

99051



24 1963

99051

MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD

DURACION: 20 AÑOS

OBJETO: "UN REMOLQUE PARA TRANSPORTAR EMBARCACIONES

-o-o-o-o-

A favor de : NAVIPOL, S.L.

Residente en: MADRID

Nacionalidad: ESPAÑOLA

-o-o-o-o-

99051



- 2 -

5 El presente Modelo de Utilidad, tal como su enunciado indica, se refiere a un nuevo remolque apto para el transporte de embarcaciones, de acuerdo con la descripción que del mismo se realice, que deberá entenderse en su más amplio sentido, y nunca en limitativo.

10 El Modelo cuyo registro se preconiza por medio del presente escrito viene a remediar un problema que la cada día mayor difusión de embarcaciones ha creado, y es el transporte de las mismas, ya que las características de las naves no es posible transportarlas como un paquete, siendo necesario un remolque.

15 Frente a los tipos tradicionalmente utilizados, el modelo objeto de este registro presenta singulares ventajas de economía, seguridad, sencillez de líneas y ligereza que lo hacen particularmente apto para la función a realizar, y llamado a causar un hondo impacto dentro del campo específico de su aplicación industrial.

20 Consiste esencialmente el modelo en un remolque constituido esencialmente por un cuerpo metálico sensiblemente recto cuya parte posterior es un chasis rectangular, perpendicular al eje del remolque, que sustenta las ruedas del mismo.

25 Para facilitar la comprensión del modelo, lo describiremos referido al plano que se acompaña, en cuyos dibujos se han hecho resaltar las características más peculiares del remolque.



La figura 1ª es una vista general del modelo, en la que se han relacionado sus características principales:

30

1) Punto de enganche o inserción del remolque al vehículo transportador.

35

2) Porta-almohadillas de rodas plegables, destinado a recibir la quilla de la embarcación a cuyas características variarán en función de las de la nave a remolcar.

3) Alas laterales sobresalientes, previstas para servir de asa o agarre para transportar fácilmente el remolque.

40

4) Cerrojo automático del timón.

5) Eje de torsión del tipo de los llamados Frankel, cuya colocación no es fija, con el fin de permitir una mayor libertad de acción de las ruedas y adecuar así el remolque a toda suerte de terrenos.

45

6) Almohadillas laterales regulables, cuya disposición depende directamente de las características de la embarcación a soportar, y cuya misión es fijar lateralmente los costados de la embarcación, manteniéndola segura sobre el soporte.

50

7) Ruedas posteriores.

8) Guardabarros de plástico u otro material semejante.



55 9) Rodillos de caucho o semejante destinados a soportar el peso de la embarcación y cuyo número variará en razón de las características de peso y medida de la nave a soportar.

10) Ruedecilla delantera.

11) Barra regulable que sostiene los rodillos.

60 Las figuras 2ª y 3ª muestran vista esquemáticas del modelo, sin que se haya considerado necesario numerar las características del mismo, por cuanto la extrema sencillez de sus líneas lo hacen superfluo.

65 Descrita suficientemente la naturaleza del presente Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que pueda introducirse se considerará incluida dentro del mismo, en tanto no altere sustancialmente sus características fundamentales.

70 Por último, se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

REIVINDICACIONES

75 1ª) UN REMOLQUE PARA TRANSPORTAR EMBARCACIONES, caracterizado fundamentalmente por estar constituido por un chasis metálico de forma sensiblemente

99051



recta que, hacia su parte posterior, está atravesado perpendicularmente por un eje que sostiene dos ruedas, llevando a lo largo del chasis un mecanismo de enganche al vehículo transportador, una ruedecilla, unas alas laterales, un
80 brazo elevado con porta-almohadillas de rodos plegables y polea con mando, un cerrrojo automático para el timón de la nave, un eje de torsión no fijo, unas almohadillas laterales regulables, unos rodillos sustentadores y unas ruedas con guardabarros.

85 2ª) UN REMOLQUE PARA TRANSPORTAR EMBARCACIONES, según la reivindicación 1ª, caracterizado esencialmente por el hecho de que el eje de torsión no es fijo, a fin de permitir una mayor libertad de acción y de acomodación al remolque, haciéndolo particularmente apto para el desplaza-
90 miento por toda clase de caminos.

 3ª) UN REMOLQUE PARA TRANSPORTAR EMBARCACIONES, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, en la parte anterior del chasis, está previsto un brazo que en su parte superior lleva una polea con
95 mando, capaz de accionar un porta-almohadillas de rodas regulables destinado a contener la quilla de la nave a remolcar.

 4ª) UN REMOLQUE PARA TRANSPORTAR EMBARCACIONES, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por el hecho de que, en la parte central del -
100

99051



1963

chasis, está previsto un dispositivo con cerrojo automático para el engarce del timón de la nave.

