



A 47C

98955

# MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

..... MODELO DE UTILIDAD .....

por VEINTE años en España, por " AMARRE PARA ARMADURAS

DE SILLAS DE ESTRUCTURA TUBULAR " .....

a favor de

..... INDUSTRIAS BIK, S.L. ....

domiciliado en HERNANI (Guipúzcoa) .....

98955



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Abril de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

Un objeto preferente de la invención lo constituye como se especifica claramente en el enunciado, el proporcionar a la industria del mueble un nuevo sistema de amarre de la estructura tubular de las sillas al asiento de las mismas, que al propio tiempo que proporciona una solidaria unión, favorece el montaje del mismo, cuya adaptación al asiento se consigue fácilmente por la conjunción de dos chapas troqueladas dispuestas transversalmente que sirven de elementos de enlace y fijación de la estructura tubular de las sillas.

La descripción del invento se complementa con los diseños que se adjuntan a base de los cuales se expone una forma preferente de realización del amarre para armaduras de sillas de estructura tubular, a título no limitativo, exponiéndose a base de los referidos dibujos la estructura del sistema de amarre objeto de la invención.

En los dibujos a que nos referimos anteriormente se ha señalado en su figura única, una vista en perspectiva del conjunto del asiento, con especificación de los elementos de enlace y amarre que en dicho diseño se referencian con números distintos, correspondientes a los diferentes elementos integrantes.

Esencialmente componen el sistema de amarre de las estructuras tubulares (1, 2) que conforman respectivamente a las patas y al respaldo de la silla, dos chapas troqueladas (4) que disponen de una acanaladura rectangular (3) con rebatimiento hacia la parte inferior del asiento, en cuya acanaladura se alojan las cabezas de los tornillos de fijación (6), teniendo en el reborde plano que circunda el rebatimiento (3), va-

9:8:95 5:



5

10

15

20

25

30

rios taladros (5) que sirven para albergar otros tantos tirafondos que solidarizan definitivamente el conjunto de la estructura al tablero de asiento (8). Se dispone igualmente de cuatro chapas (7) dotadas de doble acanaladura que se constituyen en abrazaderas enlazando entre sí a las estructuras tubulares de las patas y asiento, disponiendo de sendos taladros para los tornillos de fijación (6), que solidarizan las patas y el asiento a las chapas (4) dispuestas transversalmente en relación a las estructuras tubulares (1, 2). Para facilitar el asentamiento de los tubos que conforman las patas y el soporte del respaldo, se ha previsto en los mismos una base aplanada de asentamiento (9) que encaja sobre el rebatimiento previsto en la chapa troquelada (4), siendo a dicha altura dotados de sendos taladros para el alojamiento de los tornillos de fijación (6) que con auxilio de las abrazaderas (7) solidarizan el conjunto y lo fijan al tablero de asiento (8).

De la descripción precedente complementada por los diseños que se adjuntan, se deduce fácilmente el montaje del amarre objeto de la invención, ya que se ha hecho particular indicación de la misión funcional que cada uno de los elementos integrantes de la invención tiene en la conjunción de los mismos.

El sistema de amarre por el que se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad tiene particular aplicación a estructuras tubulares tanto de sección redonda como de escuadrías rectangular o cuadradas, sin que estas variantes afecten en lo más mínimo a la forma de realización de la invención, cuyo sistema de amarre se acopla perfectamente a las variantes indicadas, consiguiendo un perfecto acoplamiento de unión solidaria entre la estructura tubular y el tablero de asiento que al propio tiempo equilibra mediante una compensación de esfuerzos realizada por las piezas (4), consiguiendo un asiento de características de resistencia y estética de notorias ventajas entre los existentes en el mercado.

98955



Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente.

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- AMARRE PARA ARMADURAS DE SILLAS DE ESTRUCTURA TUBULAR, caracterizado porque consta esencialmente de una chapa troquelada, de forma preferentemente rectangular, provista de una acanaladura central de forma igualmente rectangular, alojándose en dicha acanaladura las cabezas de los tornillos de fijación, habiéndose previsto en la periferia plana que rebordea al rebatimiento de la antedicha pletina troquelada, varios taladros en los que se alojan otros tantos tirafondos para su fijación al tablero del asiento, disponiendo igualmente de cuatro chapas con doble acanaladura que se constituye en abrazaderas de las estructuras tubulares de las patas y soporte del respaldo, a las que se acoplan y fijan a las referidas pletinas troqueladas uniéndose a las mismas por medio de los tornillos previstos al efecto, siendo el acoplamiento de las estructuras tubulares favorecido por un aplanaamiento previsto en los mismos a la altura del asentamiento sobre la chapa troquelada soporte de los mismos.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " AMARRE PARA ARMADURAS DE SILLAS DE ESTRUCTURA TUBULAR "

