



99131

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la razón social

S.R.C. J. y L. Cervelló, sociedad española, domicilia
5 da en Barcelona, calle Marqués Sentmenat nº 14,

por:

" PATIN PERFECCIONADO PARA ASAS DE MALETAS Y SIMILA-

RES "

-0000-

10

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto,
como su enunciado indica, un patin para asas de maletas y si-
milares, perfeccionado en sus características de diseño, cons-
titución y montaje, el cual cumple los fines esenciales para
15 los que específicamente ha sido concebido, con la mayor segu-
ridad y eficacia, proporcionando notables ventajas de tipo
práctico y económico, sobre los patines de sujeción de asas co-
nocidos hasta el presente.

Como es sabido, las asas de maletas y similares,
20 se unen a éstas por medio de unas piezas comunmente conocidas
con el nombre de patines, siendo de capital importancia la cons-
titución, montaje, forma, y resistencia que ofrece el patín,
ya que de él depende la seguridad del asa. Se conocen diversos
tipos de patines, pero la casi totalidad de ellos adolecen del



25 inconveniente de ofrecer muy poca resistencia dado que, en la generalidad de los casos, se viene sacrificando ésta en favor de la vistosidad del patín.

El patín objeto del presente modelo proporciona una gran resistencia ya que se constituye mediante un
30 cuerpo sólido de materia o materiales convenientes, y que no ofrecen líneas de debilitación, viniendo reforzado por una pieza de cobertura que, además de aumentar la resistencia del patín, le cubre y oculta totalmente, por lo que la vistosidad o estética del conjunto no viene a disminuir la
35 resistencia de éste, y a la inversa.

De conformidad con ello el patín para la sujeción de las asas a las maletas y similares, que en este modelo se preconiza, se caracteriza por estar constituido por una pieza enteriza cuya mitad posterior está provista
40 de los medios de fijación del patín al cuerpo de la maleta o similar, y su parte media anterior conforma los medios de sujeción del pivote eje del asa, a cuyo fin en su frente tiene practicada una perforación o vaciado en el que se acopla, con posibilidad de giro, el citado vástago eje del
45 asa. La parte inferior del patín es totalmente plana para su mejor adaptación a la superficie del cuerpo de la maleta o similar, y en dicha base, por los dos lados de la parte o sector correspondiente al de acoplo del asa, se han previsto unos pequeños cajeados para retención de las lengüetas de fijación de la pieza de cobertura del patín, teniendo esta pieza de cobertura una superficie ligeramente
50 coincidente con la superficie externa de la pieza patín, particularmente en la zona o parte de retención del pivote de fijación del asa.



55 Estas son a grandes rasgos las particularidades que caracterizan al patín para asas de maletas y similares objeto de este modelo, las cuales se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en que para facilitar la comprensión del mismo, se ha
60 ce referencia a la lámina de dibujos adjunta, en que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestran varias vistas del patín. Estos detalles se dan a título ilustrativo, con referencia a un caso de posible realización práctica de la idea del modelo, por tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo.
65

En los dibujos adjuntos:

La figura 1 muestra una vista lateral en alzado del patín aquí preconizado, en la que se puede apreciar la particular conformación del mismo.

70 La figura 2 muestra una vista en planta del plano superior del patín, pudiendose apreciar en esta figura la disposición de los medios de sujeción del patín al cuerpo de la maleta o similar.

75 En la figura 3 se muestra una vista en planta del plano inferior del patín, pudiendose apreciar en esta figura las dos entallas practicadas en la parte anterior de dicho plano para retención de las lengüetas de fijación de la pieza de cobertura complementaria del patín.

80 En la figura 4 se muestra una sección transversal del patín en la que se puede apreciar la disposición del hueco de alojamiento del tornillo pasador de fijación al cuerpo de la maleta o similar, y el vaciado para ajuste del pivote solidario del asa.

En la figura 5 se muestra una vista en sección



85 transversal de un conjunto de dos patines con su correspondiente pieza de cobertura complementaria.

La figura 6 corresponde a una sección, según el plano A-A, del conjunto de la figura 5.

Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, el patín está integrado por una pieza entera -1- y -2-,
90 cuya mitad anterior -1- presenta un rebordeado -3- en su frente, en cuyo rebordeado hace tope la pieza de cobertura -4- complementaria. El frente de esta parte -1- del patín tiene practicada una perforación -5- para alojamiento del
95 pivote de retención del asa. La superficie inferior del patín es totalmente plana para facilitar su adaptación a la superficie del cuerpo de la maleta o similar, y en los laterales de la parte anterior -1- tiene practicados sendos cajeados -6- en los que se ajustan las correspondientes lengüetas de fijación -7- de la pieza de cobertura -4- comple-
100 mentaria (véase figura 6), quedando firmemente unida la pieza de cobertura citada al patín, con la particularidad de que dichos medios de sujeción entre pieza de cobertura -5- y patín, quedan ocultos a la vista.

105 En la mitar posterior -2- del patín se ha previsto superiormente un sector plano -8- en el que se ha practicado un cajeadado -9- para acoplo de la cabeza del tornillo pasador de fijación del patín al cuerpo de la maleta o similar, prolongándose en sentido transversal un paso cilindrico
110 -10- para alojamiento del vástago del citado tornillo de fijación. La cabeza de este tornillo de fijación puede estar embutida en el propio cuerpo del patín.

Como es natural la pieza de cobertura -4- será alargada cuando recubre simultáneamente a dos de los patines,



115 pero ello no impide que dicha pieza pueda ser unitaria, o sea solo para cubrir un solo patín cuando así interese o convenga.

Por todo cuanto queda expuesto, se infiere que el presente modelo de utilidad proporciona un patín para la
120 sujeción de las asas a las maletas o similares, con una construcción sencilla y efectiva y de la máxima solidez.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el presente modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudie
125 ran aconsejar, siempre y cuando que con las mismas no se modifiquen las características esenciales del patín descrito, y se podrá fabricar con el material o materiales que se crea conveniente.

NOTA

130 Se declara de propia invención y novedad el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

1.- Patín perfeccionado para asas de maletas y similares, que se caracteriza por estar constituido por una pieza
135 enteriza cuya mitad anterior tiene en su frente un reborde que actua de tope de la pieza complementaria de cobertura, presentando este frente, en su centro, un hueco circular para alojamiento del pivote de fijación del asa; la superficie inferior de esta pieza enteriza es totalmente plana y, en los
140 lados inferiores de su parte anterior, se han previsto sendas muescas para ajuste de las lengüetas de fijación de la pieza de cobertura complementaria.

2.- Patín perfeccionado para asas de maletas y simila



res, que se caracteriza porque la mitad posterior de la pie
za enteriza a que se hace referencia en la reivindicación
precedente, presenta en su parte superior un sector plano
con un cajeadado central para ajuste de la cabeza del torni-
llo pasador de fijación del patín a la maleta o similar,
cuyo cajeadado se prolonga en un paso cilindrico transversal
a la pieza, para alojamiento del vástago del citado torni-
llo de fijación.

3.- Patín perfeccionado para asas de maletas y simi-
lares, que se caracteriza porque la pieza de cobertura com-
plementaria a que se hace referencia en la primera reivindi-
cación, tiene su superficie externa de forma coincidente con
la del patín, para su ajuste sobre él, y está provista en sus
laterales inferiores de sendas lengüetas que se rebaten y a-
justan a las muescas de la parte anterior del cuerpo del pa-
tín al cual oculta totalmente.

4.- PATIN PERFECCIONADO PARA ASAS DE MALETAS Y SIMILA
RES.

Todo ello tal y como se describe y reivindica
en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas
mecanografiadas por una sola de sus caras y dibujos adjuntos
que la ilustran.

Barcelona, 20 de Abril de 1963.