105 5ª) UN REMOLQUE PARA TRANSPORTAR EMBARCACIONES", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, sobre el eje de las ruedas posteriores, se encuentran unas almohadillas laterales regulables, cuya misión es fijar los costados de la nave inmovilizándola.

110 6ª) UN REMOLQUE PARA TRANSPORTAR EMBARCACIONES según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, sobre el eje de las ruedas posteriores, existe un número variable de rodillos de material idóneo cuyo objeto es servir de base a la embarcación, que se apoya directamente sobre ellos.

115 7ª) UN REMOLQUE PARA TRANSPORTAR EMBARCACIONES.

Todo ello tal y como queda expuesto en la presente Memoria Descriptiva, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios y hoja de planos adjunta.

120

Madrid, 24 de Abril 1.963

LOIS M.^o DE ZUNZUNEGUI.
POR FAVOR.

Elencado: Facsio Sánchez

99051

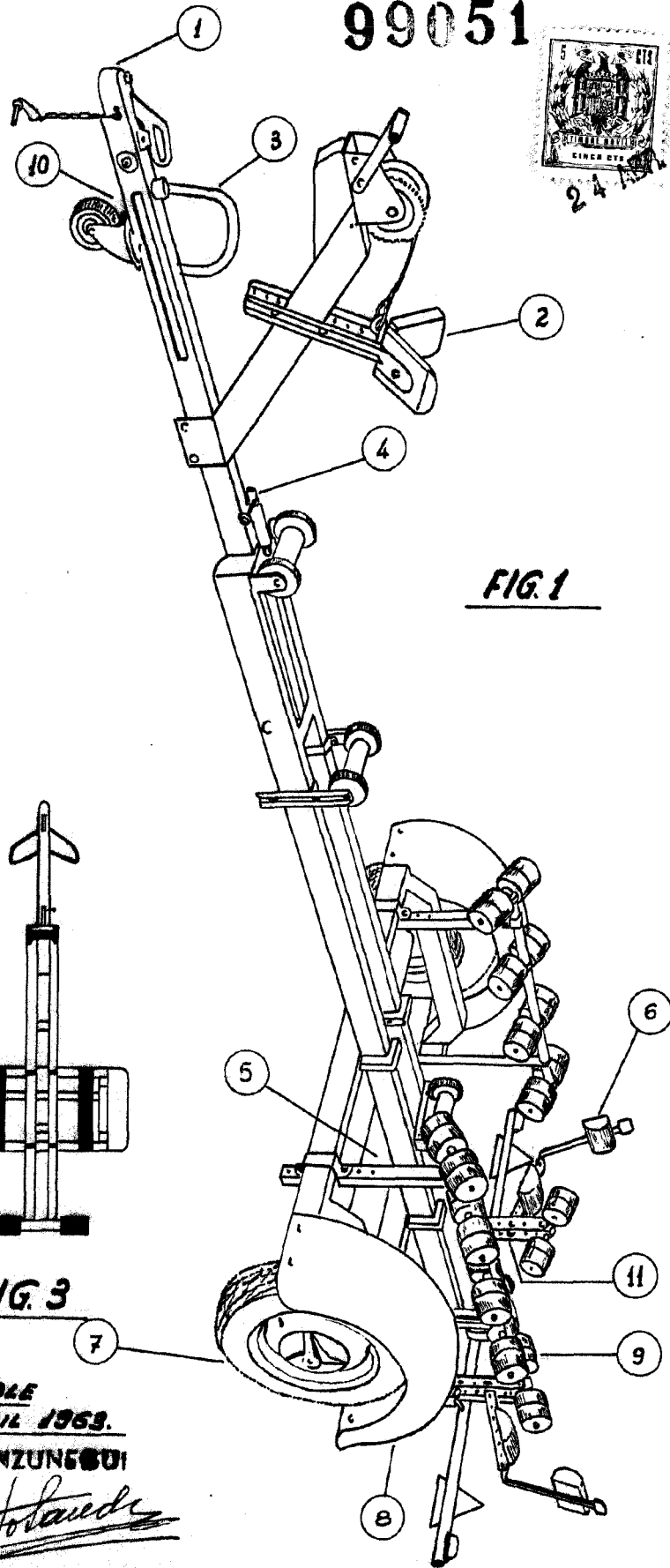


FIG. 1



FIG. 2

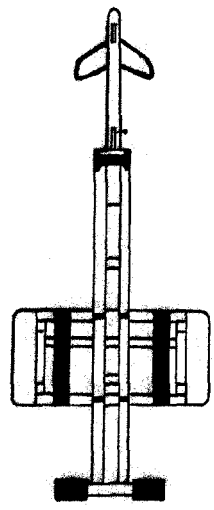


FIG. 3

ESCALA VARIABLE
MADRID, ABRIL 1953.

BOYS N.º DE ZUNZUNGOI
POR FAVOR

Paulo Solano

Zunzunegui