





1 miento hasta la máxima que puede exigir una máquina o similar.

15                   Consiste esencialmente el mecanismo neumático objeto de este Modelo en dos pistones de material rígido con sus bases invertidas y una cámara neumática compuesta de dos elementos entre los cuales se puede intercalar un elemento rígido perforado y se completa el mecanismo con  
20 dos aros yuxtapuestos que sirven de guía para el desplazamiento de los pistones y constituyen al propio tiempo la obturación de la cámara de dilatación disponiendo por último de los elementos canalizadores de aire para la entrada y regulación del mismo.

25                   Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que constituye un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio  
30 criterio y sin carácter limitativo alguno.

                  En dicho dibujo se representa en la figura 1 una sección esquemática del mecanismo en posición de paro, en la figura 2 la vista anterior en posición de trabajo y en  
35 la figura 3 un detalle de los distintos elementos que componen el mecanismo, habiéndose enumerado sus distintas partes como sigue:

- 40                   -1- pistón
- 2- pistón base invertida
- 3- y -4- elementos dilatador formando cámara neumática,
- 5- elemento rígido intermedio perforado
- 6- y -7- aros para su ajuste sobre los pistones

98902



-1- y -2- respectivamente,

-8- tuerca de sujeción de los aros -6- -7- y de los elementos de la cámara neumática -3- -4- y el intermedio -5- y

-9- entrada de aire.

El funcionamiento de este mecanismo neumático es de una seguridad y simplificación máximas bastando únicamente disponer de aire o cualquier otro elemento gaseoso adecuado previamente comprimido.

Al introducir el aire comprimido a través de la entrada -9-, a la cámara de dilatación, esta actúa sobre los pistones -2- -1-, recibiendo estos una presión de sentido contrario el uno del otro, siendo esta presión o empuje el que acciona el mecanismo. Mientras entre el elemento gaseoso o aire comprimido en la cámara de dilatación las bases de los pistones -1- y -2- efectuarán una presión sobre cualquier máquina herramienta util elevador o similar, presión que estará en relación con la presión del aire comprimido y empleando la superficie de los pistones que entran en contacto con los elementos -3- y -4- de la cámara neumática.

Este mecanismo puede utilizarse fraccionadamente para variar el desplazamiento requerido por la máquina utilizando en este caso como base el elemento intermedio -5- del cual se habrán eliminado sus perforaciones y pudiéndose asimismo utilizar varios mecanismos superpuestos para conseguir un mayor desplazamiento.

Los pistones -1- y -2- son de material rígido y de posición de trabajo invertida. Los elementos -3- -4- de la cámara neumática están constituidos a base de una o



75

varias superficies caucho vulcanizado o material similar resistente a la dilatación.

80

Esta cámara neumática podrá llevar un elemento intermedio de material rígido, perforado, al que se le podrán acoplar válvulas reguladoras de presión, sin que dicho elemento intermedio y dichas válvulas reguladoras sean indispensables para el eficaz funcionamiento del mecanismo

85

Los dos aros -6- -7- son de dimensiones adecuadas para su ajuste a los respectivos pistones sirviendo estos aros de guía en el recorrido de su funcionamiento sujetándolo los elementos -3- -4- y -5- por medio de las correspondientes tuercas en los rebordes yuxtapuestos de dichos aros -6- -7-.

90

La entrada de aire a presión se ha representado en el dibujo por el punto -9- si bien esta entrada puede situarse en cualquier parte de las superficies de uno de los elementos de dilatación o de los dos para lo cual se perforará el pistón o pistones en las partes correspondientes para situar el orificio de entrada de aire.

95

Descrita suficientemente la característica y constitución de este mecanismo neumático para accionar máquinas y similares, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y tamaños de cualquier detalle constructivo, así como que podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente:

100

N O T A  
= = = =

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones



ciones del presente Modelo de Utilidad, son:

105

1ª.- Mecanismo neumático para accionar máquinas y similares, caracterizado por comprender dos pistones rígidos con sus bases invertidas y una cámara neumática dispuesta entre ambos pistones de base invertida y constituida dicha cámara neumática por dos elementos dotados de elasticidad y de resistencia a la dilatación y porque entre dichos dos elementos elásticos se puede intercalar un elemento rígido perforado.

