



M e m o r i a D e s c r i p t i v a

de

P a t e n t e de I n v e n c i o n

EN

E s p a ñ a

por veinte años

a favor de la Sociedad Regular Colectiva Cantos y Gonzalez
residentes en Sevilla, Fresa 10 y Calatraba 20

Por " Aparato reductor para taxímetros que pone en movimiento
simultaneamente el aparato taxímetro y el cuenta kilome-
tros. "

La mayoría de los aparatos empleados hoy día en los
coches automoviles para poner en movimiento el aparato taxíme-
tro consisten en una aro cospiral de fleje montado en una de
las ruedas delanteras del coche, que engrana con un piñon
(estrella) montado fijo que produce la rotación del cable del
aparato taxímetro .

Adolece esta primitiva disposición de graves incon-

venientes, cuales son, que el cable y por lo tanto el taximetro no pueden tener nunca una marcha uniforme, grandes deterioros del cable, que por muy bien montados que esten aro y estrella su contacto puede fallar y esta muy expuesto a las trepidaciones de la rueda y del eje y por último que este organo no puede poner en movimiento el cuenta kilometros.

Ademas el lugar de colocación del engranaje descrito no puede estar mas expuesto al polvo y a las salpicaduras de barro y demas suciedades del camino, con el consiguiente perjuicio para el conjunto y su funcionamiento ya de por si poco seguro .

El nuevo aparato cuya patente se solicita evita todos los inconvenientes antes citados . Su funcionamiento es mucho mas perfecto, pone en movimiento a la vez el aparato taximetro el aparato cuenta kilometros, colocado en extremo de la caja de velocidades, con un pequeño carter propio está mucho mas resguardado, tanto de ensuciarse, como de las trepidaciones de que antes se hablo, gran ventaja que unida a la que proporciona su perfecto engrase, por el carter, da por resultado un funcionamiento mas seguro y regular en absoluto. Por otra parte su montaje, en todos los coches, no ofrece dificultad alguna ya que se puede montar en el mismo punto en que todos o casi todos ellos, llevan montado el cable del cuenta kilometros.

Pasemos a describirlo . Como ya se ha dicho generalmente este aparato se conecta en un extremo de la caja de velocidades, por su parte exterior y en el mismo punto en que actualmente se conecta el cable del cuenta kilometros.

Esta conexion se efectua por medio de la tuerca A (fig 1) que se rosca en la espiga roscada de la caja de velocidades . A su vez esta tuerca sostiene la pieza B que sirve de



dojinete o guía al eje C y sostiene al mismo tiempo, por medio del tornillo prisionero D al carter general E .

Para poder dar movimiento al cuenta kilometros, en la forma clásica aconstrumbrada, se ha prolongado el eje C al otro extremo del carter general E guiandolo por medio de otra pieza guiadora F sostenida en prolongación de la B, por el mismo carter E y fijada a este por medio de otro prisionero de D₁. En el extremo de esta segunda pieza guiadora F que va roscado se atornilla una tapa a cuyo traves entra el cable del cuenta kilometros que se acopla al eje y claro es que siendo una sola pieza todo el eje C, trasmite al cable del cuenta kilometros todo movimiento que recibe de la caja de velocidades.

El eje C tiene en su parte central una parte de mas diametro que queda centrada y sostenida entre las dos piezas guiadoras B y F , que tiene tallado un tornillo sin fin G' el cual engrana , poniendolo en movimiento, con el piñon G (Fig. 1 y 2) . Este piñon G va montado en un eje H cuya dirección es perpendicular a la del eje C. El eje H (fig.2) apoya su extremo inferior en un cojinete o guía del fondo del carter y su extremo superior lleva unida la espiga J que a su vez lleva el alojamiento K en el que se suelda el extremo del cable que ha de dar movimiento al taximetro. Este eje H con su espiga J va guiado en su parte superior por la tapa roscada L que cierra el carter hermeticamente contra toda suciedad, a la vez que asegura el perfecto engrase del conjunto . Ademas la tapa L lleva una espiga con objeto de recibir el tubo protector M que le sirve de enchufe para la funda del cable del taximetro, fijandose dicho protector por medio de la horquilla de fijacion N .

Facilmente se comprende el funcionamiento del conjunto . Provisto el aparato de los racores correspondientes a cada tipo de coche al ponerse este en movimiento el eje C toma



el movimiento que le corresponde y lo trasmite directamente al cable del cuenta kilometros y simultaneamente el tornillo sin fin G' trasmite el movimiento convenientemente transformado al piñon G que pone en movimiento el eje H que por medio de la espiga J lo trasmite al cable del aparato taximetro .

Este aparato cuyas grandes ventajas ya se han enumerado, sirve para todos los coches taximetros variandole simplemente los racores de union adaptandoles a los de las cajas de velocidades respectivas.

Tambien con ligeras variantes que no implican modificacion esencial en la disposicion y funcionamiento del aparato, podria este adaptarse a cualquier otro organo del coche donde convenga.

