

98611



29

98611

98611

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un
MODELO DE UTILIDAD
por:

"TIOVIVO INFANTIL CON MECANISMO DE AUTOIMPULSION
POR EXCENTRICA"

Cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS, para todo el territorio nacional, a nombre y favor de Don Manuel Yoldi Lecumberri y Don Julian Yoller Aldape, de nacionalidad española, residentes en Vitoria, Badaya, nº 6.

-----oOo-----

El modelo de utilidad objeto de este registro está referido a un aparato de recreo infantil, especialmente apto para su instalación en parques, jardines y demás lugares establecidos para juego y esparcimiento de la infancia.

5

La principal cualidad de este ti vivo es su sistema de autoimpulsión, es decir, que careciendo de motor u otro ingenio adicional productor de fuerza, el movimiento del aparato se logra mediante el de vaivén sucesivo de una serie de palancas, una por cada plaza, que manejan con manos y pies los niños subidos al mismo, lográndose de esta forma, además de proporcionarles un medio de sana alegría y distracción, hacerles atractiva la practica de un ejercicio físico repartido y combinado, factor éste muy interesante desde el punto de vista de su salud y desarrollo.

10

15

El aparato es de sólida y simplificada construcción,



por lo que además de estar ausente de averías mecánicas, no requiere cuidados especiales de conservación, pese a su emplazamiento en parques y espacios abiertos.

20

El mecanismo de autoimpulsión, comprende un simple juego de palancas y una excéntrica, conjunto éste que, accionado por los niños ocupantes de los asientos, los cuales han de limitarse a mover alternativamente la palanca sobre la que descansan sus manos y pies, imprime al aparato el movimiento giratorio clásico del tiovivo, pudiendo los propios ocupantes regular la velocidad del mismo hasta alcanzar una buena marcha y, asimismo, pararlo en cuanto lo deseen con solo hacer resistencia al movimiento natural de las palancas impulsoras.

25

Para facilitar la comprensión de las cualidades esenciales que caracterizan al modelo que nos ocupa, vamos a ayudarnos de los adjuntos dibujos, en los que, sin alcance limitativo y únicamente a título de ejemplo, se ha representado una forma de ejecución práctica del invento.

30

Dichos dibujos muestran sendas vistas en perspectiva del tiovivo infantil que describimos, la primera figura parcialmente seccionado y desmontado el mecanismo de autoimpulsión, mientras que en la segunda figura aparece completo y con tres niños ocupándole y accionándole desde sus respectivas plazas o asientos.

35

Esencialmente se caracteriza este tiovivo porque su eje vertical (O), fijo y dotado de patas (P-Q) o medios de sustentación al terreno, está dotado aproximadamente en su parte media, y rematándole por su extremo superior, de dos cajas de rodamiento (V-T), provistas de los correspondientes cojinetes para permitir girar libre y suavemente sobre el eje fijo (O). En la parte superior del mismo eje y emergiendo encima de la caja de rodamiento (T) se ha previsto

40

45

29 MAR. 1944



98611

un terminal del mismo, de seccion cuadrada, que finaliza en un espárrago roscado.

50

Sobre las cajas de rodamiento (V-T), en disposición radial y mediante brazos horizontales (R) y riostras (U), constituidos ambos por dobles tubos paralelos solidarios por su extremo interior a las cajas de rodamiento, van establecidos los asientos (S), los cuales están emplazados en el vértice en que exteriormente se relacionan los extremos respectivos de los brazos (R) y riostras (U).

55

Los dobles tubos paralelos que, como hemos dicho, forman brazos y riostras, están separados entre sí lo suficiente para permitir el paso entre ellos de una palanca (B) dotada de punto de giro (D) establecido sobre los brazos radiales sustentadores de los asientos, y, aproximadamente, a la mitad de su longitud. Cada una de estas palancas (B) está provista en sus extremos de sendos travesaños, uno superior (A) para asidero de manos y otro inferior (C) para apoyo de los pies de los niños subidos al tiiovivo. Asimismo, las propias palancas, en el espacio comprendido entre el punto (D) de relación con los brazos (R) y el travesaño superior (A), están provistas de un eje pasador (E), mediante el cual sustentan y relacionan el extremo de unos tirantes (F) para transmisión del movimiento impelido a la palanca respectiva.

60

65

70

75

Sobre el terminal superior de sección cuadrada del eje fijo (O) y mediante un orificio (N) de sección coincidente, practicado en una extremidad, se asienta por encaje y sin posibilidad de giro una pletina (M) que, en el extremo opuesto al taladro (N) mencionado, está provisto de un bulón (L) solidario y emergente hacia arriba, siendo la misión de esta pletina la de proporcionar una excéntrica con relación al eje fundamental del aparato.



98611

29

80

Sobre el bulón (L) y a través de un juego de cojinetes (J) se establece una caja (G) de excéntrica, provista radialmente de parejas de orejetas (H), en correspondencia con cada uno de los tirantes (F), cuyo extremo libre reciben y fijan mediante los oportunos bulones o ejes pasadores (I), habiéndose finalmente dotado a esta caja (G) de excéntrica de la oportuna tapa (K) para protección de sus rodamientos.

