



Memoria descriptiva que se acompaña á la Solicitud de Patente de Invención por VEINTE años á favor de la razón social Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg A. G., residente en Augsburg (Alemania), por "UN MOTOR DE COMBUSTION CON ENCENDIDO AUTOMATICO E INYECCION DEL COMBUSTIBLE SIN AIRE", presentada en el Ministerio de Trabajo, Industria y Comercio.

El trabajar los aceites pesados en motores de combustión con inyección del combustible sin aire, inmediatamente bajo la acción de la bomba de este último, presenta hasta ahora grandes dificultades cuya causa se halla de una parte, en que no se puede conseguir el convertir en niebla y distribuir suficientemente el aceite espeso y viscoso en el aire de la combustión por solo las boquillas de inyección. Por otra parte los aceites pesados poseen una marcada tendencia á formar cok en la boquilla caliente de inyección. Esto da por resultado el que los canales de inyección aunque sean relativamente anchos, se ensucien después de un breve tiempo de servicio y así se dificulte aun más la repartición del combustible inyectado en el aire de la combustión.

Para evitar estos inconvenientes, la boquilla de inyección se debe refrigerar, según el invento, intensamente y al mismo tiempo el aire entrante de la combustión se debe desplazar en la forma conocida en un movimiento circular. La refrigeración de la boquilla impide los depósitos de cok en los orificios de la misma y permite así una inyección perfecta, en tanto que el movimiento circular del aire favorece al mismo tiempo la acción de la boquilla de inyección en la distribución del combustible y su buena mezcla con el aire de la combustión, realizando además un



refrigerada y de medios para producir un movimiento circular del
aire entrante de la combustión.

Madrid 14 de Julio de 1926.

J. Benito

Fig. 1.

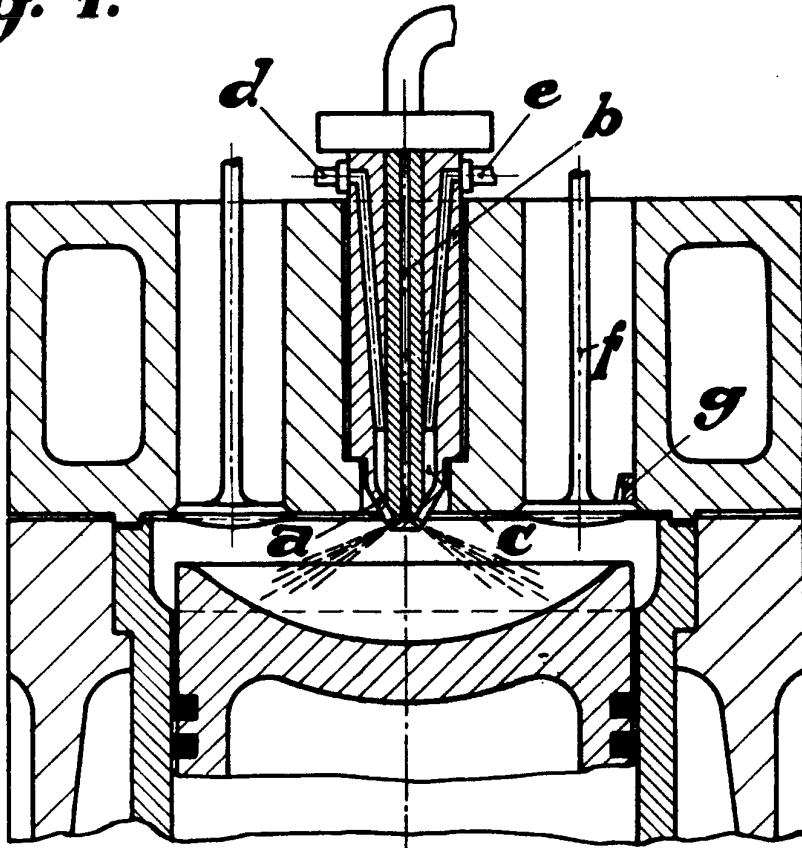
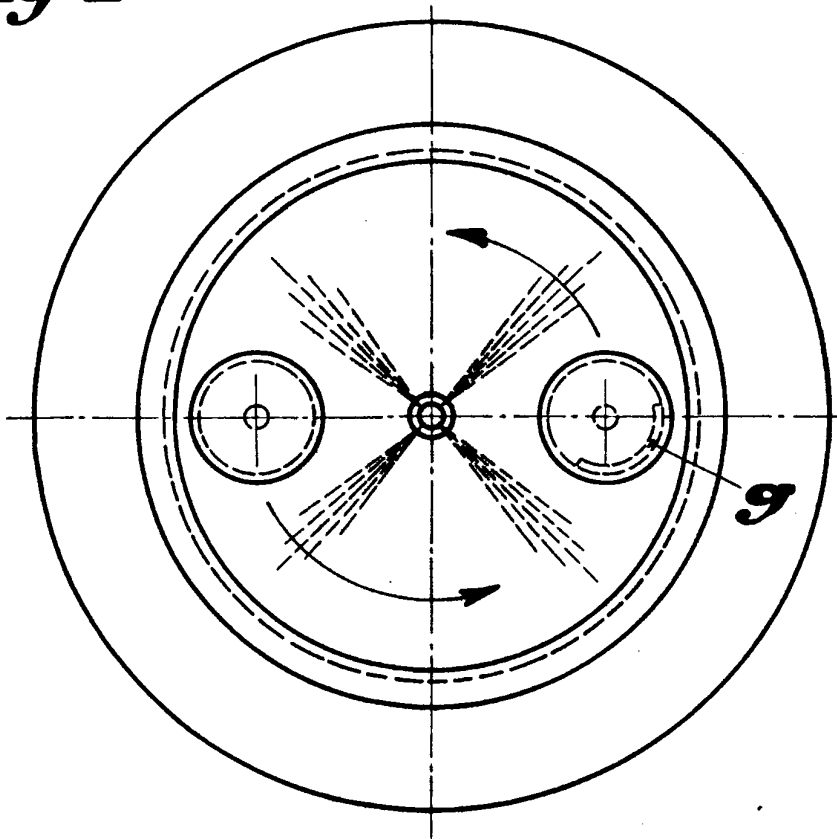


Fig. 2.



Escala variable.
por Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg G. F.
W. Reiche