



10 el parabrisas, siendo preciso tomarlos del lugar en donde
estén encajados o situados, volverlos de cara al usuario
y graduarlos, con la desventaja de que, precisamente
por estas circunstancias, no disponen generalmente de me-
15 dios de sujeción y se caen en el peso del automóvil o en
el suelo, estropeándose rápidamente.

Los perfeccionamientos objeto de la invención
han sido estudiados para resolver dichos inconvenientes,
cosa que se ha conseguido plenamente al obtener un dis-
positivo que reúne las siguientes ventajas.

20 a) No resta visibilidad en el parabrisas, al
ser totalmente transparente.

b) Dispone de un medio apropiado de sujeción
que lo fija en un lugar determinado, evitando que se cai-
ga y se estropee.

25 c) Resulta de muy cómodo manejo, no precisando
desplazarlo del lugar en que está fijado, para graduarlo
a la hora en que comienza el estacionamiento, a causa de
que su transparencia permite ver desde su cara posterior
las horas en que las manecillas se colocan.

30 El dispositivo a que nos venimos refiriendo,
se caracteriza esencialmente por estar compuesto por una
caja totalmente transparente, de lados muy bajos, pero
de suficiente profundidad para que las manecillas indica-
35 doras de las horas puedan alojarse y girar en su interior
entre el fondo y la tapa de la caja, la cual tendrá los
números de las horas, el círculo horario y las líneas ra-
diales que señalan los cuartos, representados en la su-
perficie del fondo. En cuanto al eje de giro de las mane-
cillas, que serán dobles, atraviesa el tabique o fondo



40 de la caja y lleva exteriormente un mando de cualquier
forma que permite manejarlas y situarlas en la hora ade-
cuada, pudiendo ser las manecillas y el eje, así como el
mando, de una sola pieza. Otro importante perfecciona-
45 miento de este dispositivo, consiste en unas ventosas,
tambien transparentes, situadas en número conveniente,
en la superficie anterior, por medio de las cuales se
hace posible fijar el dispositivo en el cristal del pa-
rabrisas o de las ventanillas, aunque tambien podrá es-
tar dotado de cualquier otro medio que permita sujetar
50 este aparato en otros lugares del vehículo.

Con objeto de que las particularidades genera-
les expuestas en los precedentes párrafos, puedan ser
mas fácilmente comprendidas, se acompaña una lámina de
dibujos que nos muestra un caso de realización de uno de
55 esta clase de dispositivos de control del tiempo de es-
tacionamiento, constituido según los perfeccionamientos
del invento. Conviene tener presente, que los referidos
dibujos no son la única forma en que pueden realizarse
los dispositivos dotados de estos perfeccionamientos,
60 puesto que aunque en los dibujos aparece el aparato en
forma de disco, o sea circular, de igual modo podría fa-
bricarse cuadrado, rectangular, ovalado o de cualquier
otra forma geométrica, regular o irregular.

La figura 1 de los mencionados dibujos, repre-
65 senta un vista frontal del dispositivo, mientras que la
figura 2 nos muestra una sección transversal por A-B de
la figura 1.

Como se aprecia en los dibujos, el dispositivo
se compone de una caja circular en la que señalamos con



70 -1- la plancha del fondo, con -2- las paredes laterales
que forman el borde, con -3- unos tetones equidistantes
distribuidos en dichas paredes y con -4- la tapa de la
caja, pegada o unida por otro medio a la caja, con unos
75 orificios en los que se introducen los mencionados teto-
nes -3-, si bien la disposición podría ser a la inversa,
o sea tener la tapa los tetones e introducirse éstos en
unos orificios del borde de las paredes -2-. Esta caja
así constituida, se fabricará de plástico de cualquier
clase, con tal de que sea transparente y por cualquier
80 procedimiento.

Comprende también el dispositivo, un eje -5-
que atraviesa la plancha -1- del fondo de la caja, cuyo
eje es solidario de un mando o botón moleteado -6-, te-
niendo dicho eje un apéndice con unas espiras de rosca
85 en las que se rosca una tuerca -7- la cual sujeta en el
eje a las saetas -8-, que como se ve en la figura 1, son
dobles, de una sola pieza y unidas por el vértice, for-
mando un ángulo de 30° que es la distancia existente en-
tre una hora y la siguiente, pudiendo ser las saetas me-
90 tálicas, de plástico o de otro material y preferentemente
una verde y la otra roja.

