



99185

# MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por : "TRANSPORTADOR  
DE TABLILLAS EN CURVA"

a favor de

CANDUELA HERMANOS, S.R.C.

domiciliado en PENACASTILLO (Santander).- Barrio San  
Martín, 28



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

El invento se concreta, conforme se especifica en el enunciado a un transportador de tablillas en curva, cuyas características constitutivas derivadas de sus elementos integrales, conforman un conjunto transmisor de especial aplicación a la industria y por el que se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad.

Se complementa la descripción del Invento con los planos adjuntos, a base de los cuales se expone a título de ejemplo no limitativo una forma preferente de realización del transportador de tablillas, al propio tiempo que se especifica gráficamente la constitución y el funcionamiento del mismo.

En dichos diseños, la Fig. 1ª representa una vista en planta del conjunto de la estructura sobre la que asienta la plataforma de tablillas del transportador. La Fig. 2ª muestra un detalle de la sección transversal del bastidor soporte, con especial indicación de los refuerzos tubulares que conforman el armazón de la estructura. Se ha señalado con la figura 3ª una vista en perspectiva del conjunto del transportador en disposición de funcionamiento.

La Figura 4ª señala una sección transversal del conjunto en la que se referencian los perfiles de soporte y el emplazamiento de los mecanismo de rodadura fijados a la estructura tubular reflejada en la Figura 2ª. La Figura 5ª especifica los mecanismos que originan el movimiento del transportador, indicando especialmente los elementos de enlace de la parte interna y externa del antedicho transportador curvo.



La Figura 6ª presenta una vista en planta y perspectiva de una de las tablillas trapezoidales que conforman la banda articulada transportadora destacándose el soporte central previsto en dichas tablillas con su correspondiente rodamiento a bolas.

5 La Figura 7ª representa una vista en planta de las cadenas articuladas dispuestas en la parte interior y exterior del transportador y fijadas a las tablillas para constituir la banda articulada transportadora.

10 Consta esencialmente el transportador curvo de tablillas de un bastidor (1) formado por cuatro tubos o perfiles longitudinales en curva (1), Cada dos del mismo lado están unidos por tubos o perfiles verticales (2), formando un larguero. Los dos largueros están unidos entre sí en los puntos de arriostamiento vertical por dos tubos o perfiles uno horizontal (3) y otro inclinado (4), formando un conjunto

15 rígido.

Sobre los tubos o perfiles de arriostamiento transversal (3) y (4) van situados seis perfiles; tres sobre los superiores horizontales y tres sobre los inferiores inclinados. Los cuatro perfiles más exteriores (5), dos superiores y dos inferiores, sirven de camino de rodadura de las dos cadenas transportadoras. Estas dos cadenas van

20 unidas entre sí por tablillas trapezoidales (6), que son las que soportan la carga a transportar. Al objeto de que las cadenas transportadoras no se vayan hacia el interior de la curva, las tablillas (6) llevan un soporte (7) con un rodamiento a bolas (8) u otro sistema

25 de rúdana que rueda contra los dos perfiles centrales superior e inferior (9).

Las dos cadenas transportadoras (10) y (11) son de tipo monorail y de paso diferente, menor la interior que la exterior al objeto de describir cada una su trayectoria teniendo las dos igual número de

30 pasos. El paso de una cadena es respecto del de la otra como son entre



sí los desarrollos de sus trayectorias, por lo que en su movimiento tienen la misma velocidad angular.

Estas cadenas son de construcción especial al objeto de que puedan adaptarse a la curva, para lo cual los bulones de unión tienen forma de tonel.

Las tablillas (6), van unidas a la cadena exterior (10), con dos tornillos y a la cadena interior (11), con uno. Pueden ir seguidas o distanciadas, para lo cual las cadenas llevan las aletas seguidas o distanciadas.

El accionamiento se efectúa mediante un grupo motor reductor (12) que ataca por medio de una transmisión de cadena (13) al eje de mando (14). Este eje va montado en el bastidor sobre soportes con rodamientos a bolas, llevando caladas dos ruedas motrices (15) y (16) de mando y guía de las cadenas transportadoras.

