

99219

- 1 -

13 MAR



99219

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por : "MECANISMO DE ELEVA-
VACION PARA PUENTE DELANTERO DE TRACTOR"

.....
.....
a favor de

D. ANGEL IBAROLA SAN MIGUEL Y DON AURELIO GARIN
LANGARICA.

domiciliado en Milagrosa, 6ª, Camino núm. 4.
(Talleres Mecánicos Ibagar)
PAMPLONA (Navarra).

- AC -

99219

- 2 -



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de Abril, 1930.

Según el invento, este se contrae como su enunciado indica a un mecanismo de elevación para puente delantero de tractor que ha sido fundamentalmente concebido para crear una labor positiva, debidamente comprobada cuando se trata de trabajar en viñedos con este tipo de vehículos.

Su sencilla y rápida colocación facilita la labor a cualquier usuario de tractor que incluso no tenga mayores conocimientos de mecánica.

El mecanismo que se describe ha sido diseñado para elevar el puente delantero del tractor marca DAVID BROWN, colocándose el conjunto para cada una de las ruedas. Este dispositivo solo afecta a las ruedas delanteras ya que el puente trasero no necesita al menos en el DAVID BROWN ninguna reforma.

La descripción del mecanismo de elevación se efectúa con ayuda del dibujo que se adjunta, a base del cual se expone la estructura del mismo al propio tiempo que su funcionamiento.

En el plano la figura única ilustra un corte longitudinal del mecanismo montado, en el mismo las distintas referencias señaladas corresponden a los elementos y partes componentes siguientes:

- 1 - Mangueta
- 2 - Casquillo o cojinete de bronce
- 3 - Puente delantero
- 4 - Engrasador
- 5 - Cheveta de unión de la pieza suplementaria con la mangueta
- 6 - Palanca de dirección del tractor
- 7 Arandela

13 MAY 1911



99219

- 8 - Tornillo
- 9 - Pieza suplementaria para la unión con la mangueta
- 10 - Chaveta
- 11 - Retén
- 12 - Casquillo portaretén
- 13 - Plato de sujeción de la rueda o cubo de la misma

5

Esencialmente la unión de este conjunto es como sigue: Por medio de la pieza 3 se sujeta con tornillos al eje del tractor que realiza una función de soporte; además la pieza 6, palanca de dirección del tractor, se sujeta por medio de una chaveta 5 una arandela 7 y el tornillo 8, evitando así el movimiento giratorio y axial de la pieza suplementaria de la mangueta 9, quedando una unión rígida. A su vez la pieza 9 está unida y sujeta a la mangueta 1 por medio de la chaveta 10 y el tornillo 8, evitando el movimiento axial y giratorio de la mangueta 1.

10

15

La pieza 9 tiene alojado el casquillo 12, y en este se encuentra a su vez alojado el retén de grasa 11.

20

La pieza 3 puente delantero, es la que proporciona la altura necesaria para poder salvar el obstáculo de las vides, cuando el tractor está trabajando en una viña. En dicha pieza van alojados dos casquillos de bronce 2 a los que se ajusta la mangueta 1, facilitando el giro de ésta y demás piezas sujetas a ella, con relación al puente delantero, en el que va sujeto el cubo de las ruedas.

25

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

30

El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

09219

- 4 -



5
10
15

1.- MECANISMO DE ELEVACIÓN PARA PUENTE DELANTERO DE TRACTOR, caracterizado porque, se coloca en cada una de las ruedas delanteras del mismo, y por medio del puente delantero propiamente dicho se sujeta con tornillos al eje del tractor que realiza una función de soporte; además la palanca de dirección del tractor se sujeta por medio de una chaveta, una arandela y un tornillo que evitan el movimiento giratorio y axial de una pieza suplementaria de la mangueta, quedando una unión rígida; a su vez esta pieza suplementaria de la mangueta está unida y sujeta a la propia mangueta mediante otra chaveta y un tornillo, que evitan el movimiento axial y giratorio de la misma.

2.- MECANISMO DE ELEVACION PARA PUENTE DELANTERO DE TRACTOR, caracterizado porque, la pieza suplementaria para la unión con la mangueta tiene alojado un casquillo en el cual se encuentra un retén de grasa; siendo el puente delantero el que proporciona la altura para poder salvar los obstáculos, por lo que en dicho puente van alojados dos casquillos de bronce a los que se ajusta la mangueta, facilitando el giro de la misma y el de las demás piezas sujetas a ella, con relación al puente delantero en el que va sujeto el cubo de las ruedas.

