





15

con toda rapidez y seguridad mediante pivotes, tornillos a palomillas y tensores que permiten el montaje o desmontaje rápido y seguro de la estructura de la piragua.

Se completa la misma con la estructura de borda, fijada igualmente mediante pivotes y tornillos.

20

La fortaleza y tensión de la piragua se asegura durante el montaje colocando la estructura o maderamen en el interior de una funda de dimensiones y forma de piragua, aprovechando el juego de palancas que forman las distintas partes que constituyen la estructura interior de la piragua.

25

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida se acompaña un dibujo que nos muestra un ejemplo de realización práctica, naturalmente, que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse en su más amplio sentido y sin carácter limitativo alguno.

30

En el dibujo se representa en la figura 1 una vista en planta de la piragua debidamente montada, en la figura 2 un detalle del enganche de la estructura del costillaje, en la figura 3 un detalle de los enganches laterales entre el costillaje y las cuadernas, en la figura 4 un detalle del acoplamiento de los tensores de el costillaje, en la figura 5 un detalle del enganche de las tres cuadernas centrales en la quilla, en la figura 6 una vista lateral y en sección de la estructura de borda, en la figura 7 una vista lateral en alzada de los dos cuadernas de proa y en la figura 8 una vista igual a la anterior de las dos cuadernas de popa y de la cuaderna central.

35

40

45

La estructura de proa fabricada a base de madera o material plástico, comprende cuatro secciones de costi-

98988



llaje -1-, dos secciones de quilla -2- y un soporte de cubierta -3-. La estructura de popa comprende cuatro secciones de costillaje -4- y dos secciones de quilla -5-.

50

Las costillas -6- de babor y estribor se acoplan a las costillas de proa -1- mediante el enganche metálico -7- y a las costillas de popa -4- mediante los tensores 8

55

Los paneles de quilla o asiento -9- y -2- se acoplan entre si mediante tornillos; la estructura de borda -10- presenta en sección vertical una escotadura longitudinal -11- con su extremo -12- esférico.

60

Las cuadernas de proa -13- presentan su cara superior formando un ángulo -14- mientras que las cuadernas de popa -15- y la cuaderna central -16- presenta su cara superior -17- horizontal siendo todas ellas metálicas, preferentemente a base de aluminio.

65

El enganche entre el costillaje de proa -1- y de popa -4- y las cuadernas -13- y -15- respectivamente, se efectúan por medio de un pivote -18- que se introduce en el correspondiente taladro -19- de la cuaderna, o viceversa.

70

El enganche de las cuadernas -13-, -15- y -16- con los paneles de quilla -9- y -9'- se efectúa además de con el taladro -20- con la pieza articulada -21- que posibilita el fácil y rápido montaje o desmontaje de la misma.

75

Para el montaje de la piragua se procede de la siguiente manera.

En primer lugar se acoplan las cuadernas de proa -13- a la estructura de costillaje correspondiente -1-, -2- y -3- y seguidamente se procede de igual forma con la estructura de popa, costillaje -4-, -5- y cuadernas -15-.

Una vez fijadas solidamente las dos citadas estruc

98988



80

turas, se coloca en el interior de la funda de la piragua y a continuación se monta la quilla -9- uniéndola solo por medio de los tornillos -22- quedando dicha quilla -9- en posición perpendicular a la estructura de proa, luego se monta la quilla -9'- fijándola por los tornillos -23- y por su otro extremo se acopla a la quilla -9- por medio de los tornillos -24- quedando la quilla -9'- en posición inclinada. A continuación se ejerce por medio del juego de palancas establecida, una presión de la quilla -9- sobre la quilla -9'- quedando ambas en posición horizontal y tensando fuertemente la funda envolvente.

85

Luego se completa el montaje del resto del costillaje -6- y la cuaderna -16- y después se monta la borda -10- introduciendo en la ranura -11-, -12- el extremo de la funda envolvente provisto de un cordón interior que encaja con la ranura esférica -12- y estableciendo la unión entre dicha funda y la estructura de borda -10-.

90

Las dos estructuras de borda -10- se amarran entre sí por su extremo de proa mediante una pieza metálica con una clavija que la une a su vez con el extremo del soporte cubierta -3- y con la cuaderna -13-.

95

Por último se fija el respaldo de la cuaderna -15- uniendo las piezas -10- con la cuaderna -15- y el respaldo mediante una barra metálica transversal, con dos palomillas en sus extremos para su retención y fijación y tensado de la funda. Y de igual forma se acopla el respaldo del asiento delantero sobre la cuaderna -16-.

100

La funda envolvente está constituida a base de tejidos engomados o plastificados de gran resistencia.

105

Descrita suficientemente la naturaleza y constitu-

98988



ción de esta piragua desmontable, se ha de hacer constar que podrá realizarse en diversidad de formas, tamaños y materiales, siendo también posible la introducción de variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

N O T A

= = = =

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

1ª.- Piragua desmontable, caracterizada porque la estructura de proa está constituida por un conjunto de cuatro secciones de costillaje dos secciones de quilla y un soporte de cubierta, y la estructura de popa por un conjunto de cuatro secciones de costillaje y dos secciones de quilla.

2ª.- Piragua desmontable según la reivindicación anterior, caracterizada por comprender dos secciones de costillaje de babor y dos de estribor, las cuales se acoplan a las costillas de proa mediante un enganche metálico y a las costillas de popa por medio de unos tensores.

