

98598

MODELO DE UTILIDAD  
por 20 años

a favor de D. JOSÉ ANTONIO FGA CASTILLO, de nacionalidad Española, residente en San Felu de Llobregat (Bar-  
na) Pta. San Antonio, 88, - - - - -  
por: "SOPORTE PARA PERSONAS DE AUTOMÓVILES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las personas de las ventanillas de los auto-  
móviles suelen ser colgantes; pero el objeto de la pre-  
sente memoria es un soporte perfeccionado para automóvil  
que tiene la ventaja de poderse ajustar rígidamente a la  
5. ventanilla, siendo, al mismo tiempo, fácilmente desmonta-  
ble. Este soporte es además graduable y las lamas de man-  
tienen en la posición en que se las coloque.

Para facilitar la comprensión de éste invento  
se adjuntan dos hojas de dibujos.

10. En la figura 1 de la primera hoja, se repre-  
senta una vista en perspectiva del conjunto de la per-  
sona ya instalada.

15. La figura 2 es una vista lateral de la piezas  
que sostienen a las lamas; estas piezas, designadas en  
la figura por el número 1, están sujetas mediante rama-  
ches a una barra vertical 2, que presenta varios salien-  
tes con los agujeros para los ramaches, de modo que pue-

den girar alrededor de ellos. Para que todas ellas giren a la vez y al mismo ángulo, están unidas por su otro extremo a un fleje vertical, también por medio de remaches.

En la figura 3 se representa la pieza que sirve para sujetar el soporte a la ventanilla en alzado, planta y perfil, que, como se puede ver tiene forma de guía triangular y termina en dos pestañas planas; en el interior de la guía se introduce la barra 2 de la figura anterior.

En la figura 4 se pueden ver varios detalles del montaje de las diversas piezas; así en 1, se representa una vista de la unión de una de las piezas que sostienen las lamas con la barra vertical antes citada y, en dos, un corte en planta de la misma.

En 5 y 6, se representan los remaches que se utilizan para unirlos respectivamente a la barra y al fleje citados más arriba.

Por 7 y 8 se designan las vistas en perfil y planta de la unión de una de las piezas al fleje vertical.

En la figura 5, se puede ver como la barra que une todas las piezas se introduce en la guía triangular, designándose por 1 la barra y, por 2, la guía, y representándose una vista en alzado y otra en planta.

Finalmente, en la misma figura 5, se vé la forma en que la pieza que constituye la guía triangular 2 se sujeta mediante sus dos pestañas planas a los bordes de la ventanilla, introduciéndose éstas en las ranuras que existen siempre entre el cristal y su asiento.

- Los remaches que unen las piezas porta-lamas a los salientes de la barra vertical se hacen con el apriete conveniente para que, dadas las características elásticas de los materiales de que estén construidas, al colocar las lamas en una determinada posición, queden fijas en ella a pesar de los movimientos y vibraciones del automóvil.

Podrán cambiarse o variarse los colores, materiales y todos aquellos detalles que no modifiquen la esencia del invento.

- Los dibujos se adjuntan a título de ejemplo de realización práctica de ésta invención y no deben entenderse en sentido limitativo.

NOTA:

Este Modelo se caracteriza por:

- 1º - Soporte para persianas de automóviles, caracterizado por estar constituido por un conjunto de brazos horizontales paralelos de forma adecuada que forman dos hileras rectas verticales y están unidos mediante remaches a los salientes situados al efecto en dos barras verticales una de las cuales se introduce en unas guías triangulares rectas terminadas en dos pestañas planas que sirven para sujetarlos a los bordes de la ventanilla.

- 2º - Soporte para persianas de automóviles según la reivindicación anterior caracterizado porque las piezas porta-lamas pueden girar alrededor de los remaches que las unen a las barras verticales, los cuales tienen el apriete necesario para que, a pesar de los movimientos y vibraciones del coche, las lamas queden fijas en la posición en que se las coloque y porque todas las piezas de apoyo de las lamas situadas

en la misma hilera están unidas por su otro extremo, también mediante remaches, a un fleje vertical, que obliga a que giren todas a la vez y el mismo ángulo.

