



99085

99085

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, en España, a favor  
de D.ª. AMPARO MARTINEZ MOLINA, de nacionalidad española,  
con residencia en VALENCIA, Calle General San Martín, 13,  
por

"PLACA DE SEÑALIZACION, PERFECCIONADA"

-----

99085



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

La versión más característica de una placa de matrícula para vehículos especialmente automóviles, lo constituye acaso aquella disposición de placa que comporta signos constituidos por un bloque monopieza. De forma usual el montaje de estos elementos gráficos sobre la propia placa se efectúa dotando a los aludidos signos de remaches que penetran en orificios de anclaje previstos en la propia placa. Ocasionalmente dichos remaches vienen representados por espárragos roscados que reciben una tuerca posterior tras haber atravesado previamente la placa receptora; más aún, existe otra versión que preconiza la práctica de orificios coincidentes en elementos gráficos y placa para incorporar posteriormente un espárrago que atravesando los dos elementos recibe en sus extremos dos tuercas de comprensión.

Refiriéndonos al primer montaje preconizado, es necesario resaltar que su inconveniente más acusado radica en la sistemática deformación que experimenta la placa de matrícula a través de la percusión a que se somete los remaches característicos. El tipo de montaje preconizado por el espárrago roscado resulta prácticamente inoperante merced al afloje habitualmente experimentado por la tuerca o tuercas extremas de comprensión entre placa y signos gráficos incorporados.

99085



35 Como el enunciado indica, la solicitud que nos ocupa viene a referirse a una placa de matricula perfeccionada. Tiene por finalidad aumentar la visibilidad especialmente nocturna de los signos gráficos que presenta incorporados y, además, hacer fácil y comodo el montaje de estos elementos mediante una organización sencilla y económica.

40 Y al efecto constituye una verdadera novedad que la placa de matricula en cuestión venga a caracterizarse porque se constituye mediante una placa propiamente dicha que presenta incorporados signos integrados por tres piezas superpuestas, de las cuales, la primera, que como usualmente remaches de anclaje sobre la propia placa, es una pieza provista, además, de orificios que dejan ver la pieza intermedia, siendo esta pieza una lámina de papel reflexivo y la  
45 tercera o posterior una pieza que comporta expansiones huecas, ventajosamente cilíndricas, proyectadas hacia atrás, donde se alojan los remaches de la primera sobresaliendo parcialmente, a su vez, de la boca de aquellos cilindros huecos que los reciben.

50 Y también constituye una novedad que el montaje de los signos en la placa se efectúa introduciendo en los orificios de anclaje previstos en su superficie, cada uno de los cilindros huecos comunes al bloque de tres piezas constitutivas de un signo, de manera que en una sola posterior  
55 operación quede remachado el sector emergente de los remaches usuales de la primera pieza del signo sobre la boca de los cilindros huecos de la tercera, y a esta boca ensanchada simultáneamente, a su vez, en el interior de los orificios de anclaje de la propia placa, para quedar así establecida la fijación de cada signo.  
60

99085

25 ABR



En ayuda de la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado, a título explicativo y sin caracter restrictivo alguno, una lámina de dibujo. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

65

La figura 1.ª nos ofrece sendas vistas de la planta de cada una de las piezas que integran los signos de la matrícula. Como puede observarse la primera de las piezas o (a, que como usualmente comporta remaches -1- de anclaje sobre la placa, viene provista además de una serie de orificios -2- que dejan ver a la pieza intermedia. Esta pieza intermedia o (b se constituye sustancialmente mediante una lámina de papel reflexivo que comporta orificios -3- para paso de los remaches -1-. La pieza posterior o (c comporta, según es de ver expansiones cilíndricas -4- donde se alojan los remaches -1- comunes a la primera pieza orificada de referencia -a- ; remaches que previamente habrán atravesado los orificios -3- previstos en la pieza -b- de papel reflexivo.

