

99050



24 FEB 1963

99050

MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD

DURACION: 20 AÑOS

OBJETO "REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES"

-O-O-O-O-

A favor de: NAVIPOL, S.L.

Domiciliado en : ESPAÑA

Nacionalidad: ESPAÑOLA

-O-O-O-O-

99050



El presente Modelo de Utilidad, tal como su enunciado indica, se refiere a un nuevo remolque para el transporte de embarcaciones de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realice, debiéndose entenderse tal descripción en un sentido amplio y no restrictivo.

Es necesario señalar el gran auge adquirido por las embarcaciones, cuyo número aumenta día a día y que han pasado de ser un artículo de lujo a utilizarse cada vez con más frecuencia. La compra de una embarcación del tipo de las canoas, lanchas, motoras, etc., plantea al adquirente el problema de su transporte, pues es claro que debido al peso y dimensiones de las mismas, no son aptas para llevarlas en la baka del coche, por ejemplo, o en cualquier otro medio similar, tal como se lleva un paquete.

A remediar este problema, se dirige el modelo cuyo registro se preconiza mediante este escrito. Se trata de un remolque cuyas características principales son la ligereza, y la seguridad, apto para engancharse a la parte trasera de un automovil y soportar, en perfectas condiciones, una embarcación, que puede así trasladarse cómodamente de un punto geográfico a otro, sin limitación alguna de distancias.

Consiste fundamentalmente el modelo en un remolque caracterizado por estar compuesto de un armazón metálico que, esquemáticamente, presenta forma recta en su parte anterior y hacia el centro, se abre en dos brazos que se doblan, paralelamente, formando un cuadrado en la parte posterior del remolque.



99050

De la parte anterior a la posterior, el remolque consta de los siguientes elementos fundamentales: un punto de inserción para la sujeción del remolque al vehículo transportador; un porta-almohadillas de rodes regulables; una polea que regula la posición del porta-almohadillas; unas alas laterales con misión de servir de punto de agarre; un punto de apoyo central de la embarcación; un eje de torsión no fijo; unas almohadillas laterales regulables; unos rodillos destinados a soportar el peso de la embarcación y unas ruedas con guardabarros.

Con el fin de que puedan apreciarse debidamente las características del modelo que presentamos, en el plano adjunto se han representado diversos dibujos explicativos, a tenor de los cuales describiremos el remolque.

La figura 1ª, es una vista del remolque, en la que pueden advertirse, todas sus características fundamentales. La numeración utilizada reponde a las siguientes premisas.

1) Punto de atadura o inserción destinado a engancharse al vehículo remolcador.

2) Porta-almohadillas de rodas plegables, destinado a recibir la quilla de la embarcación. En el dibujo se ha representado por dos almohadillas, pero se entiende, naturalmente, que el número de estas variará, según las características peculiares de la embarcación a remolcar.



- 4 -

99050

- 55 3) Alas laterales que sobresalen, cuyo objeto es servir de agarraderas a fin de mover con entera facilidad el remolque, y transportarlo cómodamente de un punto a otro.
- 4) Rueda con polea destinada a maniobrar el porta-almohadillas, a fin de acomodarlo a las características de la embarcación a remolcar.
- 60 5) Punto de apoyo situado en el eje de unión de la parte central del remolque, de características variables, en función de la embarcación a soportar.
- 65 6) Eje de torsión del tipo de los llamados Frankel cuya colocación no es fija, a fin de permitir a la parte posterior del remolque una libertad de acción y de acomodación a las circunstancias particulares del terreno que se recorra.
- 70 7) Almohadillas laterales regulables, cuya disposición depende directamente de las características de la embarcación a remolcar, y cuyo objeto es fijar lateralmente dicha embarcación, manteniéndola sobre el remolque.
- 8) Rodillos de caucho u otro material similar destinados a soportar el peso de la embarcación. El número de rodillos se adecuará, naturalmente al peso y medidas de la nave que se remolque.
- 75 9) Guardabarros de plástico o similar
- 10) Ruedas.



80 Las figuras 2ª y 3ª muestran unas vistas esquemáticas del modelo objeto de la invención, a fin de que puedan apreciarse cumplidamente la disposición de sus varios elementos. En estos diseños se han señalado solamente algunas de las características del modelo, que por su absoluta sencillez de líneas es fácilmente comprensible.

85 Descrita suficiente la naturaleza del presente Modelo de Utilidad se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que pudiera introducirse, se considerará incluida dentro del mismo, en tanto no altere fundamentalmente sus características sustanciales.

90 Por último, se declaran de novedad y propia invención; las siguientes:

REIVINDICACIONES

95 1ª) REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES, caracterizado esencialmente por estar compuesto de un armazón metálico, que, en su parte anterior, presenta una forma recta y, hacia el centro, se abre en dos brazos que se doblan, paralelamente, formando un cuadrado que constituye la parte posterior, llevando a lo largo del cuerpo un mecanismo de enganche al vehículo transportador, un porta-almohadillas de rodas plegables, unas alas laterales de agarre, un punto de apoyo central, una polea regulable
100 del porta-almohadillas, un eje de torsión no fijo, unas almohadillas laterales regulables, unos rodillos de soporte y unas ruedas con guardabarros.

2ª)

99050



105 2ª) REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES, según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que el mecanismo de enganche al vehículo transportador está situado en la parte anterior del remolque.

110 3ª) REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES, según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que el porta-almohadillas de rodas plegables está situado cerca de la punta anterior del remolque, en un brazo que se eleva, y está destinado a sostener la quilla de la nave a remolcar.

115 4ª) REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES, según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que, en el extremo superior del brazo que contiene el porta-almohadillas, está prevista una polea con mando cuyo objeto es regular la disposición del porta-almohadillas, para acomodarlo a las características de la embarcación a remolcar.

120

125 5ª) REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES, según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que en la parte anterior están previstas unas alas, al efecto de servir de agarraderas para el transporte del remolque.

6ª) REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES, según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que en el centro lleva un punto de apoyo destinado al encaje de la embarcación a remolcar.

99050



24 ABRIL 1963

130

7ª) REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES, según la reivindicación 1ª. caracterizado por el hecho de que, en la parte posterior, de rueda a rueda, lleva un eje de torsión que no es fijo, a fin de permitir una mayor libertad de acción y de acomodación al remolque, haciéndolo particularmente apto para el desplazamiento por toda clase de terrenos.

135

8ª) REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, en la parte posterior están previstas unas almohadillas laterales regulables, destinadas a encarar lateralmente la embarcación.

140

9ª) REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que en el extremo posterior lleva unos rodillos de material idóneo, cuyo objeto es servir de base a la embarcación, que se apoya directamente en ellos.

145

10ª) REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE EMBARCACIONES, según

150

Todo ello tal y como queda expuesto en la presente Memoria Descriptiva que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios y hoja de planos adjunta.

Madrid, 24 Abril:1963

LOIS M. DE ZUNZUNGUI
REG. PAT. 1963

Firmado: **Franco S. S. S.**