20

3.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: MECANISMO DE ELEVACION PARA PUENTE DELANTERO DE TRACTOR.

25

Todo tal y como se describe en la presente memoria que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que la acompañan.

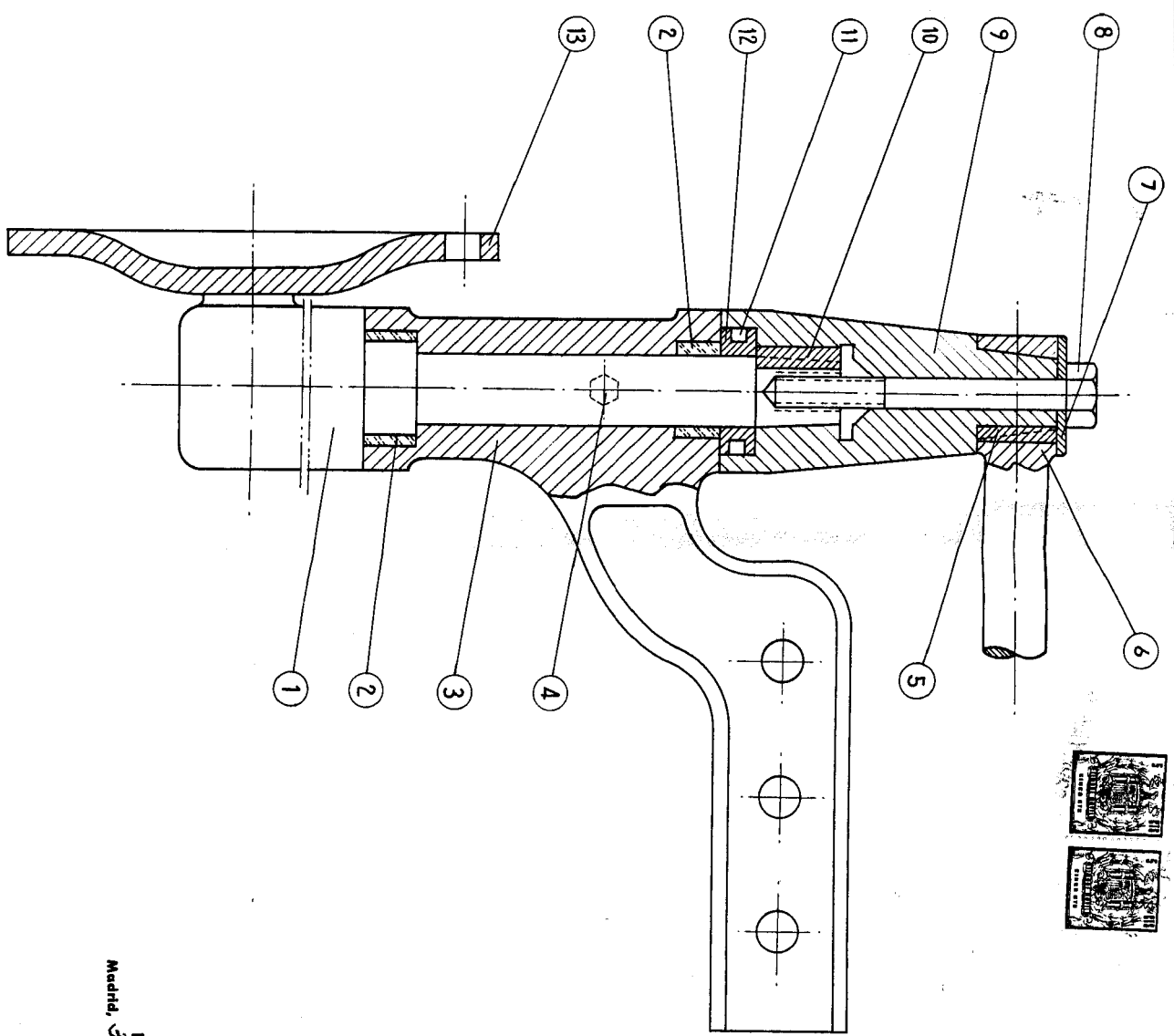
Madrid, 3 de Mayo, 1963

ALFONSO UNGRIA

P.P.

30

99919



ESCALA VARIABLE
de *Alfonso*
ALFONSO UNGRIA
P.B.
Madrid, 3 de *Junio*
de 196