70

75

La figura 2.ª nos ofrece sendas vistas, en sección vertical de la pieza constitutiva del signo en posición de montaje. Observemos como los remaches -1- de la primera pieza; y orificios -3- de la primera pieza intermedia, y las expansiones cilíndricas -4- de la pieza posterior se hayan sensiblemente en línea de coincidencia.

80

Finalmente la figura 3.ª corresponde a una sección vertical del montaje de un signo sobre la placa de la matrícula. Podemos observar como los remaches -1- comunes a la primera pieza sobresalen parcialmente de la boca de los cilindros -4- que los reciben y como son precisamente dichos cilindros -4- los que figuran introducidos en los orificios de anclaje previstos en la placa de matrícula marcada con

85

90

99085

25A



95

-5-. Así, en una sola operación queda remachado el sector emergente de los remaches -1- sobre la boca de los cilindros -4- y esta boca ensanchada simultáneamente a su vez en el interior de los orificios de anclaje de la propia placa de referencia -5-.

100

Un análisis final de características generales de la placa objeto de la presente solicitud nos permitirá deducir que su realización industrial está llena de ventajas. - Y para esta consideración no solo hemos de tener en cuenta la perfecta visibilidad que la combinación de orificios y papel reflexivo otorgan a los elementos gráficos de la placa; repararemos en la sencillez de características constructivas que presentan los medios de anclaje de estos propios elementos a aquella. Es evidente que, en síntesis, las cualidades apuntadas confieren a la placa de señalización en cuestión una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que incorpora a la función a que se destina.

105

110

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

115

En resumen : El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes :

120

1.ª.- PLACA DE SEÑALIZACION PERFECCIONADA, caracterizada esencialmente porque se constituye mediante una placa propiamente dicha que presenta incorporados signos integrados por tres piezas superpuestas, de las cuales, la primera, que como usualmente comporta remaches de anclaje sobre la propia

99085

25



125

placa, es una pieza provista, además, de orificios que dejan ver la pieza intermedia, siendo esta pieza una lámina de papel reflexivo y la tercera o posterior, una pieza que comporta expansiones huecas, ventajosamente cilíndricas, proyectadas hacia atrás, donde se alojan los remaches de la primera sobresaliendo parcialmente, a su vez, de la boca de aquellos cilindros huecos que los reciben.

130

2.ª.- PLACA DE SEÑALIZACION PERFECCIONADA, según reivindicación primera, caracterizada porque, esencialmente, el montaje de los signos en la placa se efectúa introduciendo en los orificios de anclaje previstos en su superficie, cada uno de los cilindros huecos comunes al bloque de tres piezas constitutivas de un signo, de manera que en una sola posterior operación quede remachado el sector emergente de los remaches usuales de la primera pieza del signo sobre la boca de los cilindros huecos de la tercera, y esta boca ensanchada simultáneamente, a su vez, en el interior de los orificios de anclaje de la propia placa, para quedar así establecida la fijación de cada signo.

135

140

3.ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "PLACA DE SEÑALIZACION, PERFECCIONADA".