Es de advertir que el aparato descrito es un ejemplo de ejecucion solamente del aparato cuya patente se solicita que facilmente podria proyectarse en otra forma cualquiera ya que esta no afecta a la idea principal que consiste en alejar del organo correspondiente el punto de insercion del cable del cuenta kilometros, interponiendo en el espacio asi ganado un engranaje o cualquier otro organo analogo que trasmite, convenientemente modificado, al cable del taximetro, el movimiento del coche.

N O T A
=====

Se reivindicacion como propios y nuevos para que sean objeto de patente de invencion en España los puntos siguientes.

1ª Un aparato reductor para automoviles.

2ª Aparato reductor segun la reivindicacion 1ª que pone simultaneamente en movimiento los aparatos taximetro y cuenta kilometros.



3º Aparato reductor segun las reivindicaciones 1ª y 2ª provisto de un eje recto que trasmite integro el movimiento de la caja de velocidades al cuenta kilometros.

4º Aparato reductor segun las reivindicaciones 1ª , 2ª y 3ª que en el mismo eje va provisto de un engranaje convenientemente situado en un punto cualquiera de su longitud comunicando el movimiento de la caja de velocidades a otro eje perpendicular al primero que a su vez lo comunica al cable del taxinetro.

5º Aparato reductor segun las reivindicaciones 1ª, 2ª , 3ª, y 4ª provisto de dos guias cilindricas que sostienen y guian al eje a la vez que sostienen al carter general.

6º Aparato reducto segun las reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, y 5ª en que el eje que produce el movimiento del aparato taxinetro lleva sus cojinetos de apoyo y guia en el mismo carter general.

7º El carter general que ademas de servir de apoyo al conjunto sirve de camara de engrase, asegurando este de una manera perfecta.

8º Que este aparato con pequeñas variaciones que no afectan a su esencia puede adaptarse a cualquier organo del coche-

9º "Aparato reducto para taxinetros que pone en movimiento simultaneamente el aparato taxinetro y el cuenta kilometros."

Todo conforme se describe en la memoria que antecede y plano que le acompaña y se reivindica en su Nota.

Consta esta memoria de cinco hojas escritas a maquina por una sola cara.

Madrid 26 de Julio de 1926.

P.A.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Antonio Llamas', with a horizontal line underneath.



GRAL. CASTAÑOS, 7

26 107 026
 ESPECIAL M.O.M.

Seccion II-II

Aparato reductor
 para Taxímetros.

