

98729



98729

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"ACOPLAMIENTO DE SUJECCION DE LOS TIRANTES DE LOS AMORTIGUADORES-ESTABILIZADORES DE VEHICULOS LIGEROS", a favor de DON EUSEBIO MERCADER ELERBURU, de nacionalidad española, residente en San Sebastian, Avenida de José Elósegui, 27.

MEMORIA DESCRIPTIVA

De todos es conocido el hecho de que la industria automévilística estaba sumamente atrasada en España en relación con otros países, y que hasta después de la guerra no se habían fabricado vehículos en serie.

- 5.- Ahora bien, posteriormente se han venido fabricando diferentes tipos de vehículos, y en la actualidad se fabrican automóviles y camiones de varias marcas, con una producción global que sobrepasa en mucho lo que hubiera podido imaginarse optimistamente, siendo mayor que en una gran cantidad de países.

101-

Por ello y debido a la práctica de tal fabricación



15.- se han venido perfeccionando varios de los dispositivos de los automoviles en cuestión, bien por modificaciones de propia invención e iniciativa, y en otros casos debido a perfeccionamientos conocidos en otros países logrados por empresas ajenas a las casas constructoras de los vehículos a los que les han sido aplicados.

20.- El objeto del presente modelo de utilidad es un acoplamiento de sujección de los tirantes de los amortiguadores-estabilizadores de vehículos ligeros, y para sujetarlos debidamente, cuando son utilizados y aplicados a los coches para evitar que boten y se muevan demasiado cuando transitan por pavimentos con muchos baches y en mal estado de conservación, lo que resulta tan frecuente en España.

25.- Despues del preliminar antecedente que nos ha dado a conocer el objeto de este modelo de utilidad, pasaremos a describirlo con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta, señalando se trata de una de sus variadas formas de realización práctica.

30.- En principio, hemos de señalar y describir muy someramente la constitución del amortiguador-estabilizador para relacionarla con su acoplamiento de sujección, y que según vemos representado en la figura 1, esta constituido por una cazoleta 1, provista de un pié triangular, en el que

35.- se habrán practicado unos orificios 2, para la sujección del amortiguador al muñon del brazo de suspensión correspondiente del vehículo, y cuya cazoleta lleva dispuesto perpendicularmente un tornillo-esparrago en el que van metidas o ensartadas el resto de sus piezas amortiguantes, que son : Un disco de ferodo, una pieza en disposición de triángulo isósceles 6, otro disco de ferodo, un disco metálico 3, una arandela de estrella 4, y dos tuercas 5.

40.- En el extremo y vértice de la pieza en disposición de triángulo isósceles 6, aparece un orificio en el que por



45.- virtud del tornillo 8, se une, sujeta y articula la barra metálica 7, que hace las veces de tirante del amortiguador, por medio de un orificio de que dispone, la cual está roscada por su extremo 9, en el cual por medio de las tuercas 10 y arandelas de seguridad 11, va sujeta la pieza de acoplamiento o sujeción del amortiguador de que tratamos, y

50.- que describiremos seguidamente.

En la figura 2, vemos representado el acoplamiento de sujeción objeto de éste modelo, y señalada con 12, su parte inferior que se habrá de colocar dispuesta verticalmente, que forma ángulo con su parte superior 13, de situación horizontal, la cual es continuada por 14, que se dobla hacia dentro formando ángulo agudo, en vez de recto como en el caso anterior, y cuya pieza dispone en su trozo vertical 12 del orificio 15, para dar entrada a la terminación roscada 9, del tirante 7 del amortiguador.

55.-

60.-

En definitiva esta pieza es un perfil de pletina en ángulo recto, uno de cuyos lados se dobla hacia arriba y adentro en ángulo agudo.

Esta pieza es la que tienen por misión su acoplamiento al soporte de sujeción del mecanismo de suspensión propio del coche a que se aplique, a cuyo fin será preciso sacar una de sus tuercas para aflojar este acoplamiento de sujeción y apretarlo después en virtud de las tuercas que lleva roscadas en el tornillo terminal del tirante, las cuales sirven de abrazadera o mordaza.

65.-

70.-

Descrito el modelo de utilidad que nos ocupa nos queda señalar se trata de una de las variadas formas de su realización práctica, sin que sus modificaciones de formas, materiales empleados, tamaños, etc., desvirtuen la esencialidad del objeto.

75.-

N O T A



El descrito modelo de utilidad recaerá, pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-ACOPLAMIENTO DE SUJECCION DE LOS TIRANTES DE  
80.- LOS AMOSTIGUADORES-ESTABILIZADORES DE VEHICULOS LIGEROS,  
caracterizado por cuanto este acoplamiento propiamente dicho  
está constituido por una pletina doblada en ángulo recto,  
que dispone en su lado que ocupará posición vertical de un  
85.- orificio , y el horizontal se prolonga doblándose hacia el  
ángulo recto citado formando un ángulo agudo, estando la to-  
talidad del acoplamiento constituido por dos de estas pie-  
zas, que enfrentando sus citados ángulos agudos por sus aber-  
turas, disponen juntos y unidos sus lados verticales, y se  
introducen al tirante del amortiguado-estabilizador de sus-  
90.- pensión debido al orificio que tales lados verticales tie-  
nen practicados , quedando sujetos en virtud de unas tuercas  
y sus arandelas de seguridad que se atornillan en la termi-  
nación roscada del tirante.

