



M e m o r i a     d e s c r i p t i v a

que se acompaña

a la

solicitud de una patente de invencion por veinte años en España a favor de Mr. A. Rudeberg & Co. domiciliados en 5, Malmtorgsgatan en Estocolmo (Suecia)

por

Un propulsor.

- 000 -

Es cosa conocida que las helices propulsoras de construccion actual, producen remolinos en el agua lo que hace perder en parte el efecto util. La presente invencion se refiere a un propulsor que reduce sensiblemente dicho inconveniente. Este propulsor esta caracterizado por que las paletas son concavas en su cara de presion, siguiendo la curvatura por todas partes un arco cuyo radio es igual al del propulsor. Estas caras constituyen por otra parte superficies helicoidales de un paso reducido. La arista delantera de la paleta, es decir, la arista que corta el agua, es en su parte externa tangente a un plano que corta en angulo recto el arbol del propulsor entre el barco y el pié de la paleta, mientras que los vertices de las paletasse encuentran en un plano que corta el arbol y los pies de las paletas.

En el dibujo adjunto, la figura 1 muestra el propulsor visto de frente y la figura 2 el mismo visto de lado. Las figuras 3 y 4 son cortes sobre las lineas A-A y B-B de la figura 2 respectivamente.

Cuando el barco esta en marcha hacia adelante, las aristas 3 de las alas 1 cortan el agua y la fuerzan a lo largo de las caras concavas 2 hacia el centro del propulsor, desde donde sigue hacia atrás.

La experiencia ha demostrado que el azotamiento del agua, tan frecuente empleando las helices ordinarias, no se verifica empleando este propulsor. El aire que podria ser arrastrado por el agua durante la rota-

cion del propulsor no produce espuma alrededor de las paletas. Solamente a una cierta distancia del barco se puede ver el aire arrastrado surgir al nivel del agua en forma de burbujas.



N o t a

La presente invencion comprende las siguientes reivindicaciones:

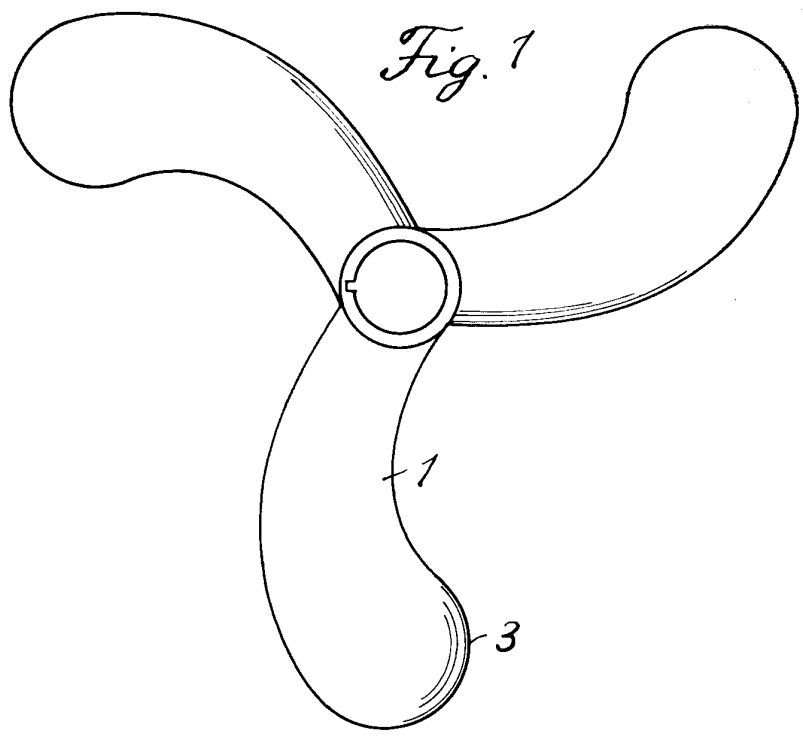
1º- Un propulsor cuyas paletas son concavas en sus caras de presion caracterizado por la combinacion de los trazos siguientes, a saber: que la cara de presion de cada paleta esta curvada por todas partes en un arco cuyo radio es igual al del propulsor, que los vertices de las alas se encuentran en un plano cortando el arbol del propulsor y los pies de las paletas, y que las aristas de las paletas que cortan el agua, son tangentes a un plano que corta en angulo recto el arbol del propulsor entre el barco y los piés de las alas.

2º- En resumen reivindico como de mi exclusiva invencion y como objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita por veinte años en España: Un propulsor.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de dos hojas escritas a maquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid 17 de agosto de 1926

*A. V. V. V.*



*Fig. 2 A. Nannut*

