

99385

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José María HORTA DE HORTA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Plaza Calvo Sotelo, 2 por "REGULADOR FRENO PARA APARATOS GIRATORIOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un regulador freno para aplicarlo a aparatos giratorios y de una manera especial a columnas anunciadoras giratorias.

- Se ha observado en las columnas giratorias, impulsadas por corriente de aire recogida por aletas apropiadas que las variaciones de la intensidad de la corriente afectan desfavorablemente a la duración del mecanismo impulsor. En presencia de fuertes vientos, el aparato gira con excesiva rapidez, y la misión publicitaria del mismo se ve mermada por esta circunstancia, ya que no es posible
- 5.
- 10.

99385 30 ABR



prestar atención a los anuncios que pasan a demasiada velocidad.

5. Para evitar las deficiencias expuestas, se ha ideado el regulador freno objeto de la invención, que está constituido por una bomba aspirante impelente, conectada mediante una transmisión adecuada al aparato giratorio, y provista de entrada y salida en comunicación con un depósito de fluido, yendo intercalado en una de ellas un dispositivo estrangulador.

10. En una realización mejorada, el dispositivo estrangulador está constituido por una válvula de paso ajustable.

15. La bomba descrita puede estar provista de un árbol al que está unido un plato conectado a fricción con la periferia del cuerpo giratorio.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dicho dibujo, su única figura es una vista en alzado lateral y esquemática del dispositivo regulador aplicado a una columna anunciadora giratoria.

25. El dispositivo descrito consta en el aludido dibujo de una bomba aspirante impelente -1-, de la que sobresale el árbol -2-, que lleva montado un plato -3- tangente a la superficie interna del cilindro -4- situado en la base inferior de la columna giratoria -5-.

La bomba -1- posee dos bocas, una de entrada

00395

30 ABR



y otra de salida, conectadas por tubos -6- y -7-, al depósito -8- que contiene fluido tal como aceite formando el conjunto un circuito cerrado.

5. En el tubo -7- de salida está intercalada una válvula -9- de paso regulable mediante la llave -10-.

10. Para completar la descripción y facilitar la comprensión del funcionamiento del dispositivo, cabe indicar que en la base superior de la columna, -5- están dispuestas una pluralidad de aletas inclinadas -11- para recibir la corriente de aire ambiente y comunicar el giro a la columna -5-.

15. Al girar la columna -5-, lo hace a la vez el plato -3- conectado a la base -4-, poniéndose en marcha la bomba -1-. Esta aspira el fluido contenido en -8- y lo expulsa por -7- a través de la válvula -9-. Se comprende que al estrangular el paso de esta válvula se frenará la velocidad de la bomba y con ella la del plato -3-, y del resto del conjunto móvil.

20. Gracias a este dispositivo de regulación y freno es posible establecer de antemano una velocidad máxima de giro de la columna, independiente de la fuerza de la corriente de aire impulsora, con lo cual se favorece el buen funcionamiento del mecanismo giratorio, y las cualidades publicitarias del aparato.

25, Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentar-

99385

30 ABR. 19



se, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Regulador freno para aparatos giratorios que está constituido esencialmente por una bomba aspirante impelente, conectada mediante una transmisión adecuada al aparato giratorio y provista de entrada y salida en comunicación con un depósito de fluido, formando un circuito cerrado, yendo intercalado en una de ellas, un dispositivo estrangulador.
10. 2. Regulador freno para aparatos giratorios según la reivindicación 1, caracterizado porque el estrangulador está constituido por una válvula de paso ajustable.
15. 3. Regulador freno para aparatos giratorios, según la reivindicación 1, caracterizado porque el árbol de la bomba sobresale exteriormente y lleva unido un plato conectado a fricción con la periferia del cuerpo giratorio.
20. 4. Regulador freno para aparatos giratorios.

Todo ello según queda descrito y reivindicado

98385

30 ABR.



en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 30 de abril de 1963

José María HORTA DE HORTA

p.a.

L. PONTI

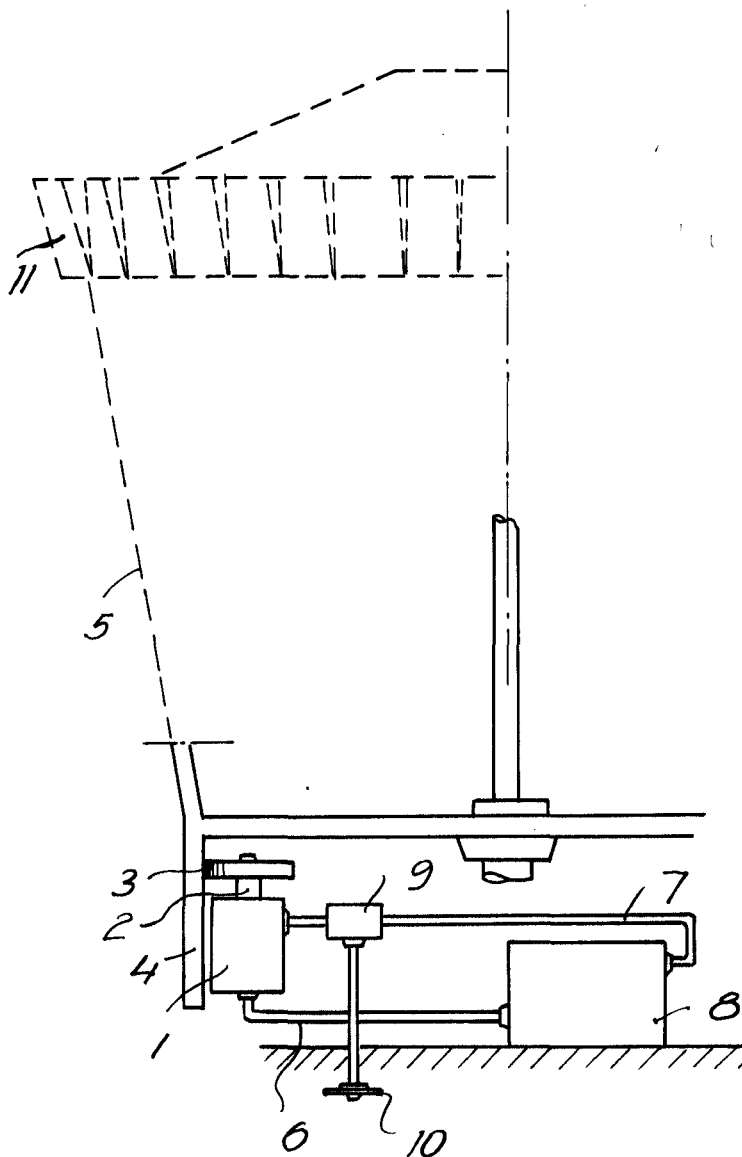
p.p.

A large, handwritten signature in black ink, appearing to be "L. PONTI", written over the typed name and the "p.p." marking.

30 ABR.



9941



Barcelona, 30 ABR. 1953
José Ma Horta de Horta
pa.

I. PONTI

1766