

98655



98655

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE AÑOS, a favor de Don Alejandro Ruiz Collar, de nacionalidad española, con domicilio en Madrid, calle de Serrano num. 72, por:

"NUEVA CINTA TRANSPORTADORA PERFECCIONADA"

Hasta el momento actual no se habia conseguido resolver de una manera definitiva, el problema anexo a las cintas transportadoras estas, sea cualquiera su sistema de rodamientos y giratorio, se enfrentaban siempre con un problema de difícil solución que explicaremos a continuación.

5. Las cintas transportadoras, cuando recorren una serie de metros en sentido horizontal, sufren, por los bordes o extremos, una ligera pérdida del material que transportan. Esta pérdida, repetimos escasa cuando se trata de transporte horizontal, aumenta considerablemente y a veces alarmantemente, cuando este transporte se verifica en plano inclinado, y en progresión directamente proporcional, a la inclinación. Pero no es esto solo
10. El material que cae por los laterales se deteriora o pierde una gran proporción pero sobre esto, existe otro perjuicio: Si el material es arenoso, o polvoriento (legumbres, arenas, cemento etc...) cae sobre la misma maquinaria, causando también entorpecimientos desgastes en
15. los rodillos y engranajes, y atascos constantes.
- 20.

Se han ideado hasta la fecha dos soluciones, ambas



defectuosas, pero que indiscutiblemente han proporcionado alguna mejora.

25. Decimos defectuosas porque el nuevo sistema consiste en unos listones plegados, (uno o dos en linea, según el ancho de la cinta) Fig. I (a y b) y Fig II c.

30. Por otra parte, y para evitar la perdida o escape del material a transportar por los laterales, se idearon los topes a lo largo de los laterales de la cinta transportadora, pero ésta al llegar a la curva da la vuelta, y a causa de la tensión a que se veia forzada la cinta - tope, finaliza por sufrir un desgaste y por último, por quebrarse (Fig. II a y b).

35. El sistema que trata de patentarse actualmente, se refiere exclusivamente a la solución de éste problema por un sencillo pero definitivo sistema: Una cinta-tope de fuelle (Fig. VII, IV) en las que se comprueba que tenga, el plano de la cinta transportadora la inclinación que tenga, no puede caerse el material por los extremos y, por otra parte, que se llega la cinta-tope, a las curvas o vueltas, tampoco, debido a su sistema de fuelle puede romperse, ya que tiene una radio de extensión suficiente que lo permite ceder sin quedar tensa (Fig. V.a)

40. REIVINDICACIONES.-
45. PRIMERA.- NUEVA CINTA TRANSPORTADORA PERFECCIONADA, caracterizada porque está rematada en sus laterales por una cinta-tope, en forma de fuelle y de cualquier material flexible, que evita la caída del material a transportar, sin deterioro de dicha cinta por el radio de distensión del fuelle.

50. SEGUNDA.- NUEVA CINTA TRANSPORTADORA PERFECCIONADA, según la reivindicación anterior caracterizada - además por una serie de canchales de goma, que, a modo de escalones, evitan el amontonamiento y consiguiente desmoronamiento de los materiales, en los planos de la cinta, de gran inclinación.

55. TERCERA.- NUEVA CINTA TRANSPORTADORA PERFECCIONADA, Tal y como se describe en la presente memoria



60. que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas -
por una sola cara.

Madrid, a veintisiete de marzo de mil nove-
cientos sesenta y tres.

63.

P.A.

OFICINA TECNICA
FRANCISCO LOPEZ

98655

98655

Doshojar
nº 1

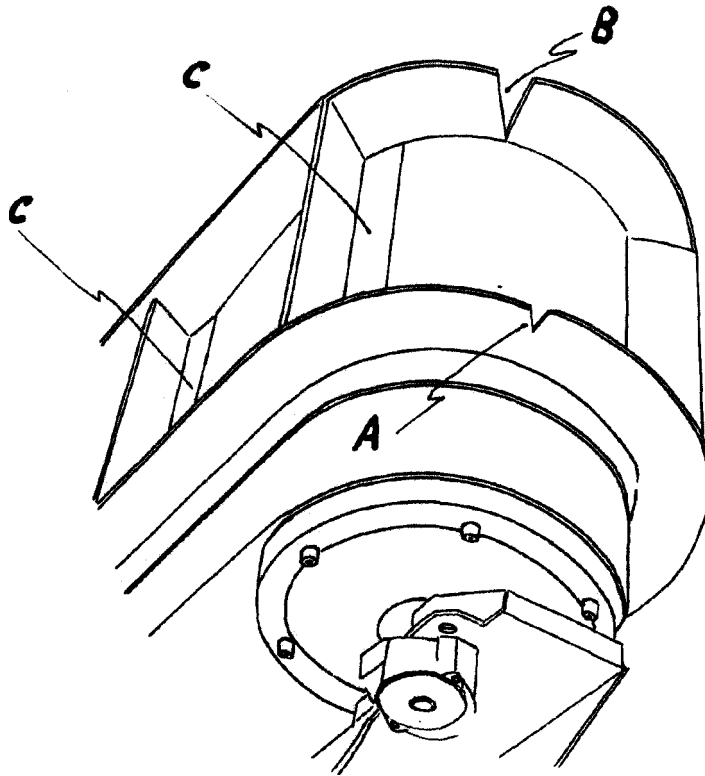
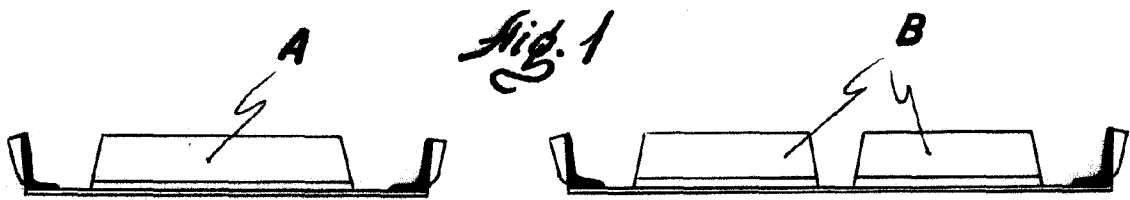