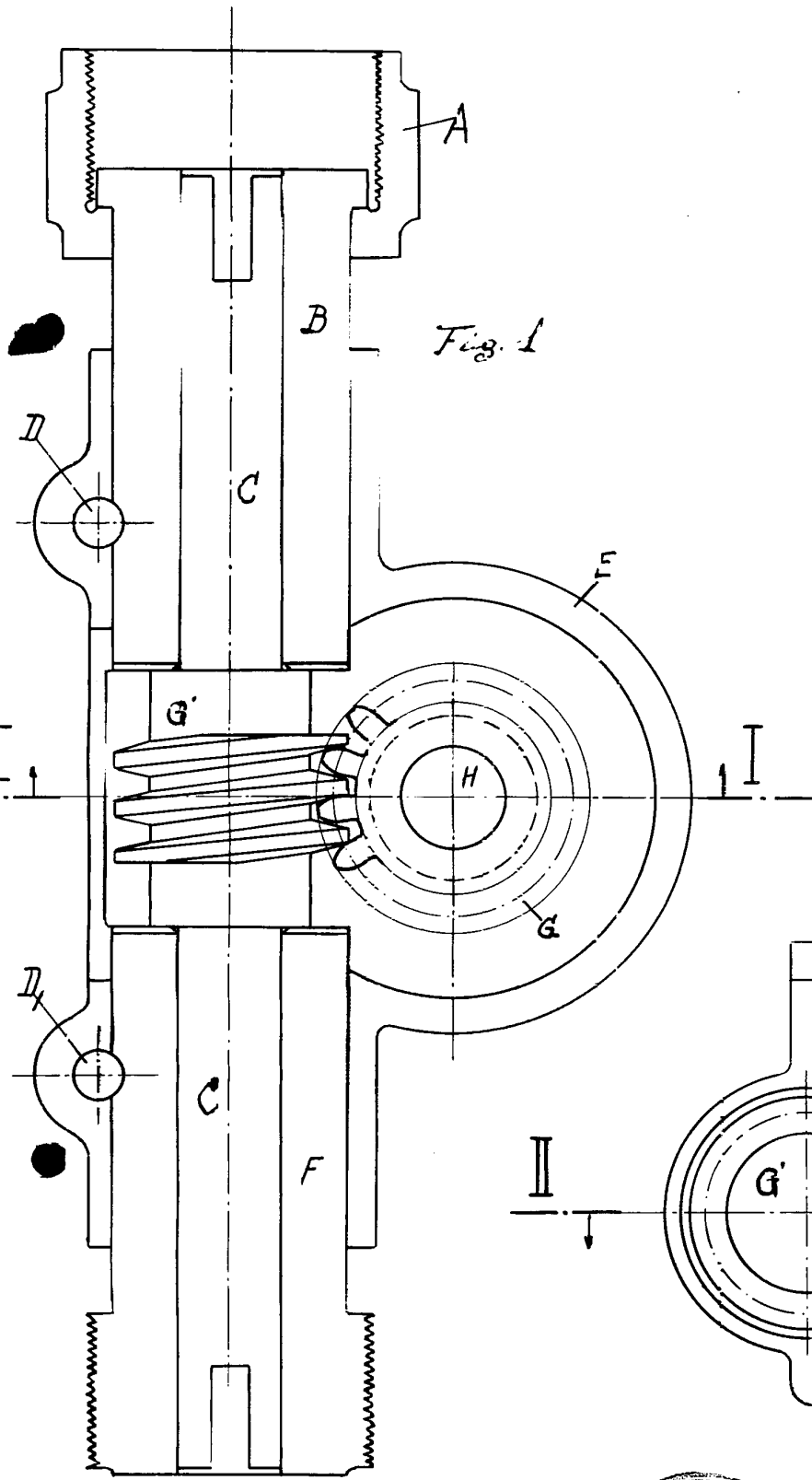


Fig. 1

Seccion I-I

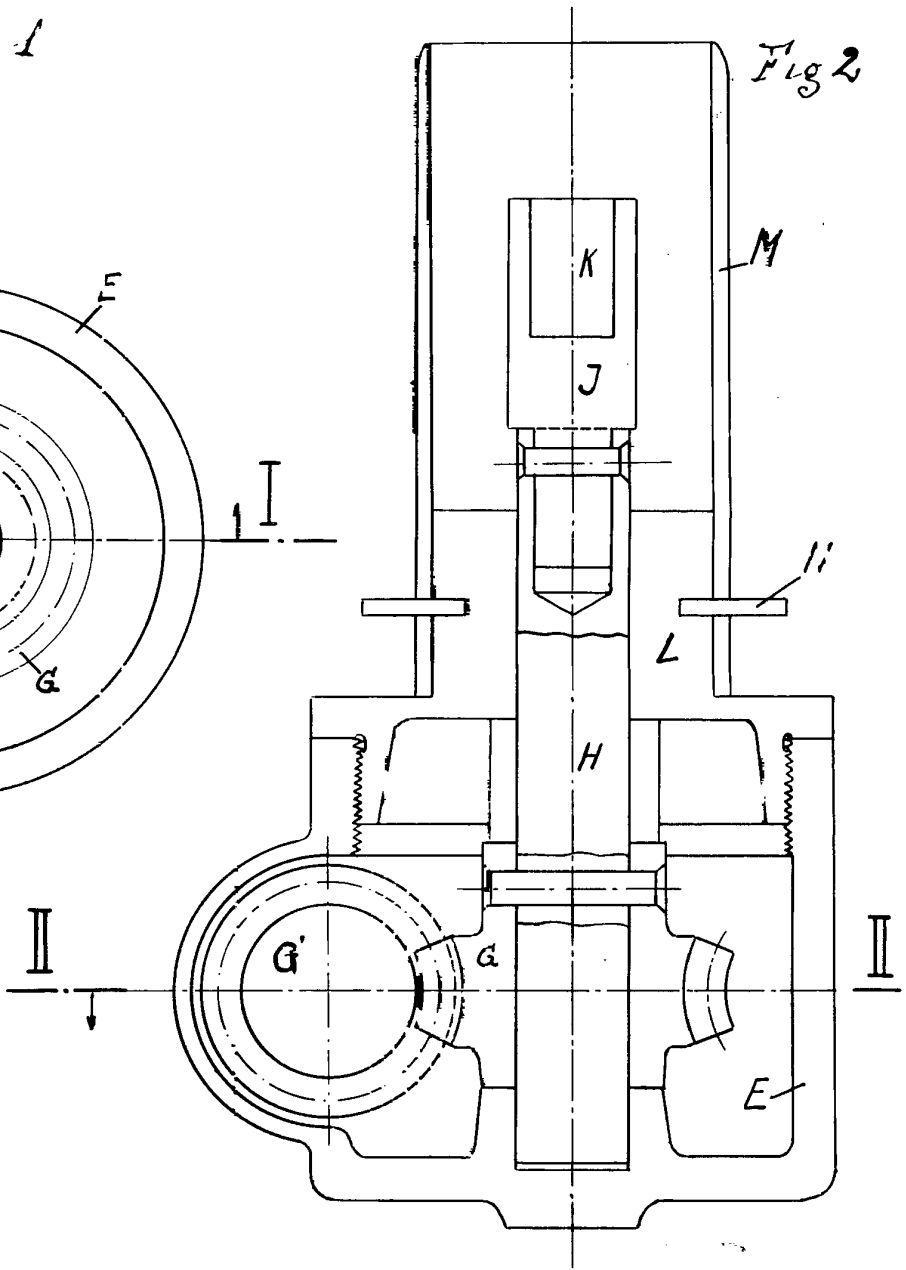


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

Madrid 26 de Julio de 1926

La Bonata