

MEMORIA

El funcionamiento del carburador de referencia es tal como sigue.

La figura 1^ª indica una vista exterior vertical con todos los detalles adicionales.

La figura 2^ª es la proyección horizontal de la figura 1^ª.

Las figuras 3^ª y 4^ª indican respectivamente las posiciones vertical y horizontal del aparato invertido y con vista posterior.

La figura 5^ª es como se indica una sección vertical dada en la figura 2^ª y el funcionamiento y detalles es el siguiente: Al verificarse la admisión del motor abre la válvula situada en la parte inferior de la figura 5^ª cuya válvula está provista de un muelle el cual tiende a mantenerla cerrada, dicho muelle se apoya en su extremo superior en una cruzeta figura 6^ª, cuya cruzeta tiene un vástago que guía un movimiento de la válvula en su recorrido, para graduar la entrada de aire, la caja cilíndrica (en cuyo interior está la válvula) va enroscada en la parte cilíndrica superior con lo que se consigue a la vez aumentar o disminuir la entrada de aire y tensión del muelle.

La entrada de la esencia se verifica por una llave de paso situada en la parte superior de la figura 5^ª y dicha llave está provista de un vástago cuyo movimiento está en combinación con el eje de la válvula mariposa por medio de un balancín figura 7^ª. La esencia pasa de la llave de paso a una aguja pulverizadora, y el funcionamiento de la misma es el siguiente: Una caja enroscada en la parte cilíndrica, y barrenada en el extremo del cilindro, y en el interior de ella va una especie de vástago ajustado, la esencia corre entre dos chuplames (hechos en el exterior del vástago) hasta encontrarse con la parte cónica. El interior del llamado vástago está barrenado y se comunica con el cónico por medio de dos barrenos. El cónico lleva un rebaje tal como se indica en la figura 8^ª quedando los barrenos comunicantes un poco antes de dicho rebaje. El vástago va enroscado en la caja para dar más o menos separación entre ambos cónicos. En el rebaje antedicho se encuentra el aire que entra por el interior del vástago y la esencia empujando la mezcla; al separarse ambos cónicos para la esencia pulverizada al interior del cilindro. Una vez graduado el vástago se aprieta la tuerca contra la caja impidiendo todo movimiento.



va enroscado en la caja para dar más o menos separación entre ambos cónicos. En el rebaje antedicho se encuentra el aire que entra por el interior del vástago y la esencia, empujando la mezcla; al separarse ambos cónicos para la esencia pulverizada al interior del cilindro. Una vez graduado el vástago se aprieta la tuerca contra la caja impidiendo todo movimiento. El interior del vástago va provisto de un tapón barronado y enroscado sobre cuyo tapón ajusta una esferilla que acciona por medio de un muelle y esta esferilla es para evitar derrames de esencia.

En el interior del cilindro existe una envolvente de algodón (lana, estambre o cualquier materia absorbente) sujeta por una tela metálica, esta envolvente tiene unas cascadas colocadas en forma de zig zag, la esencia pulverizada choca con las cascadas produciendo la evaporación.

En la parte superior de la figura 5^ª lleva una válvula mariposa que acciona en combinación con el balancín por medio de una palanquita, de forma que cuando cierra la mariposa obtura la entrada de esencia.

La figura 10^ª es una llave gotero para mantener húmeda la envolvente.

La figura 7^ª son distintas vistas del balancín.

La figura 8^ª son distintas vistas de la parte cónica de la aguja pulverizadora.

La figura 9^ª son distintas vistas del punto de apoyo para el balancín. Debajo del balancín va un muelle que tiende a cerrar la válvula de paso.

Las figuras 1^ª, 2^ª, 3^ª, 4^ª, 5^ª y 6^ª están en escala de $\frac{1}{2}$, las figuras 7^ª, 9^ª y 10^ª en tamaño natural y la figura 8^ª en tamaño natural y doble.

Estas medidas no son rigurosamente exactas, pues serán proporcionales al desarrollo de fuerza del motor, y el metal empleado será el mas conveniente. Andres Casal Bojo

Juan Dominguez Lora

CORBURADOR PARA MOTORES DE EXPLOSION