

99367

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

en España, a favor de D. LUIS CHARLES MOLINA, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Naval Moral de la Mata, núm. 3. por:

"CAMILLA PARA TRABAJOS MECANICOS"

oooooooooooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente Modelo de Utilidad a una nueva camilla para trabajos mecánicos, la cual está integrada por una serie de elementos que simplifican considerablemente su mano de obra, así como su estructura, facilitando al propio tiempo y mejorando con considerables ventajas el rendimiento práctico de la misma.

Dicha camilla está constituida esencialmente por un chasis de planta rectangular, y formado por dos largueros laterales longitudinales enlazados en toda su

longitud por otros cinco largueros transversales que se unen con los mismos mediante tornillería, soldadura o similar e integrados por perfiles, de chapa, aluminio u otro material adecuado al caso.

3 Otra característica más de dicho chasis y elemento, lo integra el hecho de estar cubierto en toda su longitud, por una chapa o lámina de grosor determinado y de material preferentemente ligero, rígido, tales como formica, tablex o similar, el cual se fija a los largueros transversales por los medios indicados en el párrafo anterior, el cual por uno de sus extremos presenta un abultamiento rectangular transversal de material elástico, formando un almohadillado, a los efectos propios de la misma.

10  
15 Otra característica de dicho modelo lo constituye el hecho de que sus escuadras extremas llevará fijada por su cara inferior una pletina, solidaria de un eje torsionado, que articula con una rueda loca de sección conveniente al objeto de permitir el movimiento horizontal en la posición que se desee, por simple presión del usuario mediante su peso e inercia.

20 Una idea más amplia de las características del actual modelo se efectuara a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujo que a esta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por  
25 vía de ejemplo se representan los detalles preferidos de la idea del invento.

En los dibujos:

30 La figura 1ª.- Corresponde a una vista en planta del conjunto descrito en el que se aprecia la disposición de almohadillado, y pletina así como los elementos de rodamiento para su movimiento alterno.../...

La figura 2ª.- Corresponde a una vista en sección transversal por uno de los largueros extremos, del dispositivo representado en la fig. anterior.

Al hacer referencia a la descripción numérica de dicha lámina de dibujos, se hace la aclaración de que mediante el núm. -1- y -2- se indica los perfiles longitudinales del chasis, siendo -3- -4- -5- 6- y -7-, los largueros transversales que se fijan en la posición representada, mediante tornillería o soldadura -10-, cuyo conjunto está parcialmente cubierto por una lámina de material rígido ligero -8- dotada en una de sus extremos de un almohadillado rectangular -9- a los efectos propios de la camilla, la cual en sus extremos excuadrados presenta por su cara inferior unas ruedas locas -11-, fijadas mediante una pletina -14- al chasis propiamente dicho, y articulando mediante a un brazo torsor -13- que se aloja en una apéndice hueco solidario de la propia rueda -11-.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del actual invento se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en él serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambien altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

#### N O T A

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1º.- Camilla para trabajos mecánicos, que se caracteriza esencialmente al estar formada por una armadura o chasis integrada por dos perfiles longitudinales enlazados, por cinco largueros transversales que se unen a los mismo mediante tornillería o similar, cubier-  
te parcialmente por una lámina de material ligero y rígido de planta rectangular, rematada en uno de sus extremos por un almehadillado de planta e igual forma, que se dispone a los efectos propios de dicha camilla, la  
10 cual está dotada de movimiento mediante unas ruedas que se fijan por su eje a la parte inferior de dichos chasis.

15 2º.- Camilla para trabajos mecánicos, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior, por que dichas ruedas están dotadas de un alejamiento en el que gira un eje torsionado solidario de una pletina que se une mediante clavazón tornillería o similar al borde inferior de las escuadras que forman el chasis de dicha camilla.

