

98601



29 MAR 1963

98601

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por "UN CARRO DE

LABRANZA PERFECCIONADO"
.....
.....
.....

a favor de

Don VICENTE BELTRAN MOMPO, de nacionalidad
española,

domiciliado en BENIFAYO (Valencia) Gran Via

Norte, 48
.....

98601



5

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

10

De acuerdo con el enunciado va a describirse a continuación unos perfeccionamientos aportados en la fabricación de carros de labranza por medio de los cuales se asegura una sencillez en su fabricación mejorando al propio tiempo su resistencia y facilidad de desplazamiento y maniobras.

15

La característica fundamental del carro que se describe es el hecho de que el conjunto de su armazón está obtenido en perfil tubular cuadrangular con un refuerzo en forma de vigueta en la zona correspondiente al apoyo sobre el eje de la rueda, cuya vigueta se extiende desde la parte trasera de la caja del carro a una zona media posterior de las varas, arriostrada convenientemente para que sobre ella se apoye la zona posterior de la propia vara.

20

La extremidad anterior de las varas está constituida por una punta auxiliar complementaria de madera, presentando en la zona de unión un manguito de cuero que la cubre.

25

Las varas en su extremidad posterior, mas allá de la caja se doblan angularmente hacia la parte inferior, constituyéndose en pie de apoyo para la caja cuando se vuelca hacia atrás.

30

Las paredes de la caja presentan una superficie

9860129



35

interior lisa y en la exterior están perimetralmente forradas por un perfil tubular arriostrado verticalmente en zonas apropiadas para refuerzo, teniendo asimismo una barra auxiliar longitudinal para el atado de las cuerdas que en sus extremos se constituye en elemento de anclaje de las fallebas que sujetan las puertas anterior y posterior destinadas al cierre de la caja.

40

La zona habida entre las paredes de la caja y las varas está cerrada por una plancha ligeramente más profunda que los travesaños que constituyen la propia caja, de tal modo que dicha oquedad puede ser ocupada a voluntad por una plataforma que cierre el fondo de la caja cuando así -- haya de utilizarse el carro, pero si por el contrario el carro hubiera de utilizarse con piso bajo, se hna previsto a tal fin ganchos de los que han de pender las cadenas de sustentación.

45

50

Naturalmente que el carro en cuestión está dotado solidariamente de todos aquellos accesorios útiles para el enganche de las caballerías y de mozos de sustentación del carro cuando la caballería se ha desenganchado.

55

Para la perfecta comprensión de cuanto llevamos expuesto se ha confeccionado una serie de dibujos que en lámina única se acompañan a la presente memoria y en los cuales puede verse el carro en alzado lateral, figura 1ª, en planta, figura 2ª y por detrás, figura 3ª.

60

Las referencias numéricas que en los dibujos aparecen corresponden a las siguientes partes:

- 1.- Varas del carro.
- 2.- Puntas de madera.
- 3.- Cobertura protectora de la junta entre los ele



98601

mentos anteriores

65

4.- Extremidad posterior de las varas constitutivas de puntas de apoyo para la inclinación hacia atrás del carro.

5.- Tirante angular constitutivo de la vigueta de refuerzo inferior a las varas.

6.- Riostras de la vigueta.

7.- Laterales de la caja.

8.- Riostras de estos laterales.

70

9.- Chapa de cierre de la anchura de la caja.

10.- Barra de atado de los lados de la caja.

11.- Eje del carro.

12.- Mozo de apoyo.

13.- Ganchos para colgar el fondo postizo inferior.

75

14.- Tapa posterior de la caja.

15.- Tapa anterior de la caja.

16.- Fallebas de anclaje de las tapas de la caja.

17.- Bisagras desmontables de las tapas.

18.- Ruedas.

80

Finalmente el carro resulta mucho más ligero y permite dar a la caja unas longitudes de anchura muy superiores a cuanto se conoce, permitiendo una mayor capacidad de carga y facilitando la maniobra.

85

Las puertas al ser abatidas pueden desmontarse con facilidad ya que los ganchos que integran parte de la bisagra son fáciles de extraer en la posición abierta.

La vigueta inferior a las varas dá al conjunto una gran consistencia, constituyendo precisamente el motivo de la ligereza del vehículo.

90

Hecha la descripción precedente es necesario aña



H. 1963

98601

1
dir que los detalles de realización de la idea expuesta -
pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la in-
vención, que es lo que se desprende de los párrafos que an-
teceden y lo que se reivindica en la siguiente

95

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solici-
ta ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

100

1ª.- UN CARRO DE LABRANZA PERFECCIONADO, caracte-
rizado esencialmente por el hecho de estar constituido por
una estructura de perfil tubular cuadrangular en la que las
varas tienen sus extremos anteriores postizos y de una ma-
teria que permite el roce con la caballería sin lastimarla,
a cuyo fin estas puntas postizas se anclan a presión den-
tro de los perfiles huecos que constituyen las varas, cu-
briéndose la junta con un protector decorativo.

