



98705

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

por veinte años

a favor de DON FEDERICO GOSCH DE LABRA

de nacionalidad Española

domiciliado en Madrid- Hermanos Miralles, 49 y 51

por: "UNA CLAVIJA DE CONEXION"

98705



En la actualidad, es frecuente la necesidad de utilizar alguna luz accesorio en el interior de un automóvil, bien sea para poder leer en el mismo, buscar una avería, objeto perdido o cualquier otro motivo, y generalmente, los automóviles carecen de una luz para este menester preciso, sobre todo en los pequeños automóviles que solamente están provistos de lo más indispensable.

Para evitar este inconveniente, se ha ideado la clavija de conexión a que se refiere la presente Memoria, la cual está diseñada especialmente, para su acoplamiento en el cuadro de luces de un automóvil, acoplándola al alojamiento que generalmente presentan para encendedor eléctrico, habiéndose previsto en esta clavija de conexión, el acoplamiento directo de un cable de doble conductor que puede ser conectado a una lámpara de pequeña potencia, en función de la fuente de energía que dispone el automóvil, o a cualquier otro accesorio eléctrico que pueda considerarse necesario como aditamento a los que originalmente posea el vehículo que se trate.

En esencia, está constituido por un cuerpo de material aislante que en un extremo, y en su centro lleva una toma de corriente en contacto con un tornillo para fijación del conductor correspondiente, situado en el extremo contrario, mientras que el segundo tornillo, para cierre de circuito, está en contacto con un anillo exterior, a fin de hacer contacto con masa cuando el cuerpo citado, se introduzca en el alojamiento del encendedor eléctrico, existiendo una cape-

98705



ruza o cubierta taladrada axialmente para salida de los conductores que llegan a la lámpara o elemento eléctrico que quiera utilizarse.

5 Por el aludido objeto se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España.

10 A continuación se hará una detallada descripción de la clavija de conexión que se trata, con referencia al plano que se acompaña, en el que se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aque-
15 llas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales de la misma.

En dicho dibujo se ilustra una vista en sección longitudinal de la clavija.

20 Según el ejemplo de ejecución representado, la clavija de conexión que se preconiza, está constituida por un cuerpo -1- taladrado axialmente, en cuyo taladro, se ha previsto la inclusión de un tornillo metálico -2- cuya cabeza -3- queda en la base inferior
25 del cuerpo -1-.

En la base contraria del cuerpo -1-, se ha previsto la colocación de dos tornillos -4 y 5-, de los cuales, uno de ellos -4-, fija una lámina metálica -6- que queda en contacto con el tornillo central -2-, mien-
30 tras el otro -5- sujeta a otra lámina -7- que queda en

98705



5 contacto con un anillo exterior -8- que al mismo tiempo forma el elemento de sujeción elástica de una caperuza -9- que se coloca sobre el cuerpo -1-, formando la carcasa exterior del conjunto, siendo esta caperuza -9- de material aislante.

10 La caperuza -9- está taladrada axialmente y presenta un alojamiento suficiente para dejar en su interior los tornillos -4 y 5-, y los terminales de los cables -10- que se conectan a los mismos, saliendo al exterior estos cables por el taladro axial -11- de la caperuza.

15 Organizada de esta forma la clavija, para su utilización, bastará quitar el encendedor eléctrico de su alojamiento en el salpicadero de automóvil, y en su alojamiento introducir esta clavija la cual, hará contacto con la cabeza de su tornillo -3-, en la toma de corriente para el encendedor, mientras que el aro exterior -8-, hará contacto con masa, cerrando el circuito y obteniéndose por tanto corriente en los cables
20 -10- que estarán acoplados a una lámpara supletoria, o a cualquier clase de elemento eléctrico que se desee, de acuerdo con el voltaje e intensidad que se obtiene del sistema eléctrico del automóvil.

25 La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

30 Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limi-

98705



tativa.

N O T A

Se reivindicán como propios y nuevos para que sean objeto de registro de un Modelo de Utilidad en España, por veinte años, los puntos siguientes:

5 1.- Una clavija de conexión, caracterizada por estar constituida por un cuerpo taladrado axialmente, en el que en una de sus bases existen dos tornillos de sujeción de terminales, y en el taladro axial un torni-
10 llo con su cabeza en la base contraria a la anterior, quedando este tornillo central en contacto con uno de los tornillos de conexión de terminales, por medio de una lámina fija a éste último, con el fin de que la to-
ma de corriente efectuada por la cabeza del tornillo
15 axial llegue al terminal correspondiente, mientras que el segundo tornillo de conexión de terminales queda en contacto por medio de una lámina, con un collar exte-
rior al cuerpo, para efectuar el cierre de circuito por contacto con masa.

20 2.- Una clavija de conexión, según la reivindi-
cación primera, caracterizada por haberse previsto que el collar exterior al cuerpo forme un casquillo de su-
jeción de una caperuza que cubre la mitad del cuerpo correspondiente a donde están situados los tornillos
25 de sujeción de terminales, existiendo en dicha cape-
ruza un taladro axial para paso de los cables y deli-
da al exterior de los mismos.

3.- UNA CLAVIJA DE CONEXION.

Todo conforme se describe en la memoria que an-
30 tecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los

98705

4 A51



planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

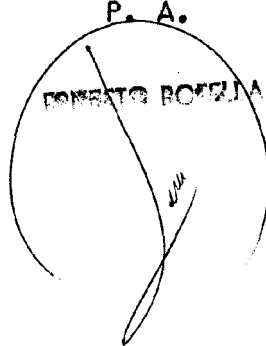
Esta memoria consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid, 4 de Abril de 1.963

Federico Gosch de Labra

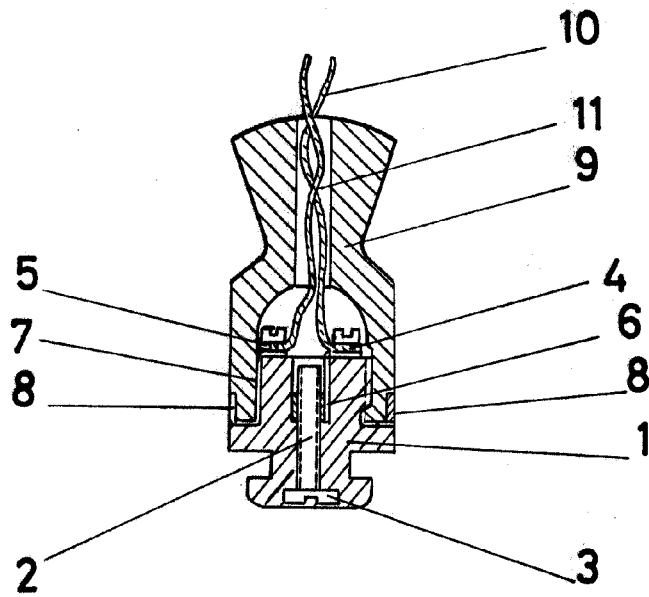
P. A.

ROBERTO ROSA MONTOYA





98705



ESCALA VARIABLE
Madrid 4 ABR. 1963
P. A. MONT
INGENIERO BOZILLA MONTOLYA