20 3º.- "CAMILLA PARA TRABAJOS MECANICOS"

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro h́jas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lamina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 11 de mayo de 1.963

F. SANCHEZ VALLADARES

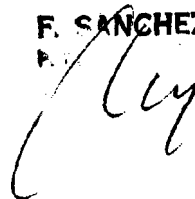


FIG 1º

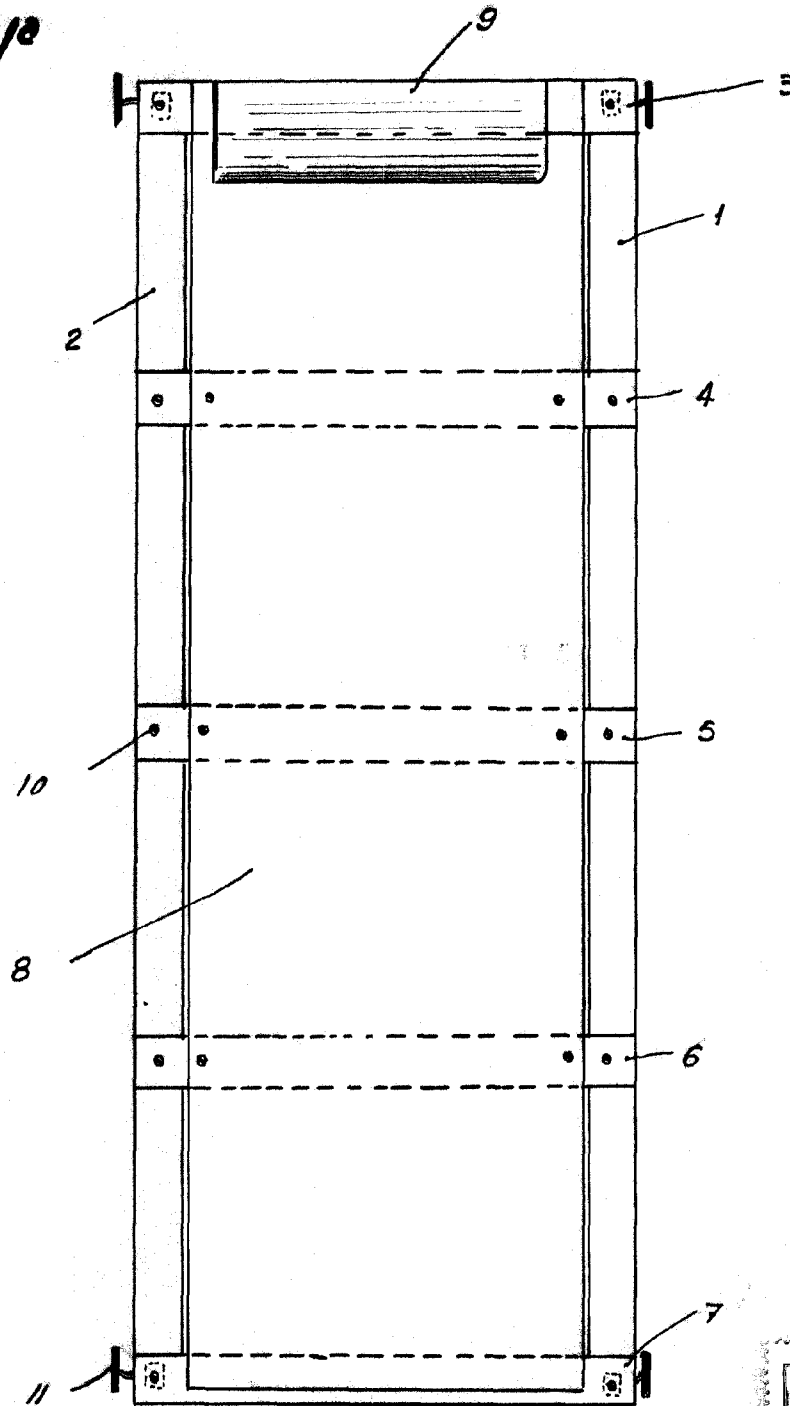
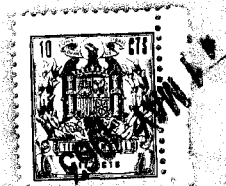
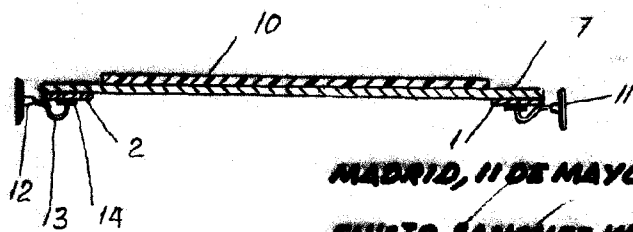


FIG 2º



MADRID, 11 DE MAYO DE 1913

FUENTO SANCHEZ VILLADARES  
P.P.

ESCALA VARIABLE

64