105

2ª.- UN CARRO DE LABRANZA PERFECCIONADO, caracte-
rizado esencialmente, según anterior reivindicación, por el
hecho de que las varas en su extensión posterior están pro-
longadas por detrás de la caja y dobladas en ángulo hacia
abajo presentando la superficie en paralelo con el radio
del eje de la rueda, para que en la posición de volcado -
hacia atrás se constituya en punta de apoyo sobre el suelo
para la caja del carro.

110

115

3ª.- UN CARRO DE LABRANZA PERFECCIONADO, caracte-
rizado esencialmente, según anteriores reivindicaciones,
por el hecho de que por debajo de las varas y en la zona
en que se encuentra situada la caja integrada por una arma-
dura periférica con riostras verticales y puerta anterior
y posterior con bisagra y falleba, presenta un tirante an-
gular convenientemente arriostrado por el cual descansa la

120



1963

98601

I
caja sobre el eje del vehículo constituyéndose este tirante en una vigueta de refuerzo.

125 4ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UN CARRO DE LABRANZA PERFECCIONADO".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 29 de marzo de 1.963

ALFONSO UNGRIA

P.P.

Red

130

figura 1ª

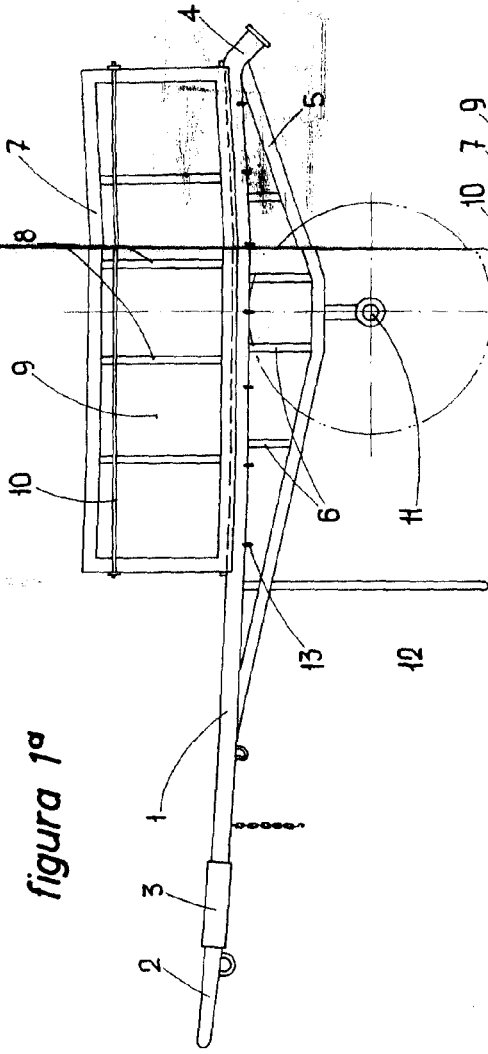


figura 2ª

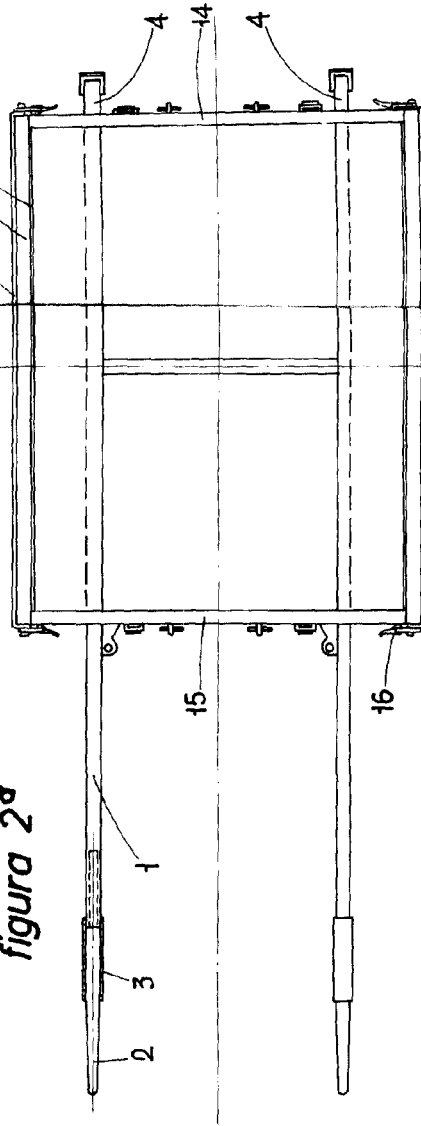
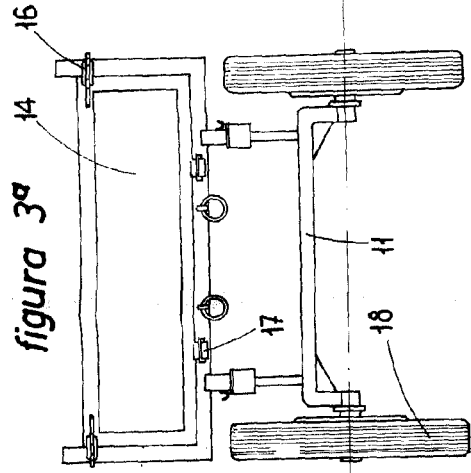


figura 3ª



ESCALA VARIABLE
de
ALFONSO UNGRIA
Madrid,
P.P.
de 196