P. S.

P. PUJOL

P. P.

FIG. 1

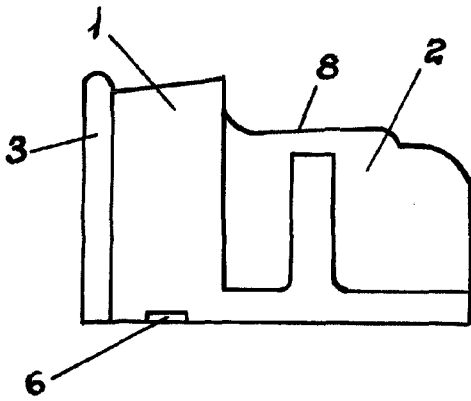


FIG. 2

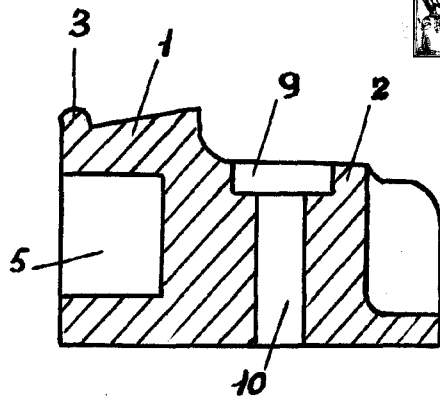
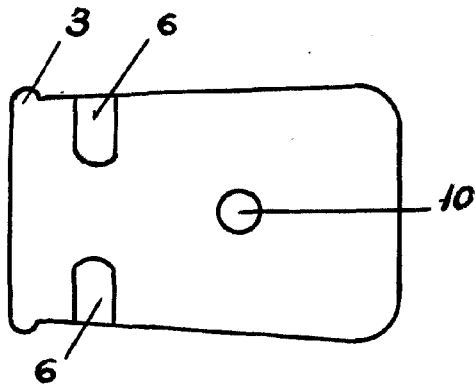
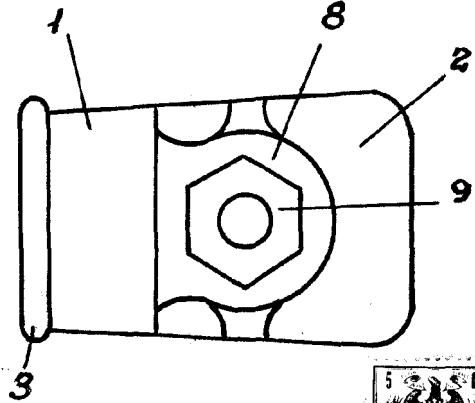


FIG. 3

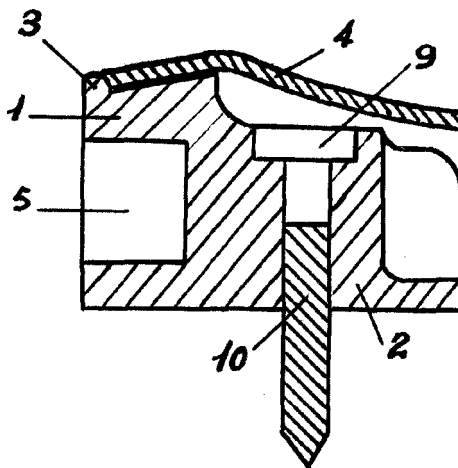


FIG. 4

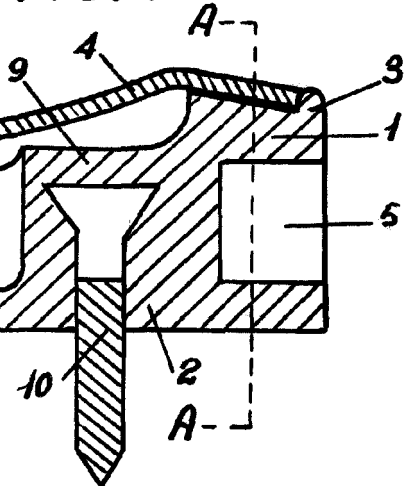


FIG. 5

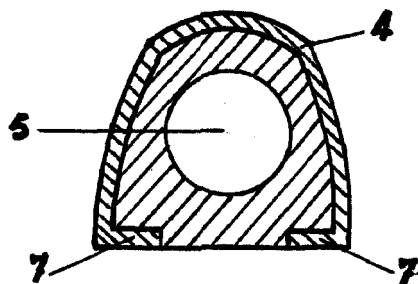


FIG. 6

ESCALA VARIABLE

Barcelona, 20 de Abril de 1.963

p.a. P. PUJOL

P. P.