Al otro extremo del bastidor va otro eje (17), igualmente montado sobre rodamiento a bolas y que lleva caladas dos ruedas (18) y (19), de características similares a las ruedas antedichas (15) y (16). Este eje (17) gira por el impulso que lo dan las cadenas transportadoras (10) y (11) en su movimiento. Los soportes del eje van atornillados a sendas chapas soldadas al bastidor, siendo dichas chapas rasgadas al objeto de que los soportes al deslizarse por ellos mediante dos tensores mantengan en tensión la cadena.

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

#### N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1.- TRANSPORTADOR DE TABLILLAS EN CURVA, caracterizado porque



5 - está esencialmente integrado por un bastidor tubular conformado por tubos curvados dispuestos dos a dos interior y exteriormente y unidos entre sí por varios tubos verticales, habiéndose previsto largueros transversales que unen solidariamente la parte interior y exterior de la estructura tubular formando un conjunto único, disponiendo igualmente de varios perfiles angulares colocados sobre el referido bastidor que se constituyen en camino de rodadura a las cadenas transportadoras y de los rodamientos dispuestos en las tablillas.

10 2°.- TRANSPORTADOR DE TABLILLAS EN CURVA, caracterizado porque está esencialmente constituido por dos cadenas transportadoras monorrailes, de paso diferente, siendo menor al correspondiente a la situada en la parte interior, describiendo cada una su trayectoria curvilínea y teniendo las dos igual número de pasos, siendo la medida del paso de una cadena con relación a la otra proporcional a los desarrollos de sus trayectorias respectivas.

15 3°.- TRANSPORTADOR DE TABLILLAS EN CURVA, caracterizado porque está esencialmente constituido por una banda transportadora conformada por una pluralidad de tablillas trapezoidales fijadas en sus terminales a las cadenas transportadoras referenciadas en la reivindicación 2°, disponiendo las referidas tablas de un soporte central con rodamiento a bolas que efectúa su rodadura sobre los perfiles superior e inferior dispuestos al efecto y descrito en la reivindicación 1°.

25 4°.- TRANSPORTADOR DE TABLILLAS EN CURVA, caracterizado porque está esencialmente constituido por un grupo moto-reductor que transmite su movimiento al eje de mando por medio de una cadena de transmisión llevando el referido eje cojinetes a bolas fijados al bastidor y disponiendo igualmente de dos ruedas motrices caladas en sus extremos que sirven de guía a las cadenas transportadoras.

30 5°.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "TRANSPORTADOR DE TA-

99185

-6-



-BILLAS EN CURVA".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 2 de Mayo, 1963