85

El funcionamiento del aparato es el siguiente: Establecidos en sus asientos los ocupantes, bastará tirar de la palanca (B) para que, por medio del tirante (F), se tire de la caja de la excéntrica (G) para atraerla hacia sí, ahora bien, como la excéntrica está rígidamente unida al eje fijo (O), es el asiento respectivo el que se desplaza por giro hacia la excéntrica. Llegado el asiento a su punto de máxima aproximación a la excéntrica, se actúa con la palanca (B) en sentido contrario, es decir, empujándola, con lo que el asiento continuará su giro, tendiendo a alejarse de la excéntrica y, así sucesivamente, se provoca el giro ininterrumpido del ti vivo.

90

95

100

Sobre cada palanca se actúa doblemente con manos y pies y, por otra parte, al accionarse de manera simultánea y combinada con varias palancas a la vez, el esfuerzo es muy repartido y, en consecuencia, de ínfima magnitud.

105

Quanto antecede constituye un fiel reflejo del invento, el cual deberá considerarse en su aspecto más amplio posible y sin alcance limitativo, pudiendo ser variables los tamaños en que se construya, adecuados a diversas edades de usuarios, número total de plazas a comprender, formas de asentamiento o presentación visual, materiales y, en general, todos cuantos detalles no alteren las características fundamentales que se reivindican, reservándose los

110



solicitantes todos cuantos derechos les confiere el vigente Estatuto de Propiedad Industrial.

N O T A.

115

Se reivindicacion a nombre y favor de Don Manuel Yoldi Lecumberri y Don Julián Yoller Aldape, de nacionalidad española, los términos siguientes:

120

1º.- Tiovivo infantil con mecanismo de autoimpulsión por excéntrica, caracterizado porque su eje vertical, fijo y portador de medios de sustentación, está dotado, en aproximadamente su parte media y rematándole por su extremidad superior, de dos cajas de rodamiento o cojinetes de libre giro, emergiendo por la parte superior del propio eje, encima de la caja de rodamiento en que remata, un terminal del mismo con seccion cuadrada que, a su vez, finaliza en un espárrago roscado; habiéndose previsto fijos sobre las citadas cajas de rodamiento, en disposición radial y mediante brazos horizontales y riostras -constituidos ambos por dobles tubos paralelos solidarios por su extremo interior a las cajas de rodamiento- los asientos para los usuarios del aparato, cuyos asientos están emplazados en el vértice en que exteriormente se relacionan brazos y riostras.

125

130

135

140

2º.- Tiovivo infantil con mecanismo de autoimpulsión por excéntrica, caracterizado porque sobre los brazos radiales sustentadores de los asientos y con punto de giro sobre dichos brazos, se establecen unas palancas con punto de sustentación aproximadamente a la mitad de su longitud, cuyas palancas están provistas en sus extremos de sendos travesaños, el superior para asidero de manos y el inferior para apoyo de pies, poseyendo estas mismas palancas en el espacio comprendido entre el punto de giro sobre los brazos del aparato y el travesaño superior, un punto de articula-

98611

29 MAR



145

cion en el que mediante otro bulón eje sustentan y relacionan el extremo de unos tirantes transmisores de los movimientos impelidos a las respectivas palancas.

150

3ª.- Tiovivo infantil con mecanismo de autoimpulsión por excéntrica, caracterizado porque sobre el terminal de sección cuadrada en que remata el eje del aparato y mediante un orificio de sección coincidente practicado en una extremidad, se asienta fija por encaje una pletina que, por el extremo opuesto, comporta un bulón solidario y emergente hacia arriba, constituyendo esta pletina una excéntrica que a través de un juego de cojinetes, dispuesto sobre su citado bulón, soporta una caja provista radialmente de parejas de orejetas en correspondencia con cada uno de los tirantes provenientes de las palancas de los asientos, tirantes a los que recibe y fija también mediante los oportunos bulones o ejes pasadores que permiten su articulación, estableciéndose finalmente sobre esta caja excéntrica una tapa protectora de mecanismos.

155

160

4ª.- TIOVIVO INFANTIL CON MECANISMO DE AUTOIMPULSION POR EXCENTRICA.