Por último, también forman parte destacada del
dispositivo, dos ventosas -9- solidarias de la tapa -4-,
cuyas ventosas permiten fijar el aparato en el parabrisas
95 del vehículo y por dentro, o en otro cristal de las ven-
tanillas, debiendo ser estas ventosas transparentes y de
plástico.

Aunque se han previsto las ventosas -9- como
medio de sujeción, también podrían fabricarse otro tipo



100 de dispositivos de la misma constitución, pero dotados,
en lugar de las ventosas, de una pieza prensora, por ejem-
plo en forma de H, con dos tornillos prisioneros para su-
jetarse por un lado al borde de la visera protectora del
sol de que suelen ir provistos los automóviles y por el
105 otro al dispositivo de control, de tal modo que el dispo-
sitivo se desplace hacia arriba junto con la visera,
cuando no se use, pudiendo bajarse para situarse el dis-
positivo de control junto al parabrisas, cuando haya de
necesitarse. Es posible igualmente, montar el dispositivo
110 al automovil mediante una bisagra sujeta a la carrocería
para abatirlo sobre el parabris o cristal de la ventani-
lla cuando haya de usarse.

Tambien se ha previsto, el grabar o representar
por cualquier medio los números -10- y las líneas ra-
115 diales -11-, en la cara interna del fondo o plancha -1-
y en el borde de la pared o tabique -2-, representar las
leyendas que se crean convenientes referentes a la na-
turaleza y funciones del aparato, o cualquier otra le-
yenda o figura que se desee, sea publicitaria o no. In-
120 cluso cabe, insertar leyendas o motivos publicitarios en
la caja, tal como se ha previsto en los dibujos, o am-
pliándola para habilitar uno o varios espacios para di-
cho fin.

Finalmente, conviene hacer constar la posibi-
125 lidad de fabricar diversos tipos y tamaños, variables en
las formas y en los detalles de realización, así como en
todo aquello que no altere lo esencial que se expresa
en la siguiente



N O T A

=====

- 130 Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:
- 135 1º.- Dispositivo perfeccionado para controlar el tiempo de estacionamiento de los vehículos, caracterizado por estar compuesto por una caja hueca totalmente transparente, que lleva representada en su fondo la correspondiente esfera horaria graduada, siendo la caja de lados muy bajos, pero dándole suficiente profundidad para que las manecillas indicadoras de las horas puedan alojarse y girar en su interior, para lo cual estarán solidariamente montadas y sujetas en un eje que atraviesa el fondo
- 140 de la caja y asoma al exterior y parte trasera del dispositivo en forma de un botón de mando para desplazar a voluntad las manecillas, precisamente por la parte trasera del aparato.
- 145 2º.- Dispositivo perfeccionado para controlar el tiempo de estacionamiento de los vehículos, caracterizado por llevar montados en la superficie anterior de la caja de la precedente reivindicación, unas ventosas que permiten fijar el dispositivo en el parabrisas
- 150 u otros cristales o superficies lisas del vehículo. Y
- 155 3º.- "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA CONTROLAR EL TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS" , de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o

