

24 AGO 1926
ESPECIAL NOVI

L. 1/923.

CLASE 84^a.

88

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar Patente de Invención en España

por

" Dispositivo para el inflado automático de los neumáticos de los vehículos automóviles "

Inventor

Max Houben

residente en

SAINT GILLES - Bruxelles.

El presente invento se relaciona con la industria de la mecánica y tiene especialmente por objeto un nuevo dispositivo perfeccionado que se destina para proceder automáticamente al inflado de los neumáticos, obteniéndose este inflado por las mismas fases del motor del vehículo.

Conforme a este invento el obturador montado sobre el cilindro motor está formado por dos bolas colocadas bilateralmente dentro de un manguito que forma cuerpo de válvula, estando la parte central de este manguito en comunicación, por una parte con

24 AGO 1920
ESPECIAL MOVIL

el cilindro motor y por otra parte con una tubería unida por tubo o tubo flexible al neumático que se deba inflar.

Los adjuntos dibujos representan a título de ejemplo una forma de ejecución del inflador de neumáticos, construidos según este invento y en dichos dibujos:

La figura 1 es un alzado de frente del inflador.

La figura 2 es un corte vertical central dado en la figura 1.

Refiriéndose a estos dibujos el aparato en su conjunto se compone de un cuerpo tubular vertical A que se adapta por una extremidad roscada en I en un agujero de bugia del cilindro motor y que presenta lateralmente en M un agujero inclinado roscado para recibir una bugia de encendido. El cuerpo tubular A está provisto en su parte media de una extensión cilíndrica horizontal en la cual puede girar un manguito obturador B que lleva por delante una llave de maniobra C y por detrás un anillo roscado B¹ de retención.

El manguito B y la parte anterior de la llave C son de perfil cónico formando de este modo los asientos de válvula de dos bolas I cuyo movimiento hacia el centro está limitado por un vástago J.

La parte superior del cuerpo tubular A forma una tubería L que se une al neumático que se deba inflar por un conducto apropiado, por ejemplo un tubo de goma H, por medio de un manguito roscado y fileteado E E¹ y de una válvula de bola F G, designando K un vástago que limite el movimiento de la bola G.

El funcionamiento del dispositivo es el siguiente:

Estado abierta la llave C N, la comunicación entre el cilindro motor y el tubo inflador H queda libre.

A cada paso de aspiración del motor, la depresión creada dentro del cuerpo tubular A L vuelve la bola G hacia su asiento



y hace entrar las bolas I hacia el interior del manguito B: el aire exterior penetra por lo tanto dentro del cuerpo tubular y del cilindro.

En el momento de la fase de compresión del motor, las bolas I son empujadas contra su asiento y el aire comprimido pasa al tubo H despues de levantar la bola G.

Estas operaciones se repiten a cada fase de aspiración y de compresión del motor hasta que el neumático queda suficientemente inflado, cerrándose en este momento el obturador N C.

El principio constructivo del aparato descrito puede aplicarse a cualquier dispositivo que se destine a transportar por intermitencia una masa líquida o gaseosa bajo presión.

N O T A

---:---:---:---

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, son los siguientes:

1º- Un dispositivo para el inflado de los neumáticos para vehiculos por medio de un cilindro motor, cuyo dispositivo se atornilla en un agujero de bujía de encendido y se aísla del cilindro por un grifo, caracterizado porque la llave del grifo afecta la forma de un manguito, presenta dos agujeros de aire en el eje del grifo y está provisto de dos válvulas de bolas que están colocadas simétricamente con relación al eje del grifo y cuya carrera está limitada por un vástago situado en la intersección de los ejes del grifo y de la llave.

2º- "Dispositivo para el inflado automático de los neumáticos de los vehiculos automóviles", todo tal y conforme se describe en la presente memoria y a título de ejemplo lo representa el adjunto dibujo.

MADRID 24 DE AGOSTO DE 1928.

P. A.

ESCALA VARIABLE

24 AGO 1926
ESPECIAL MOVIL

Fig. 1.

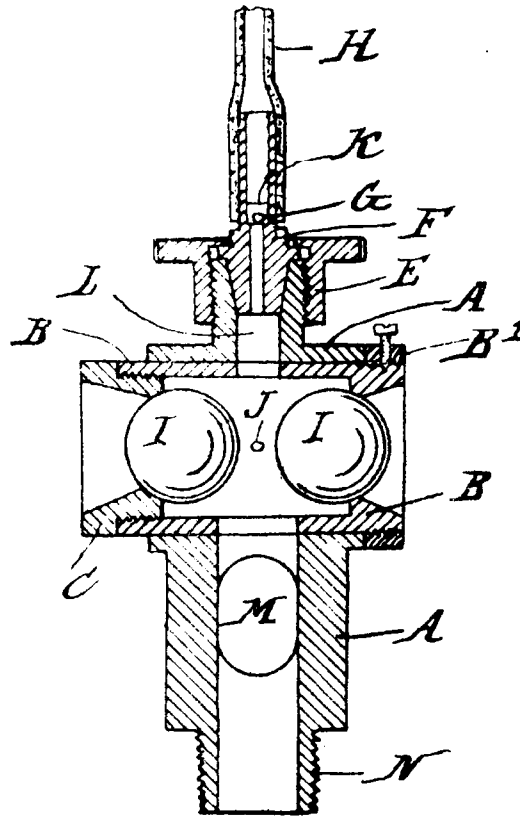
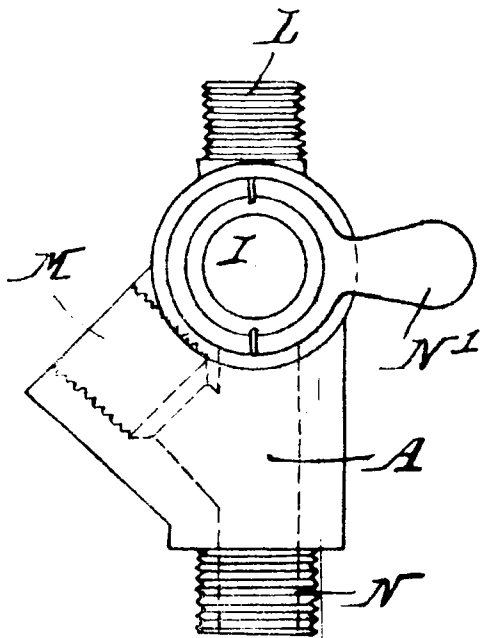


Fig. 2.



24 AGO 1926