110

115

2ª.- Mecanismo neumático para accionar máquinas y similares, caracterizado por comprender dos aros yuxtapuestos que se adjuntan sobre los pistones de la reivindicación 1ª. y constituyen la guía para el desplazamiento de los pistones en su recorrido de funcionamiento y porque los elementos elásticos que forman la cámara neumática de la reivindicación 1ª. se fijan mediante tornillos y tuercas sobre los rebordes yuxtapuestos de dichos aros guía, comprendiendo por último una entrada de aire debidamente canalizada hasta el interior de la cámara neumática

120

3ª.- "MECANISMO NEUMÁTICO PARA ACCIONAR MÁQUINAS Y SIMILARES".

Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 124 líneas.

Madrid, 11 de Abril de 1.963

Por autorización de los interesados.

JOSE LOPERA  
P. E.

D. Jorge Arboix Iglesias

Hoja única

988002

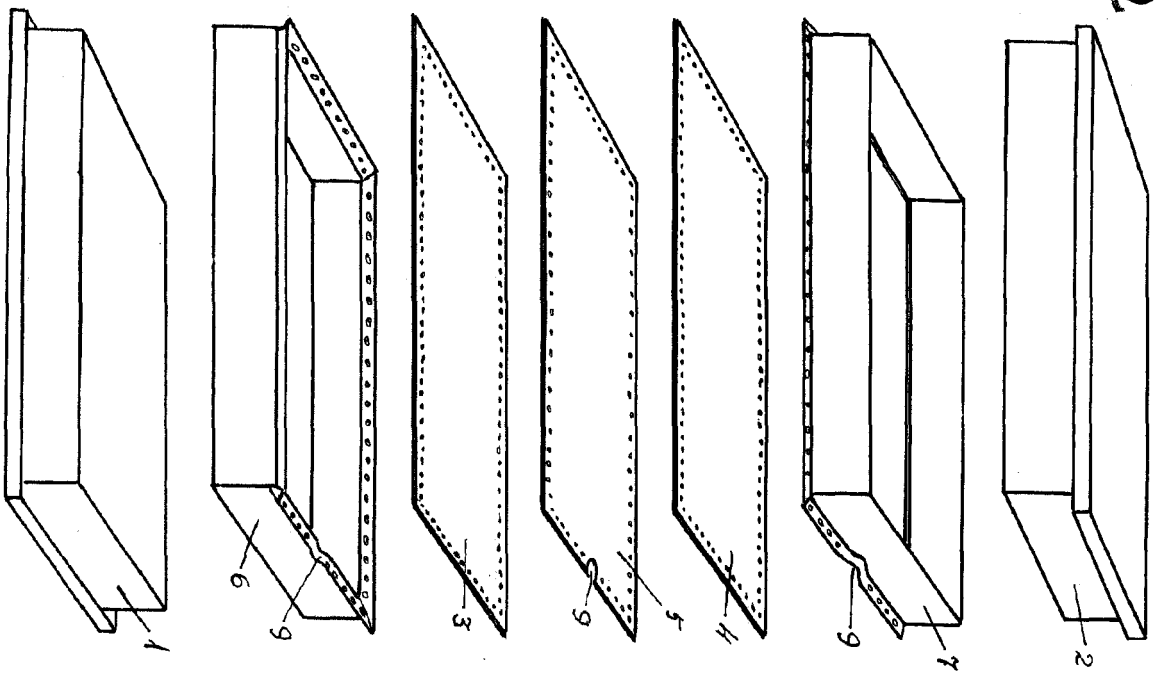


Fig. 3

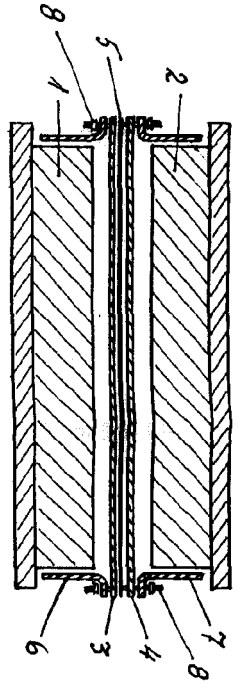


Fig. 1

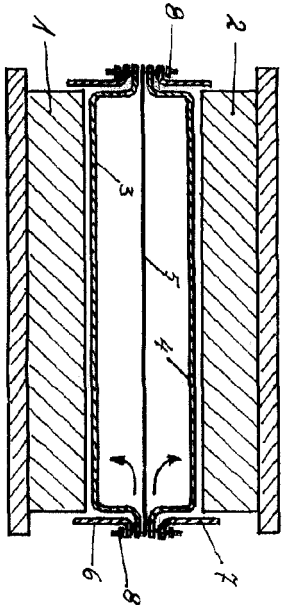


Fig. 2

Escaleta variable

*[Handwritten signature]*