99115

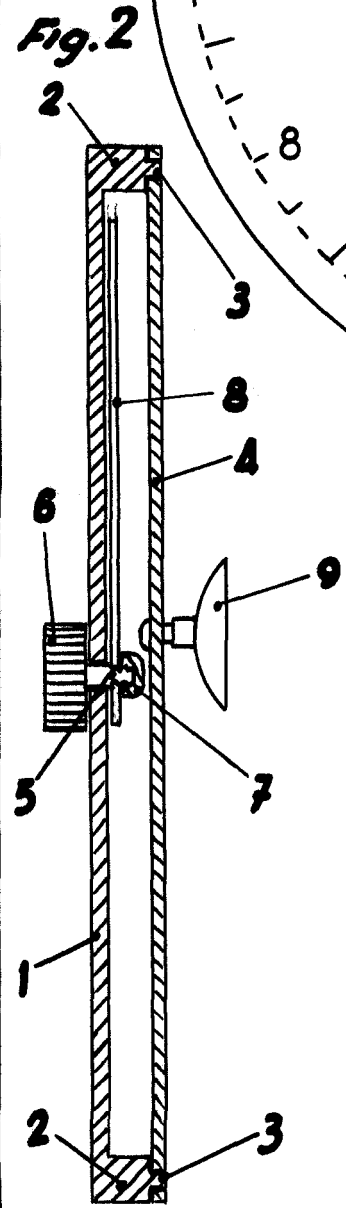
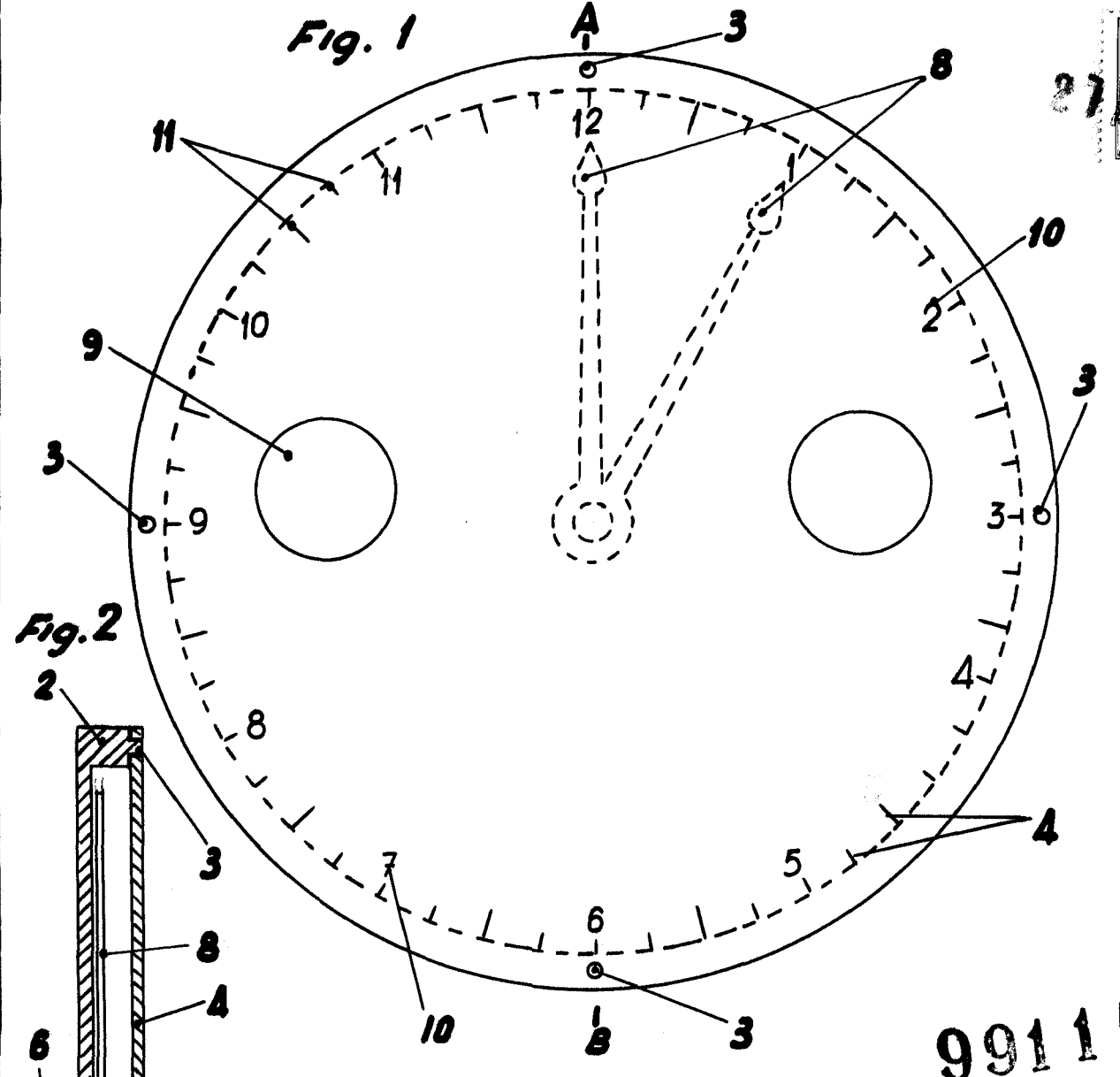


- 7 -

mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 156 líneas.

Valencia, 15 de abril de 1963

Por autorización del interesado.-



Sección A-B

Escala Variable

Valencia, Abril 1963
P.A.

99115