145

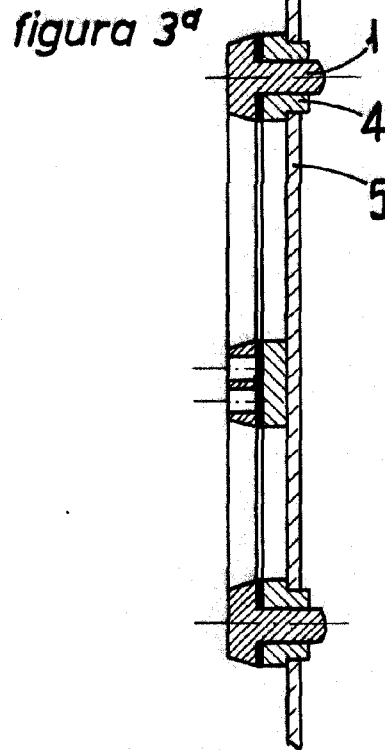
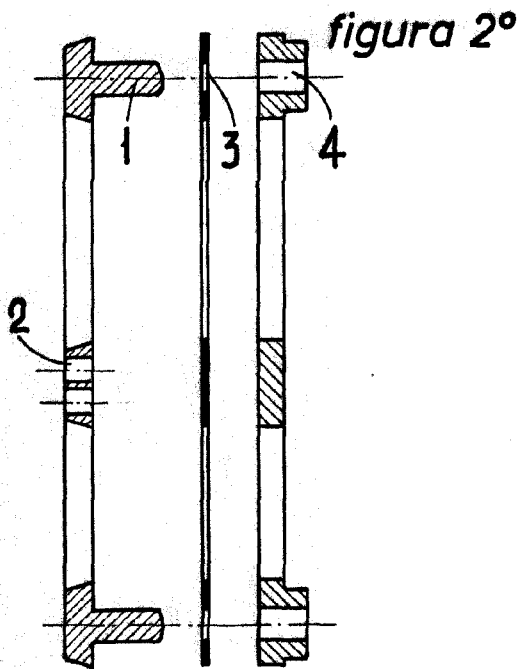
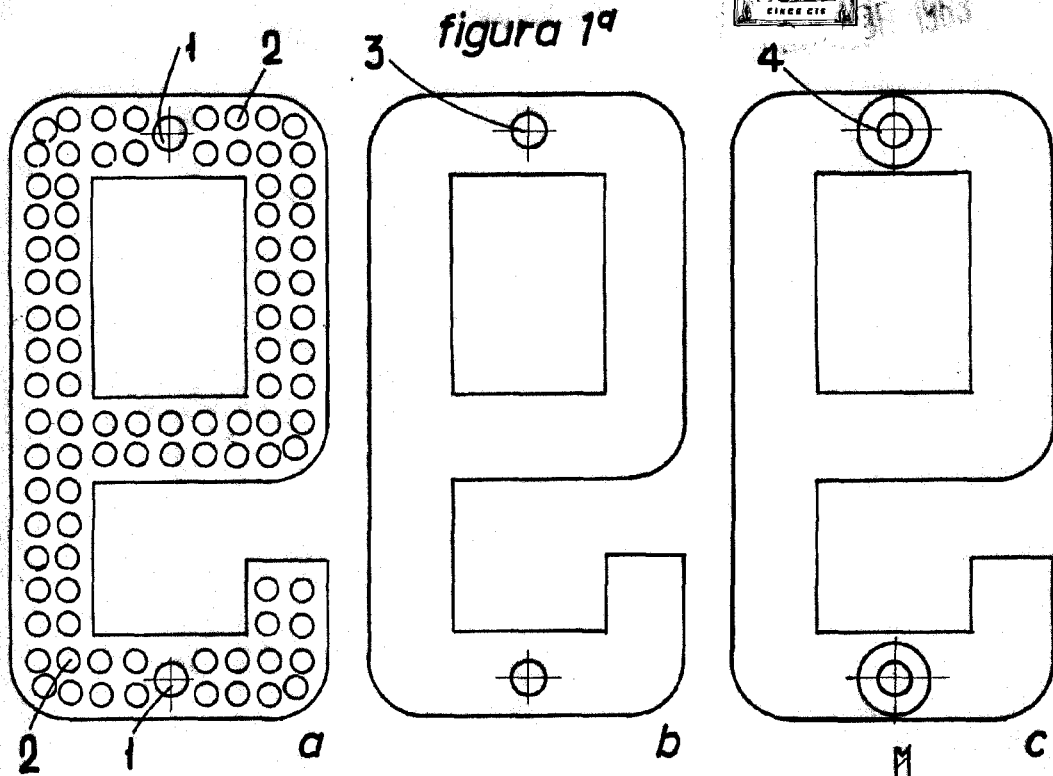
Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 25 Abril de 1.963

ALFONSO UNGRIA

P.P.

150



99085

ESCALA VARIABLE

Madrid, 25 de Abril de 1963

ALFONSO UNGRIA

P.P.