ALFONSO UNGRIA

P.P. *[Handwritten signature]*

5

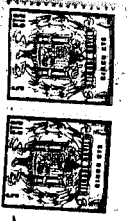
10

15

20

25

30



90185

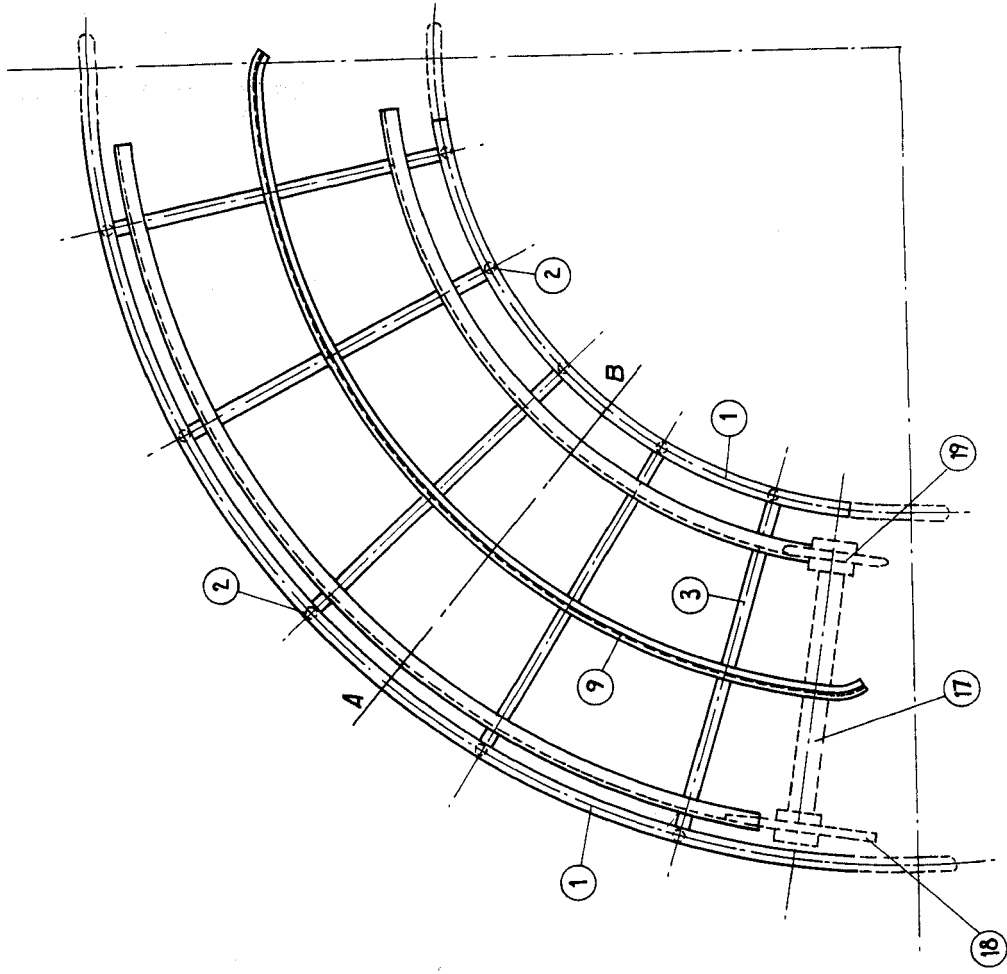


Fig-1

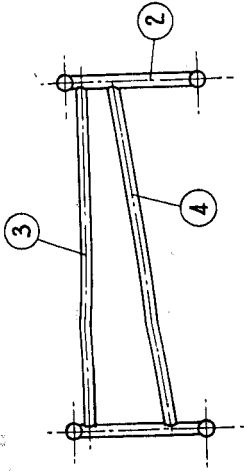


Fig-2

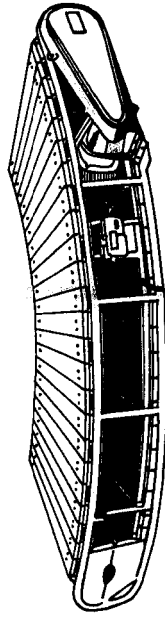


Fig-3

ESCALA VARIABLE  
 de *Alfonso*  
 de ALFONSO UNGRIA  
 P.P.