3ª.- Piragua desmontable según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por comprender dos paneles de quilla o asiento que se acoplan entre si y con los correspondientes paneles de quilla de proa y popa mediante tornillos, comprendiendo una estructura de borda que en sección vertical presenta una escotadura longitudinal con su extremidad esférica.

4ª.- Piragua desmontable según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por comprender dos cuadernas de proa con su cara superior formando ángulo, dos cua-

98988



140

dernas de popa y una cuaderna central con su cara superior horizontal, efectuandose el acoplamiento entre las cuader-  
nas de proa y popa y el costillaje respectivos mediante  
un pivote que se introduce en el correspondiente taladro  
de la cuaderna o viceversa y porque el acoplamiento de  
las cuadernas con los paneles de quilla se efectua con un  
pivote y una pieza articulada para facilitar su fácil mon-  
taje.

145

5ª.- Piragua desmontable según las reivindicacio-  
nes, caracterizada por comprender una funda envolvente  
constituida a base de tejidos engomados o plástificados  
de gran resistencia, en el interior de la cual se colocan  
en primer lugar, las dos estructuras de proa y popa con  
sus cuadernas respectivas debidamente acopladas, montándo-  
se a continuación la quilla de forma que quede colocada  
en posición vertical su mitad anterior o de proa y en po-  
sición inclinada la mitad posterior o de popa, ejerciéndose  
luego una presión sobre el juego de palancas estable-  
cido, para colocar a las dichas dos partes centrales de  
la quilla, en posición horizontal.

150

155

160

165

6ª.- Piragua desmontable, según las reivindicacio-  
nes anteriores, caracterizada porque las dos estructuras de  
de borda se unen entre sí por su extremidad de proa, me-  
diante una pieza metálica provista de una clavija, que  
las une al propio tiempo, con el extremo posterior del so-  
porte de cubierta de proa y con la cuaderna de proa más  
interior, comprendiendo por último dos respaldos que se  
fijan sobre la cuaderna central y la cuaderna de popa más  
interior, mediante una barra metálica transversal, con dos  
palomillas extremas, que al propio tiempo que efectuan su  
fijación y retención, ejercen el tensado de la funda en-

98988



volviente en su parte media.

170

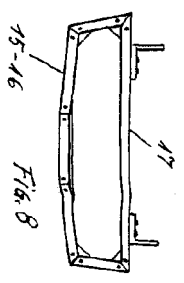
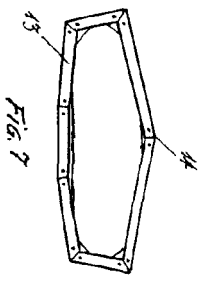
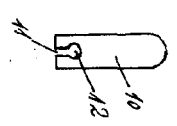
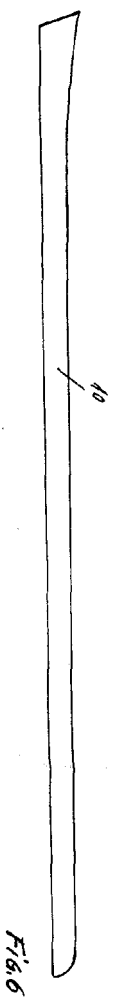
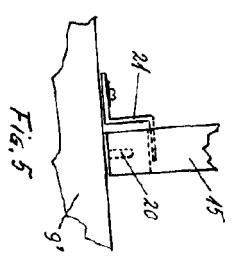
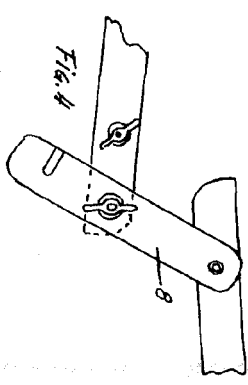
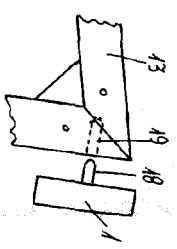
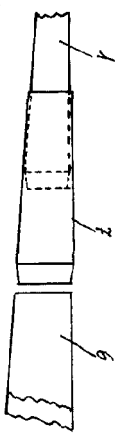
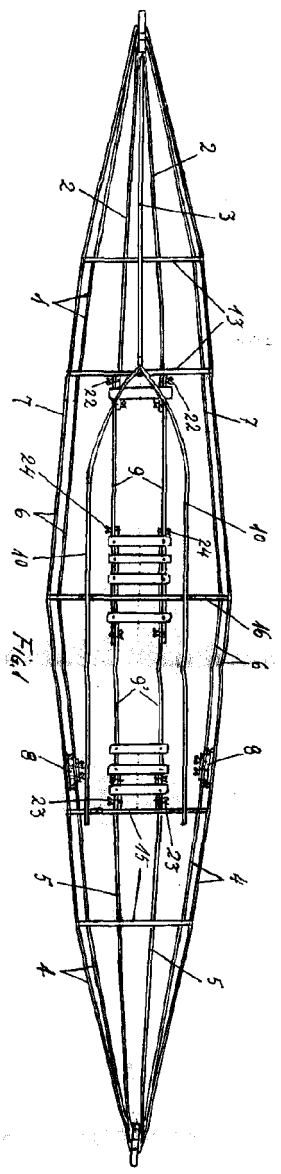
7ª.- "PIRAGUA DESMONTABLE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 172 líneas.

Madrid, 20 de Abril de 1963

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ  
S. A.



Escala variable

*[Handwritten signature]*