3º - "SOPORTE PARA PERSIANAS DE AUTOMÓVILES",

85.

Todo tal y como queda descrito, reivindicado y representado en los dibujos adpptos.

Consta la presente Memoria de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 26 de marzo de 1963.

90.

P.A.

Alfonso V. Coll



98598

Fig. 1

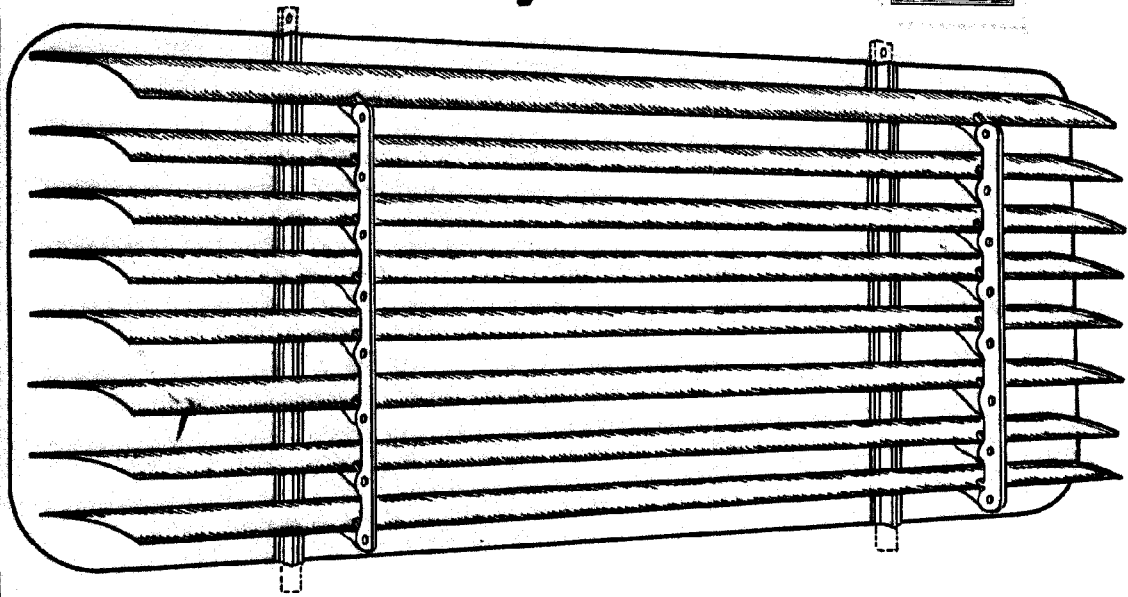


Fig. 2

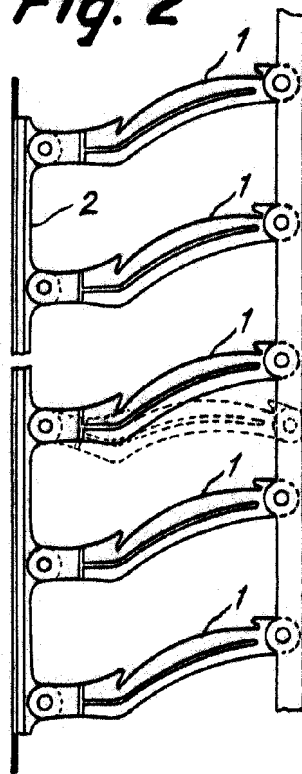
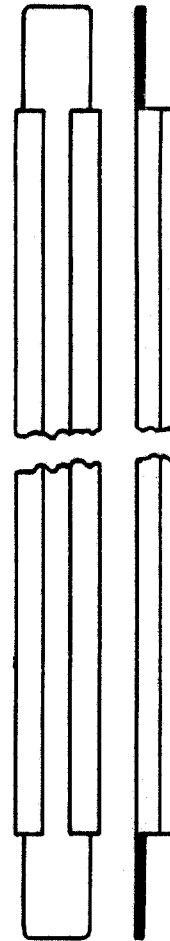


Fig. 3



ESCALA VARIABLE



*[Handwritten signature and scribbles]*

