



Grupo 8° Clase 74ª

## MEMORIA DESCRIPTIVA

de la PATENTE DE INVENCION, por 20 años, solicitada à favor de Don Joaquin GASA Mompon, residente en Barcelona, para "UNA MEJORA EN LOS SISTEMAS DE PROTECCION DE LOS VEHICULOS EN LAS CARRETERAS".

La Patente de Invención à que se refiere la presente memoria descriptiva està destinada à garantizar la propiedad asi como la explotaciòn exclusiva de una mejora en los sistemas de protecciòn de vehìculos en las carreteras.

Se refiere la mejora de que se trata à la protecciòn de los vehìculos en aquellas curvas especialmente en las que por su parte exterior o de mayor radio corresponden à un precipicio ù hondonada y consiste en disponer en tales lugares una valla de construccion especial visible à distancia, de manera que desempeñarà la doble funciòn de elemento indicador y protector, ya que por la circunstancia de ser visible, como ya se ha dicho, permitirà à los conductores de vehìculos, especialmente automòviles, darse cuenta à tiempo de la proximidad de la curva y simultaneamente si por cualquier circunstancia imprevista el vehìculo en plena curva se desviase del camino à seguir, irìa à parar contra la mencionada valla construida en forma para resistir un choque de tal naturaleza.

A continuaciòn se detalla el objeto de la Patente de que se habla y para ello se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los que en la Fig. 1, se representa un caso de instalaciòn de



dichas vallas y en la Fig. 2, un detalle de las mismas.

Como se indica en la Fig. 1, la valla -1-, de referencia, va colocada en la parte externa de aquellas curvas que quedan sobre hondonadas o precipicios.

La referida valla está constituida por unos montantes -1'- entre los que van dispuestos unos largueros -2-, dando lugar à la formación de unos cuadros --3-, cubiertos con telas metàlicas y en la parte alta va dispuesto entre los propios montantes -1-, un segundo cuadro -4-, que puede ser de tela metàlica o bien de madera u otro material.

Estos cuadros -4-, están destinados de una manera especial à contener inscripciones, ya sean indicaciones útiles para los conductores de vehìculos, ya con otra finalidad cualquiera adecuada.

En cuanto à los cuadros -3-, de tela metàlica u de otro material apropiado, iràn generalmente pintados y podràn asi mismo llevar dibujos è inscripciones de cualquier clase.

Las referidas vallas seràn metàlicas, de madera o de cualquier otro material, pudiendo tambien adaptarse à las mismas luces adecuadas para guia útil de los conductores de vehìculos o para cualquier otro objeto que se crea conveniente.

Sus dimensiones seràn tambien variables, como lo serà la forma de llevar à cabo su emplazamiento y en general variará cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la patente descrita.

===== N O T A =====

Esta Patente se refiere à "UNA MEJORA EN LOS SISTEMAS DE PROTECCION DE LOS VEHICULOS EN LAS CARRETERAS" Grupo 8° Clase 74<sup>ª</sup>, debiendo recaer sobre la siguiente REIVINDICACION en la que se determina su mencionado objeto:



- 3 -

REIVINDICA el recurrente la propiedad y explotación exclusiva de la citada mejora que esencialmente consiste en emplazar en la parte exterior de las curvas de las carreteras, especialmente cuando quedan sobre hondonadas o precipicios, una valla de cualquier material, formada por montantes debidamente distanciados entre si y unos largueros dispuestos de montante a montante formando un cuadro entre dichos largueros, cubiertos con tela metálica u de otro material adecuado, pintado o no, con dibujos e inscripciones de cualquier clase y con un segundo cuadro dispuesto sobre el larguero superior, de tela metálica, madera u otro material, así mismo con dibujos e inscripciones de cualquier clase, yendo provista dicha valla, en caso conveniente, de luces adecuadas, todo cuanto se detalla en la descripción que antecede y se representa en los dibujos de la hoja adjunta.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona 14 de Agosto de 1926