2ª.-"ACOPLAMIENTO DE SUJECCION DE LOS TIRANTES DE  
95.- LOS AMORTIGUADORES-ESTABILIZADORES DE VEHICULOS LIGEROS".

Todo tal y conforme queda descrito, representado  
y reivindicado.

Esta memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas  
y foliadas por una sola de sus caras conteniendo un total  
100.- de cien líneas.

MADRID A 5 DE ABRIL DE 1963.

P.A.

MANUEL DE ARPE.

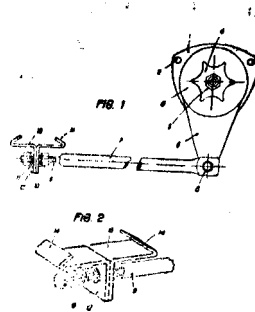
98729



D I S E Ñ O

=====

DEL MODELO DE UTILIDAD A FAVOR DE DON EUSEBIO MERCADER ELERBURU,  
RESIDENTE EN SAN SEBASTIAN, AVENIDA DE JOSE ELOSEGUI, NUMERO 27,  
POR "ACOPLAMIENTO DE SUJECCION DE LOS TIRANTES DE LOS AMOSTIGUA-  
DORES DE VEHICULOS LIGEROS".



Escala variable.

MADRID A 5 DE ABRIL DE 1963.  
P.A.  
MANUEL DE ARPE.

98729

FIG. 1

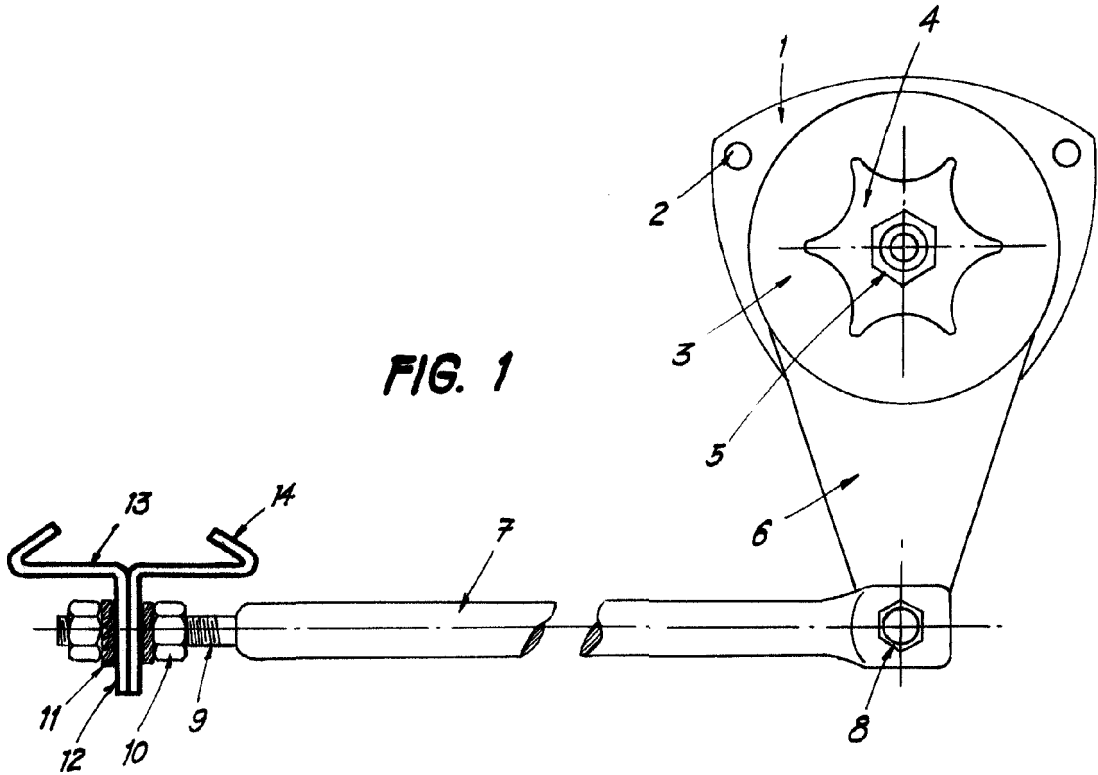
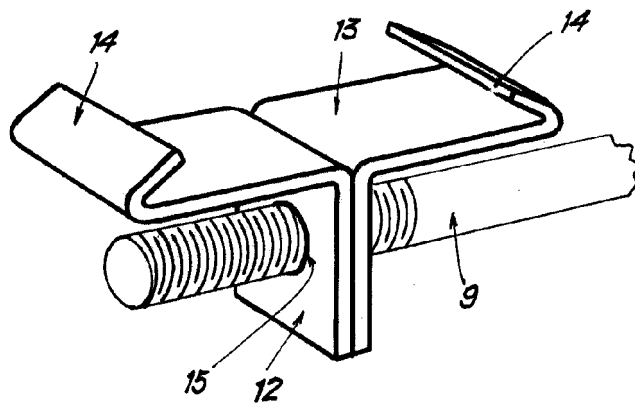


FIG. 2



Madrid, 5 MAR 1983

ESCALA VARIABLE

*Handwritten signature*