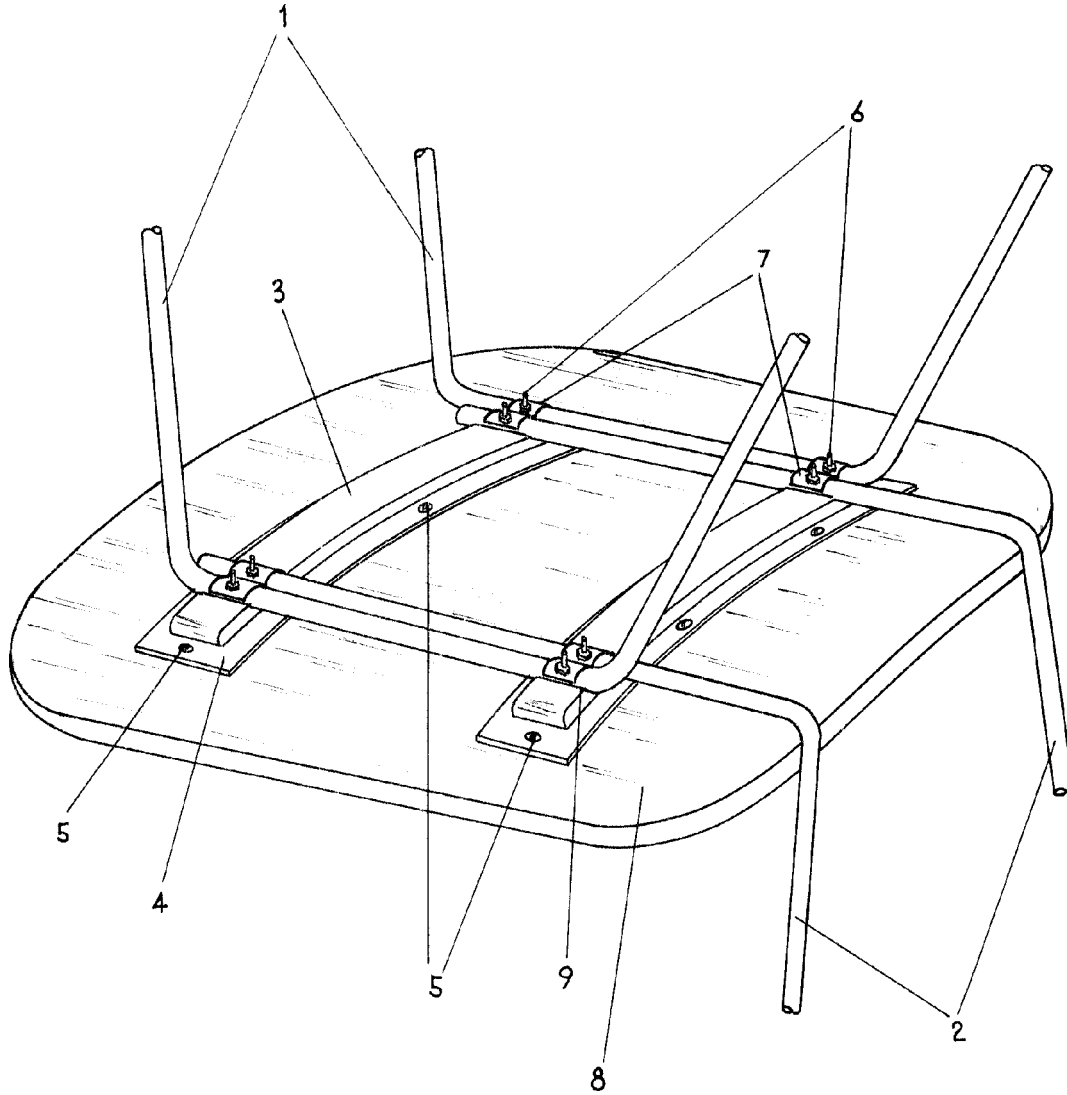
Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 19 de Abril de 1963.

ALFONSO UNGRIA

P.P.

98955



**ESCALA VARIABLE**

Madrid, 19 de Abril de 1963

**ALFONSO UNGRIA**

P.P.