P. A.



FIG. 1

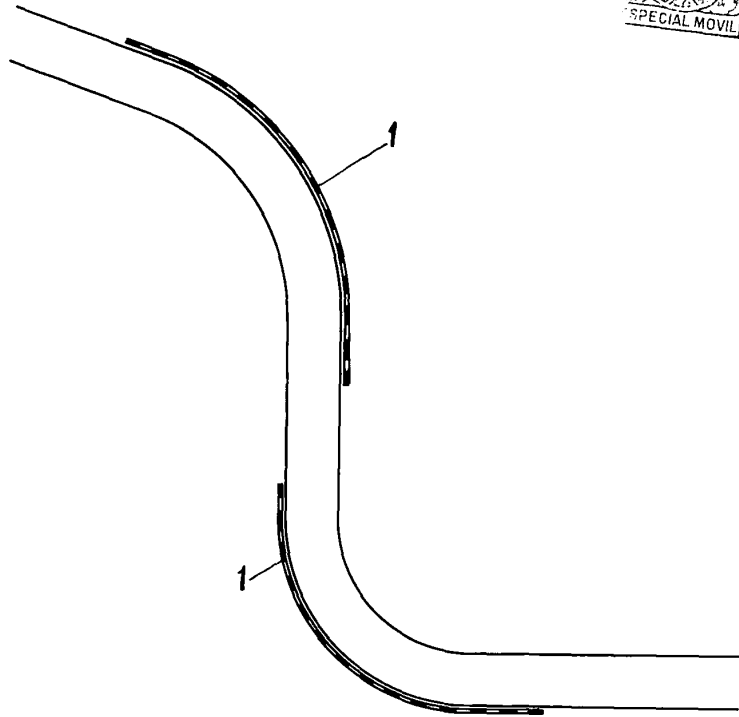
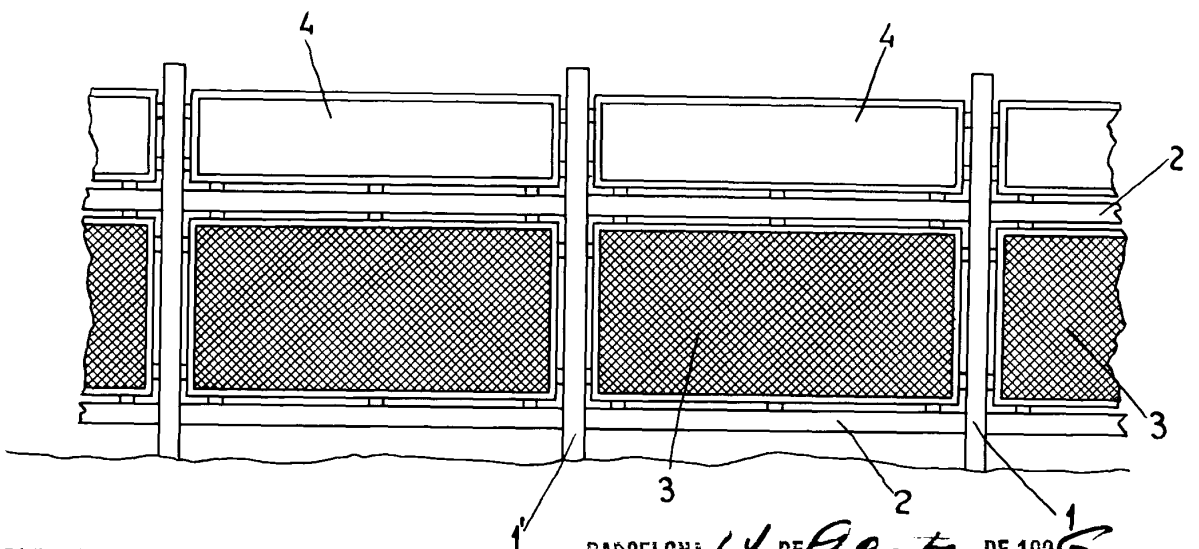


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

BARCELONA 14 DE Agosto DE 1926  
P. A.

*H. Paul*