

H.V.



MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años, por = Pulverizador de combustible para máquinas Diesel con inyección de aire = a favor de la Razón Social Friedr Krupp Germania-werft Aktiengesellschaft, residente en Kiel-Gaarden (Alemania).-

==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==

El presente invento se refiere a pulverizadores de combustible para máquinas Diesel con inyección de aire y consiste esencialmente en que los orificios de admisión del combustible se regulan de manera que dicho combustible solo puede penetrar durante el proceso de la insuflación.



Esto se consigue por el hecho de que la admisión del combustible a la corriente de aire insuflado tiene lugar en el asiento de la aguja del combustible y se regula por la misma aguja. Para aumentar la deposición exacta del combustible por delante de los orificios regulados, se introduce además dicho combustible en la válvula por debajo de los mismos orificios.

En el dibujo adjunto se representa en sección longitudinal vertical un ejemplo de ejecución del objeto del invento.

El cuerpo A de la válvula posee un espacio de aire cerrado a¹, al que conduce una tubería a³ para el aire insuflado, en tanto que la conducción del combustible se realiza por el tubo a². La cámara de aire a¹ está cerrada por abajo mediante una inserción de válvula C, la cual se mantiene sujeta mediante una tuerca de recubrimiento E atornillada sobre el cuerpo de válvula A juntamente con una placa de boquillas D colocada por delante de ella. La aguja de combustible B pasa con juego por el agujero c¹ de la inserción de válvula C y descansa con su cono de válvula b¹ sobre el asiento c² de la aguja. La inserción de válvula C forma con el cuerpo A de válvula espacios anulares c³ y a⁴. El espacio a⁴ sirve para recibir el combustible necesario para cada carrera de trabajo. Del espacio a⁴ conducen orificios c⁴ a través de la inserción de válvula al asiento de la aguja. El canal c¹ se comunica con la cámara del cilindro, no representada, por el agujero c⁵ en la inserción de válvula C, por el agujero d¹ de la placa de boquillas D y por el agujero e¹ de la tuerca de recubrimiento E.

El funcionamiento del pulverizador es el siguiente

El combustible llega por el agujero a² a la cámara anular c³ y sube en la cámara anular a⁴ de manera que el nivel del aceite se ajusta por encima de los orificios maniobrados c⁴. Al abrir la aguja el aire inyectado corre por el canal c¹ pasando a los lados de la aguja. Al mismo tiempo, empuja al combustible desde la cámara anular a⁴ por los orificios c⁴ para penetrar en el aire que corre a través del asiento de la aguja, por el cual se pulveriza el combustible y se conduce por el orificio c⁵ al cilindro.

El dispositivo descrito presenta diversas ventajas. Como el nivel más profundo del aceite en la cámara anular a⁴ solo puede quedar a la altura de los orificios c⁴ y el combustible se introduce por debajo de estos orificios, se evita, por una parte, el que pase el aire inyectado a la tubería del combustible, y por otro lado, se garantiza con seguridad el que siempre exista combustible por delante de los orificios maniobrados c⁴ cuando tiene lugar el proceso de la inyección.

En contra-posición a las construcciones conocidas en las que la admisión del combustible queda por encima de los orificios de salida, de suerte que dicho combustible debe caer primero dentro de la válvula, en el presente invento se evita que el aire avanzado llegue sin combustible al cilindro y rebaje allí la temperatura del aire de la combustión.



N O T A.-

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1.- Un pulverizador de combustible para máquinas Diesel con inyección de aire, caracterizado porque la admisión del combustible a la corriente de aire inyectado, tiene lugar en el asiento de la aguja del combustible y se manobra por la misma aguja.

2.- Un pulverizador de combustible, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque la admisión del combustible a la válvula tiene lugar por debajo de los orificios (c^4) maniobrados por la aguja del combustible.

3.- Pulverizador de combustible para máquinas Diesel con inyección de aire.-Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

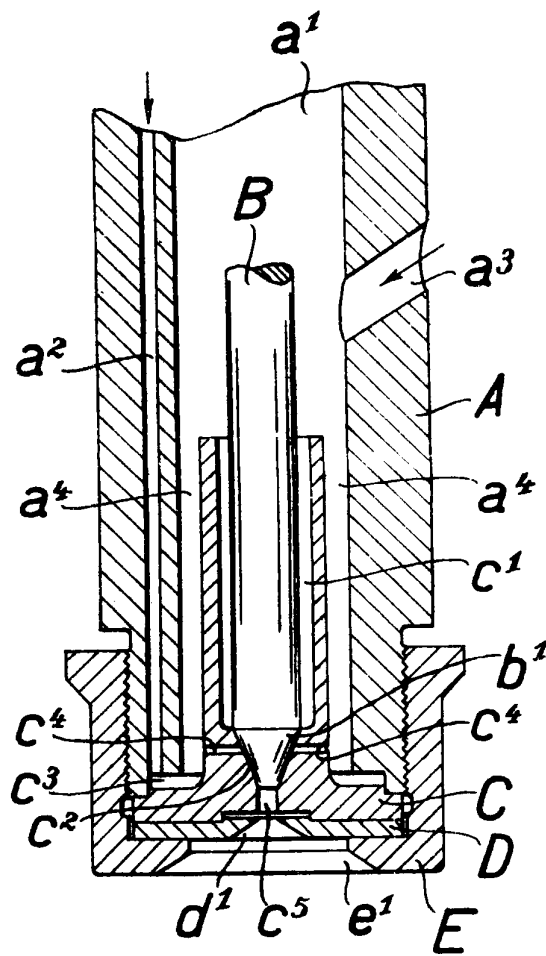
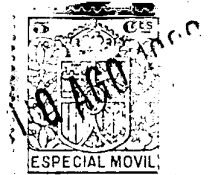
Consta esta memoria descriptiva de cuatro páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, a 10 de agosto de 1926.

Leocadio López y López

P.P.=

88.100



ESCALA VARIABLE

LEOCADIO LOPEZ

P. P.