Madrid, 2 de Mayo de 1963



1 001 95

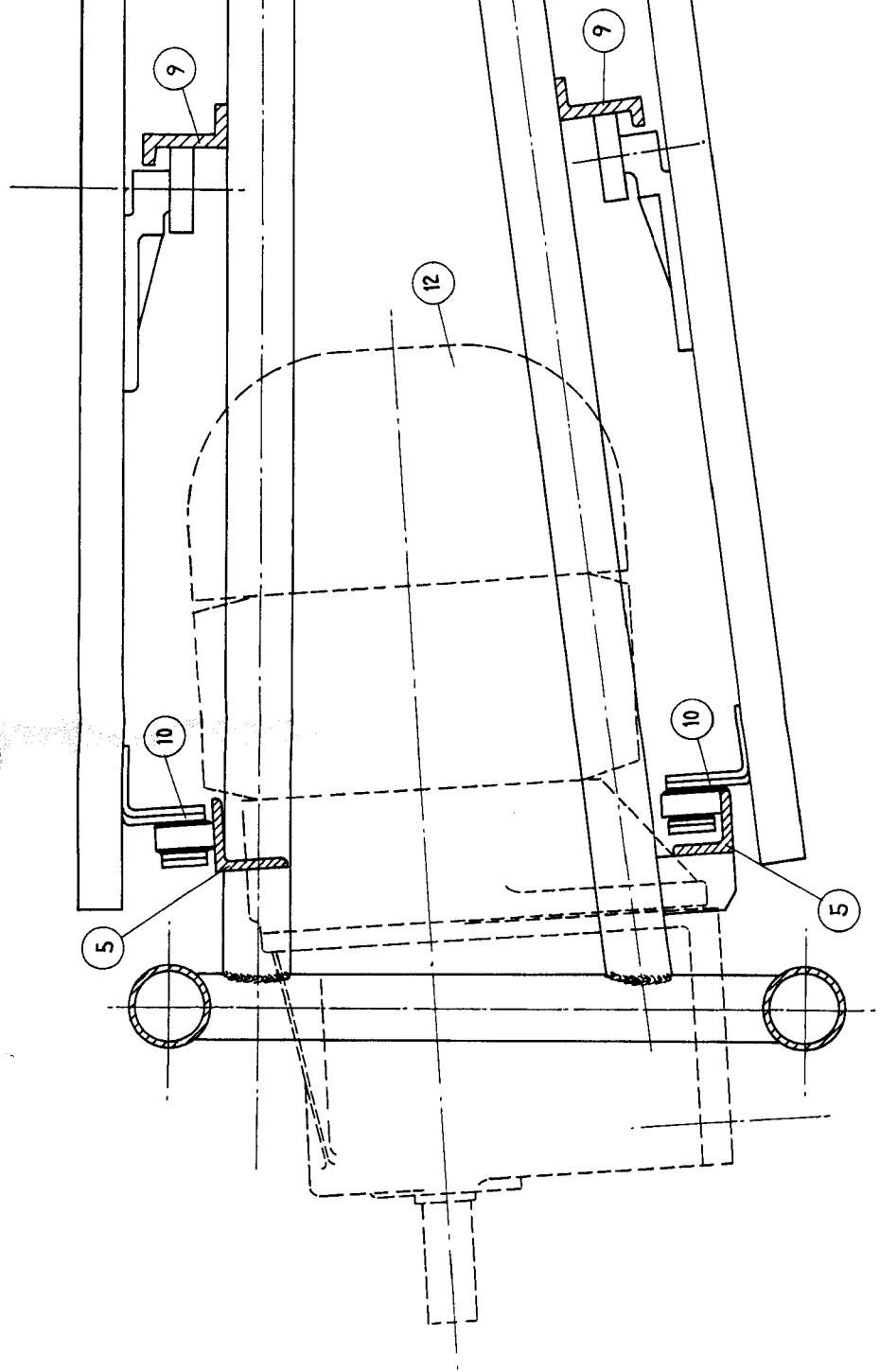
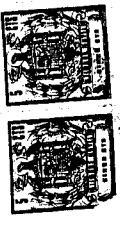