Todo conforme queda descrito en la presente MEMORIA, que consta de SEIS HOJAS mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 29 de Marzo de 1963

EL AGENTE OFICIAL DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

Firmado: Carlos Fernández Candelas

98611

HOJA UNICA



29 M

Escala Variable

98611

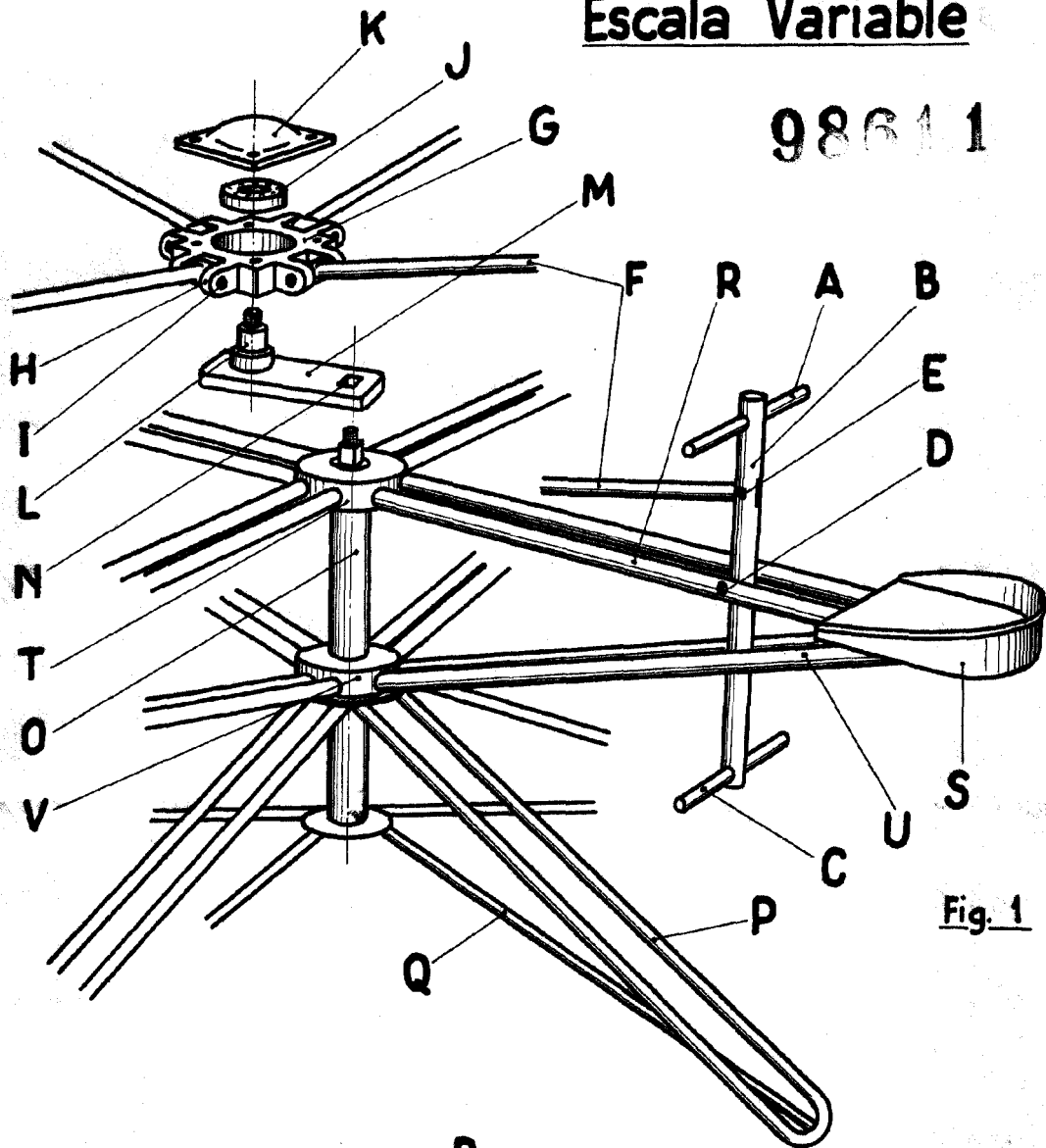


Fig. 1

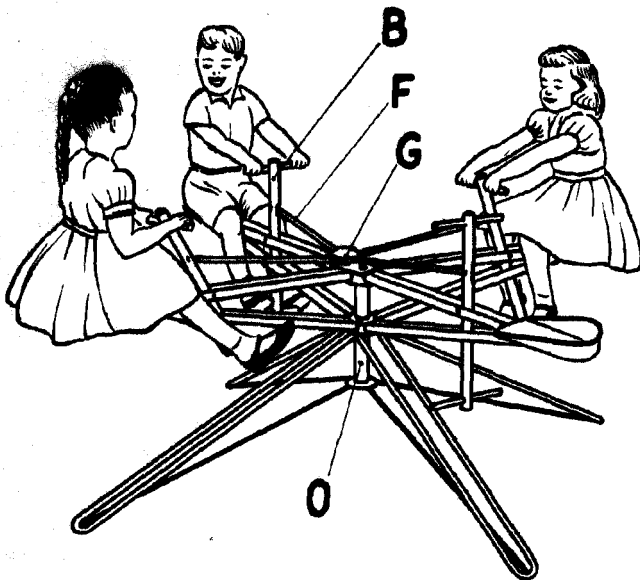


Fig. 2

Madrid, 29 MAR. 1963
EL AGENTE OFICIAL DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

Carlos Fernández

Firmado: Carlos Fernández Candéles