

OFICINA TÉCNICA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

DE

D. J. TORRE DE MER SANROMÁ

ABOGADO

AGENTE OFICIAL
DE PATENTES Y MARCAS
INSCRITO EN EL MINISTERIO DE FOMENTO

OFICINAS:

BALMES, 59, 1.º, 1.ª

BARCELONA

•

PATENTE DE INVENCION

por 20 años



a favor de Don Joaquin GOMEZ OLIVERAS residente en B a r -
c e l o n a -----

por "Un nuevo aparato de señales para vehiculos de tracción
mecanica" (Clase 30ª del Grupo 3º del Nomenclator Tecnico Ofi-
cial)

DESCRIPCIÓN

Consiste el aparato cuya patente se solicita en una caja
metalica de forma triangular Fig. 1, o bien de forma iregular
por llevar combinado a uno de los lados del triangulo un fo-
co piloto Fig. 2, la descripcion de dicho aparato es como si-
gue, Fig. 2, Fig.3, y Fig.4, que es el mismo aparato visto de
frente, de lado y la caja sin la tapa, respectivamente, la base
de la caja A, lleva dos agijeros F, en los cuales van los por-
talamparas bayoneta completos G, en uno de sus lados, el cilin-
drico E, tiene una abertura en la que se coloca un cristal
ovalado el cual deja pasar la luz de una de las lamparas y hace
las veces de foco piloto, esta luz es fijada otra lampara va
combinada con el freno que al maniobrar se enciende, la caja
va separada por una plancha metalica formando un triangulo
perfecto con la parte superior y un semicirculo en la parte
inferior; la tapa como puede verse en la figura 2 esta com-
puesta de dos partes, la superior de forma triangular llevan-
do en su centro un cristal rojo al cuan van pintadas o su-

perpuesta una placa taladrada con las letras ALTO, al frenar el vehiculo y encenderse la lampara electrica se percibe claramente la indicacion. la cara externa del triangulo va pintada de rojo que es el distintivo de llevar el vehiculo frenos rapidos, la parte inferior es de forma semicircular llevando en su centro otro cristal rojo D.



La Fig. 1, es el mismo aparato sin el foco piloto y tiene todas las características que distinguen la parte superior de la Fig. 2,

Como se comprenderá en la realización práctica de este aparato, será variable su tamaño, forma de los cristales y manera de unirlos.

N O T A

REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho a la explotación exclusiva en España y sus dominios de un nuevo aparato de señales para vehiculos de tracción mecánica, debiendo recaer sobre las siguientes reivindicaciones en las cuales se determina su mencionado objeto.

1ª.- Una caja triangular o que tenga uno de sus lados curvilíneos en cuyo interior van dos lamparas electricas la una de luz fija y la otra combinada con los frenos del vehiculo dividiendo el aparato en dos partes por una placa metalica.

2ª.- La tapa de forma identica a la caja con una abertura triangular en el centro de la parte superior protegida por un cristal rojo al cual vá adherida la indicacion ALTO y con otra abertura en la parte inferior protegida tambien por un cristal rojo.

3ª.- El lado semicilindrico del aparato con una abertura protegida con un cristal blanco que deja pasar la luz de una de las lamparas.

Sean las circunstancias que concurren con el objeto de la presente patente de invencion.

Consta la presente memoria descriptiva de tres ho-

jas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y acompañada de un dibujo aclarativo en una hoja de 22 X 32.

Barcelona 12 de Junio de 1926

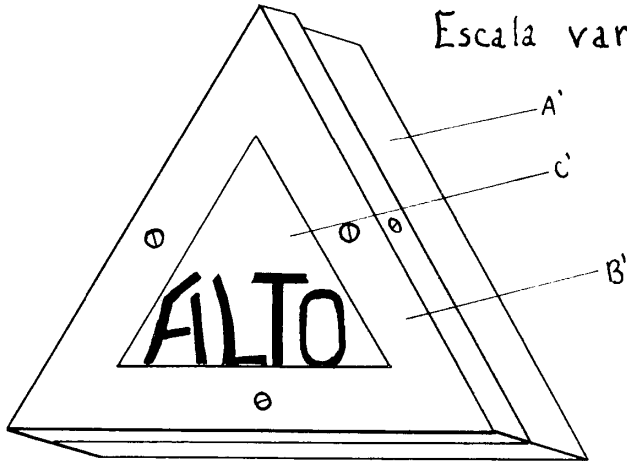
P.A.