Fig-4

2/2



1 000 005

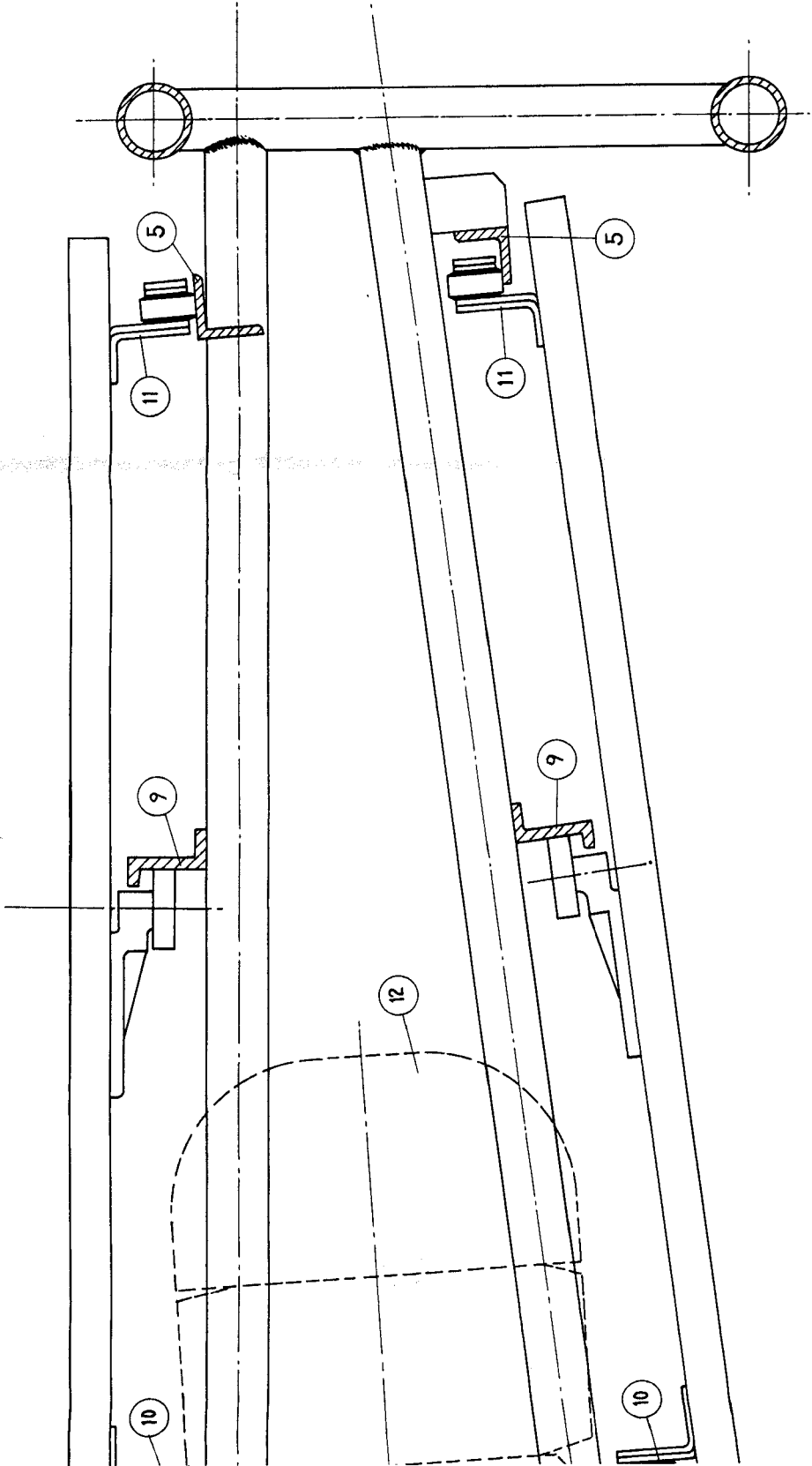


Fig-4

ESCALA VARIABLE  
 de M. de  
 Madrid, de 1965  
 ALFONSO UNGRIA  
 P.P.