Fig. 2

98655

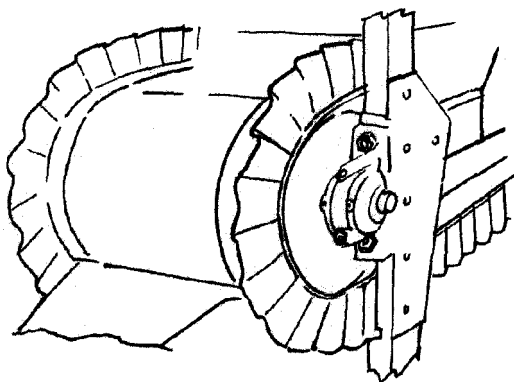


Fig. 3

Escala variable
Madrid:

2 ABR 1963
OFICINA TÉCNICA
FRANCOS-FLOREZ

[Handwritten signature]

Francos

98655

Dos hojas
nº 2

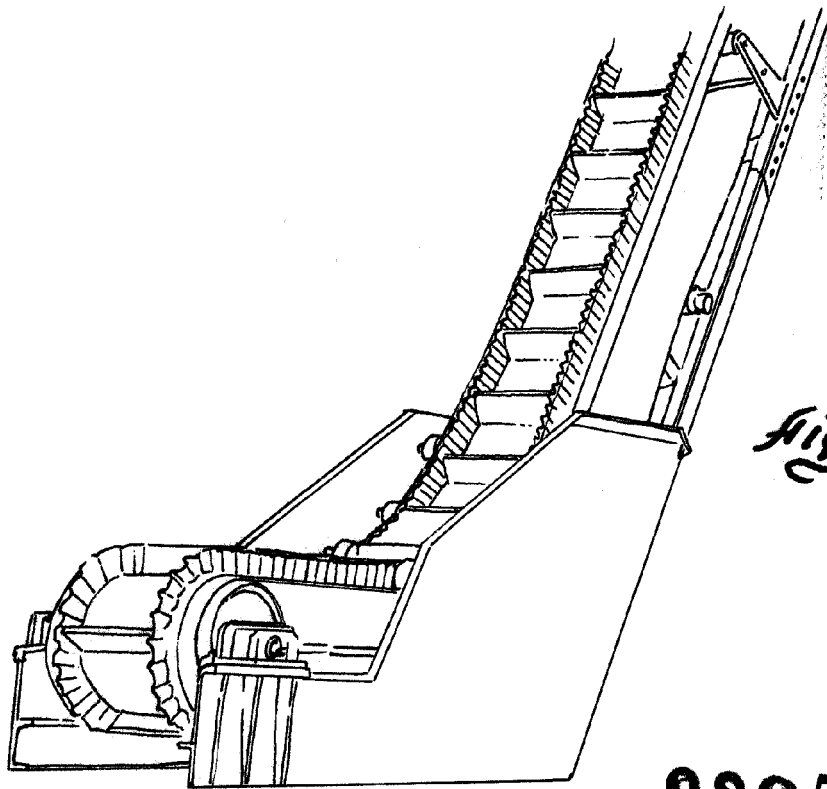


Fig. 4

98655

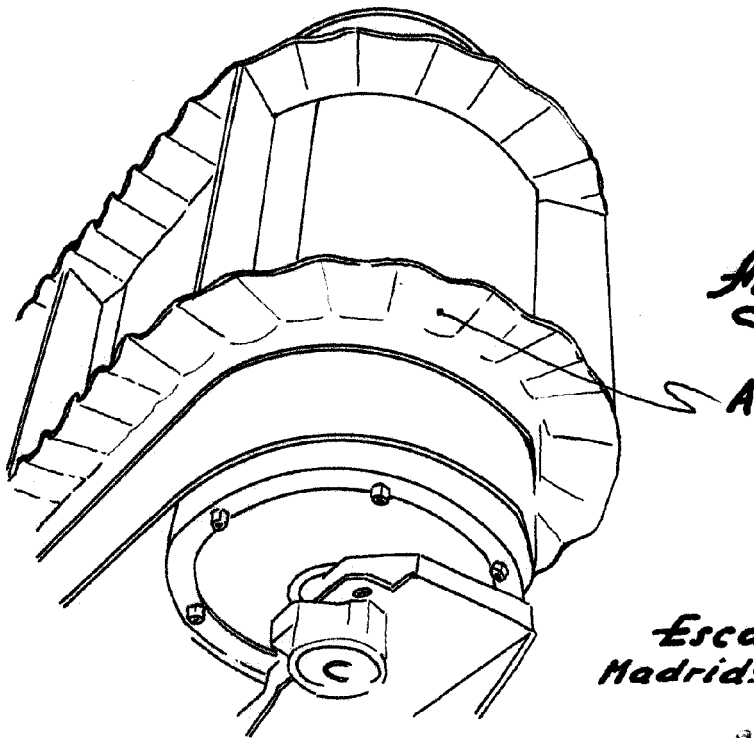


Fig. 5

SA

Escala variable
Madrid: 2 ABR. 1903
OFICINA PATENTARIA
FRANCOS-FLOREZ