

98599



MODELO DE UTILIDAD

por "UN PATIN NAUTICO PERFECCIONADO", a favor de Don Jacinto Enfruns Roca, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avda. Virgen de Montserrat, nº 105, 2ª-5ª A. - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un patín náutico perfeccionado, que está ideado y resuelto con miras a hacerlo plegable y transportable sobre la parte superior y trasera de un vehículo automóvil cualquiera.

5 En esta clase de embarcaciones de playa, hasta el presente es tradicional el hecho de que sean utensilios pesados que por su excesivo volumen y el lastre de su peso muerto, se vean obligados a su permanencia constante en las playas o junto a la orilla del lugar en que deba ser utilizado, sin
10 otras posibilidades de desplazamiento por tierra, de una localidad a otra, en la misma costa.

 Por dicha causa, el presente perfeccionamiento atiende fundamentalmente a la reducción transitoria del mencionado volumen, con la misma importancia que el aligeramiento específico del peso de los materiales invertidos en su fabricación.
15



Por lo tanto, la característica esencial del Modelo, radica en la práctica de una división en dos secciones equivalentes, tanto en la cubierta como en los cuerpos flotadores, vinculadas por medio de una articulación que le permita doblarlo por su plano medio, como desplazar transversalmente los flotadores, apoyados en ejes intermedios que permitan situar las dos mitades de la parte posterior en el espacio intermedio entre las dos mitades de los flotadores anteriores.

Para dar una amplia y detallada idea de la nueva estructura otorgada a esta realización plegable, se acompaña un gráfico con el que se ilustra la consiguiente descripción de un caso de realización práctica del patín náutico.

En el indicado plano: La Fig. 1, esquematiza la movilidad de plegado que efectúa el patín sobre el punto medio del mismo. La Fig. 2, representa el conjunto, ya plegado, visto en alzado lateral. La Fig. 3, representa la visión de la planta superior del patín. La Fig. 4, lo representa visto por su planta inferior. La Fig. 5, muestra el plegado visto por el plano central. Y, la Fig. 6, es una perspectiva que dibuja el aspecto general del patín.

Según lo diseñado y analizado globalmente el vehículo náutico consta de dos cuerpos flotadores -7- y -8-, divididos en dos secciones iguales; las que ocupan la mitad anterior o de proa son inmóviles, y las que corresponden a la mitad de popa están dotados de capacidad de deslizamiento -9- y -10-. Dichas cuatro partes se cubren superiormente por medio de una cubierta plana y lisa, que a su vez, se divide en dos secciones desiguales, que partiendo de la línea media del patín se distribuyen, una la proa, -11-, y la otra la popa -12-.

Estas dos secciones de la cubierta se diferencian en que, la primera, tiene su arista anterior puntiaguda, mien-



tras que, la posterior -12-, es rectilínea en ángulo recto,
con los costados de esta, cubierta; cuya plancha, se dobla
en 90 grados, para formar una solapa descendente a cada lado;
En el punto medio de separación de las dos secciones, es don-
5 de las solapas -13-, experimentan en su borde un saliente
semi-circular en el que se inserta, en común para ambos, un
perno o pasador roblonado -14-, que es el que constituye el
punto de apoyo y eje del movimiento angular que describen las
dos mitades del patín, para seguir la trayectoria que señala
10 la flecha en la Fig. 1, para llegar a alcanzar la superposi-
ción o cierre del ángulo en la forma que muestra la Fig. 2.

La Fig. 4, representativa de la cara inferior del patín,
muestra que de lado a lado de ambas solapas se establecen
dos pares de ejes transversales -15- y -16-, que son los que
15 dan soporte a los cuerpos flotadores, dejando inmobilizados
o estáticos a los dos -7- y -8-, de la proa -11-, en tanto
que, los dos -9- y -10-, correspondientes a la popa -12-,
están solo calados con libertad de corrimiento a lo largo
de los ejes -16-, a fin de poder desplazarse para ocupar los
20 lugares de la zona media, tal como se dibuja en la figura.
En dicha posición, no representan obstáculo para efectuar
el plegado del conjunto que permanece con la distribución
dibujada en la Fig. 6.

Así, entre el volúmen del patín en posición de trabajo,
25 Fig. 3, y el volúmen de su posición de plegado Fig. 2, exis-
te la proporción del doble del tamaño, resolviendo con ello
la posibilidad antes indicada de ser transportado en un co-
che cualquiera.

Para su utilización en el agua, una vez desplegado, el
30 contacto y adaptación de las dos partes oponentes en cada
flotador, así como el peso de las personas ocupantes del pa-
tín, bastan para que la rigidez y solidez del montaje produ-



ca el resultado apetecido de la formación de un cuerpo entero y unificado que responda con efectividad al mando de los remos.

5 El ejemplo descrito, es una muestra, no limitativa, en cuanto a los detalles de dimensión, calidad y acabado, que podrán ser variables, siempre que no se altere la esencialidad del Modelo.

- N O T A -

10 Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad 1ª.- Un patín náutico perfeccionado, que se caracteriza por estar revestido superiormente por una plancha lisa de grosor y material adecuados, dividida en dos secciones equivalentes, ya que su contorno difiere por tener la popa plana y la proa puntiaguda, con la particularidad fundamental de que en 15 sus dos bordes laterales presenta la prolongación de una solapa que formando un ángulo de 90 grados, desciende a lo largo de los cuerpos flotadores. Siendo en el borde de sus aristas de contacto, en el punto medio, donde experimentan la prominencia circular necesaria para dar paso en común a un 20 corte pasador roblonado en ambos extremos, el cual sirve de punto de apoyo y giro para que ambas mitades efectúen la basculación angular que les permite plegarse una sobre la otra.