00185

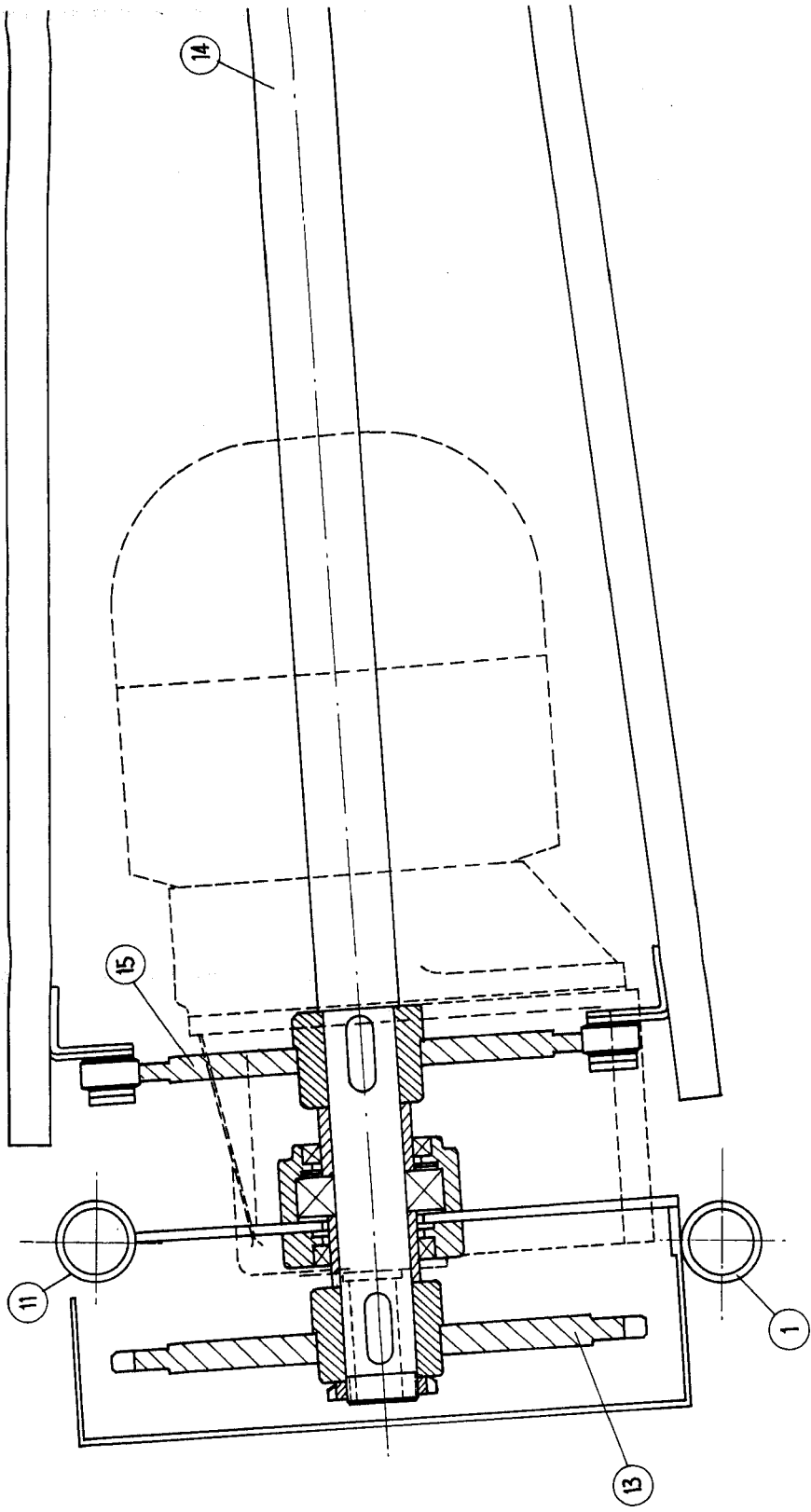


Fig-5

2/2

95 95



2 MAR 1963

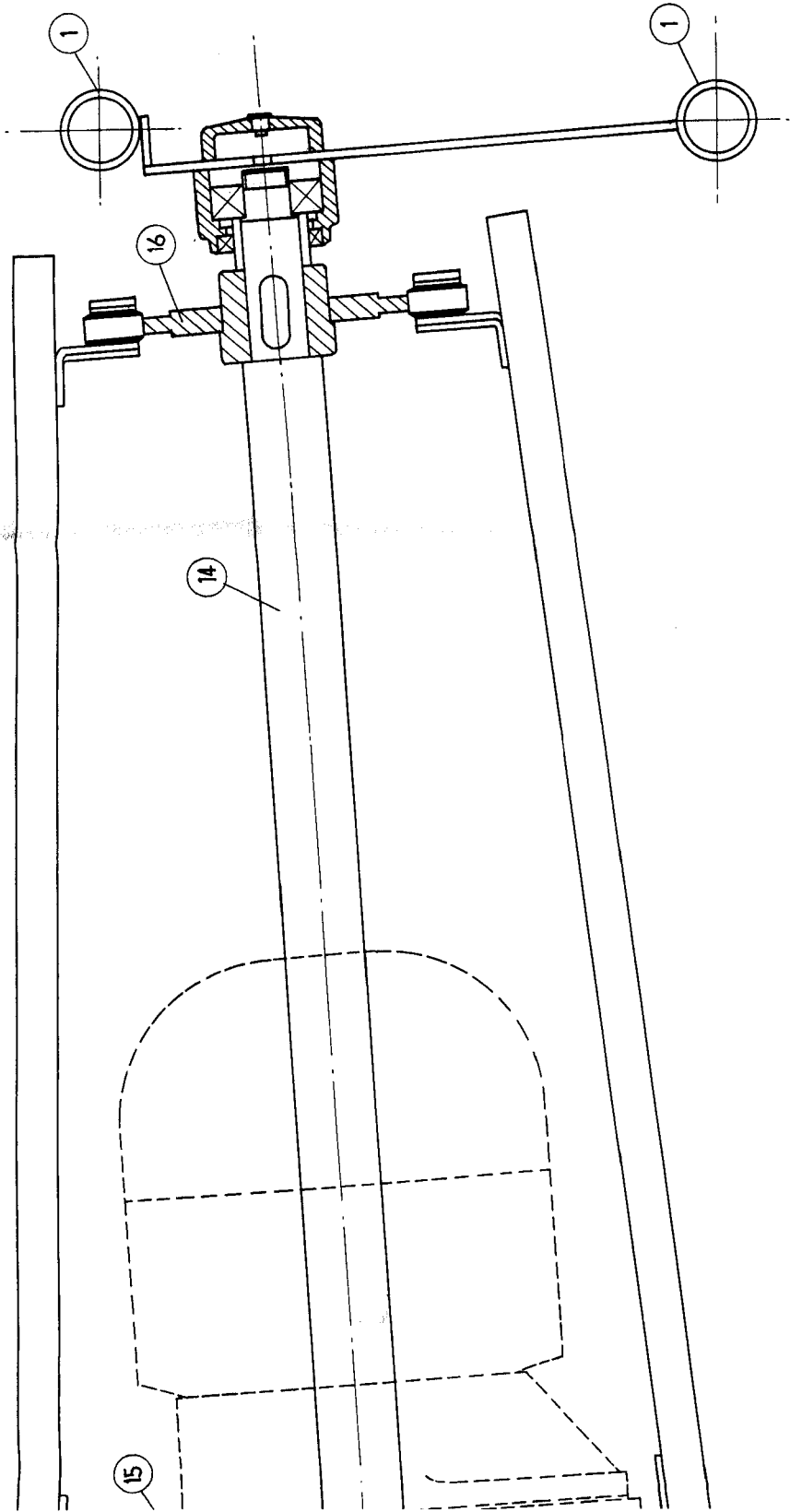


Fig-5

ESCALA VARIABLE  
 de M. O. Y. C.  
 Madrid, de M. O. Y. C.  
 ALFONSO UNGRIA  
 P. P.