Don José de...





Fig. 1



Escala variable.

Fig. 2

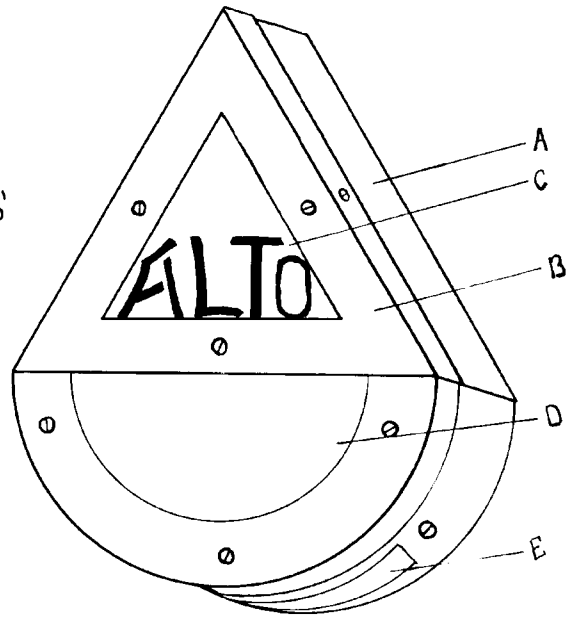


Fig. 3

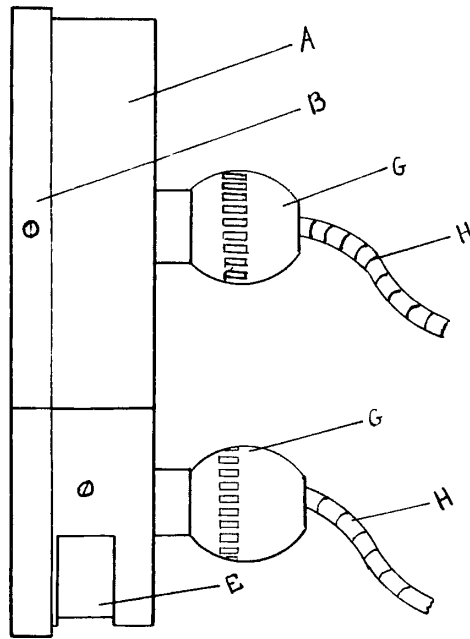
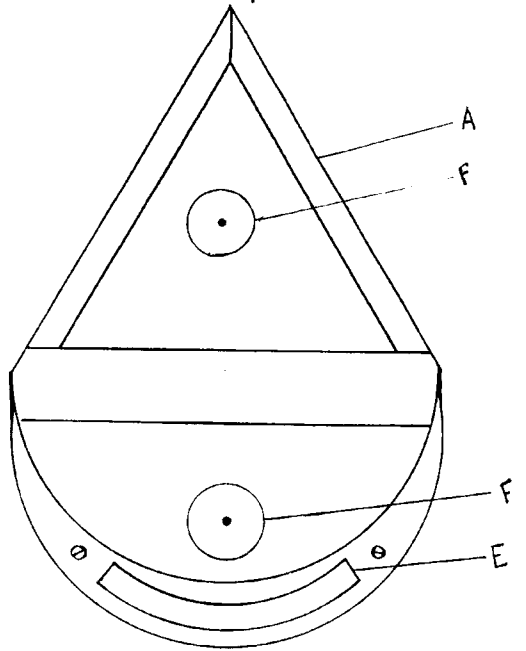


Fig. 4



Barcelona 12 junio 1926

P. A.