25 2ª.- El propio patín, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque los dos cuerpos flotadores que componen la sustentación náutica del patín, se hallan a su vez seccionados cada uno en dos mitades, permaneciendo las dos mitades que restan en la parte de proa inmovilizadas y fijas, con respecto a la cubierta de la misma, en tanto que, las dos mitades que corresponden a la parte de popa, se hallan caladas y 30 sustentados por dos ejes transversales que les conceden la capacidad de deslizamiento en el sentido lateral, para pasar



a ocupar el centro de la cubierta permitiendo efectuar la superposición de las dos partes para el plegado.

3ª.- UN PATIN NAUTICO PERFECCIONADO..

Madrid, 29 de Marzo de 1963..

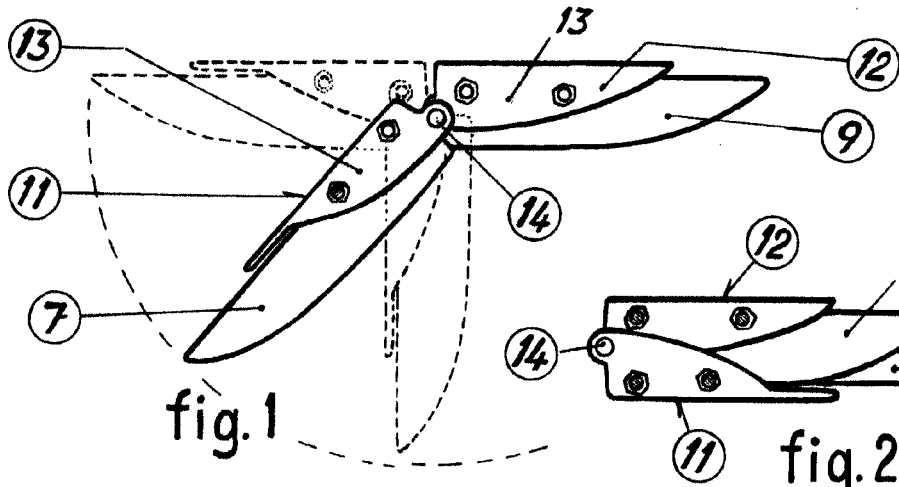


fig.1

fig.2

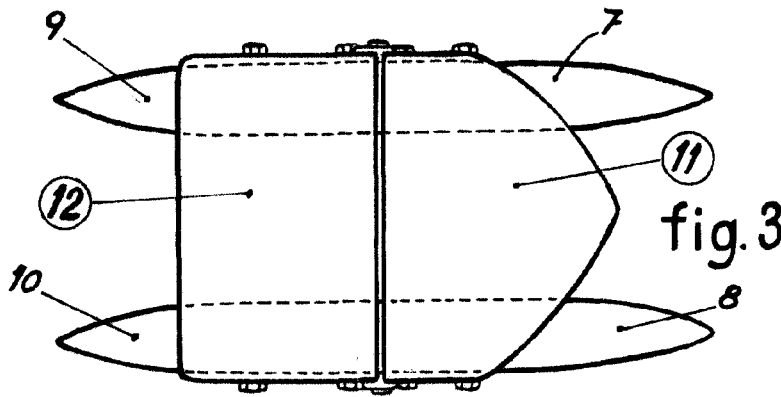


fig.3

98500

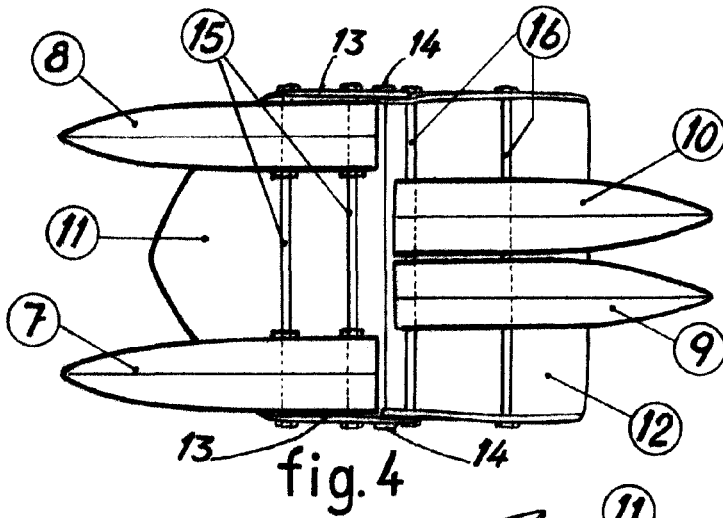


fig.4

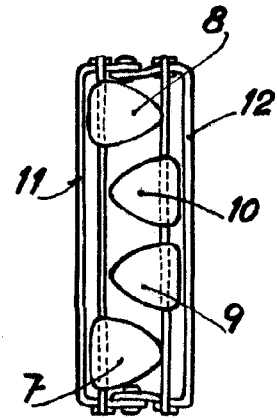


fig.5

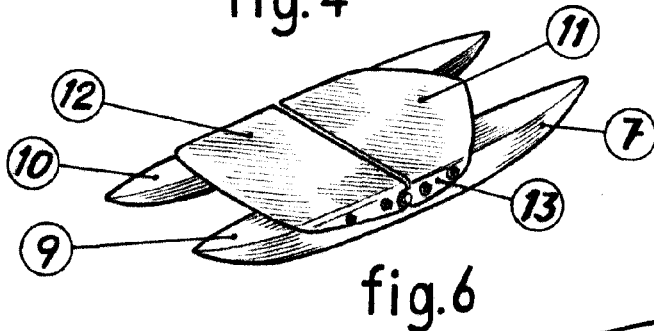


fig.6

Escala variable
P.A. Fernando Peraire

[Handwritten signature]