1963



00185

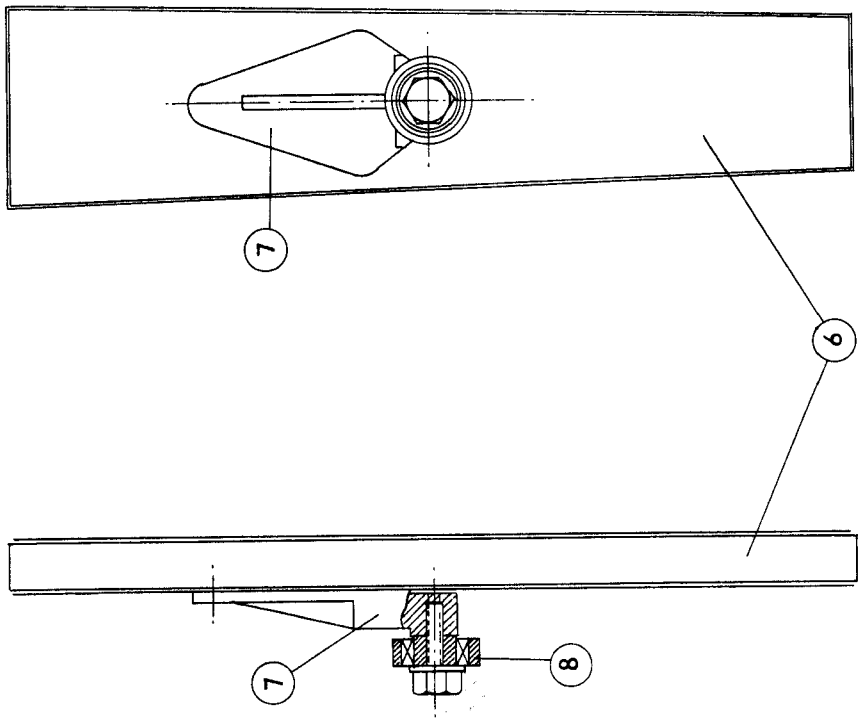


Fig-6

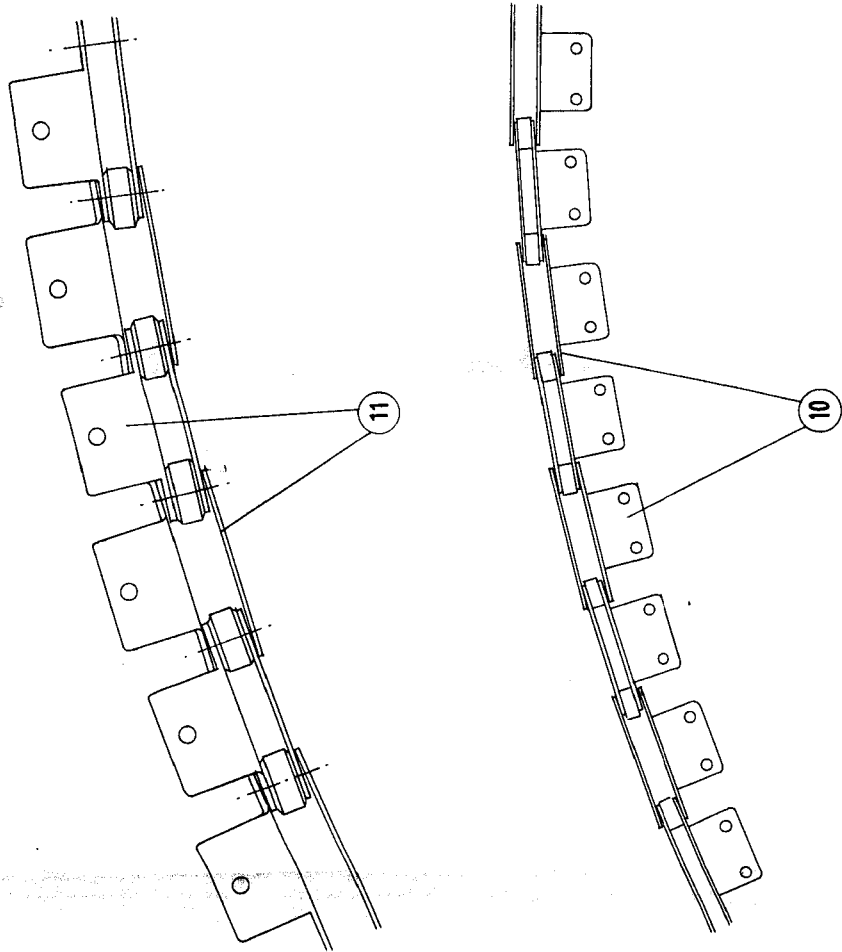


Fig-7

ESCALA VARIABLE  
 de 1:1 a 1:5  
 ALFONSO UNGRIA  
 P.P.

Madrid, 2 de Mayo de 1960

