

88520



88520

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN SOPORTE PARA MOTORES", a favor de D. Pablo Carando Ariano, de nacionalidad italiana, domiciliado en Barcelona, Calvet, 31.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente Modelo de utilidad a un nuevo tipo de soporte, especialmente ideado para la sustentación de motores, con el fin de simplificar de una manera cómoda las diversas operaciones que se realizan con los mismos, tanto antes de entrar en servicio como cuando presentan alguna avería que es necesario reparar.

Son numerosas las operaciones que hay que realizar con los motores, y el peso de los mismos es un gran inconveniente, que solo puede ser solventado disponiendo de un mecanis-



mo que lo haga mover a voluntad y que lo mantenga en una posición cómoda para el operario.

- Actualmente este problema se resuelve con unos carros especiales de tipo cuna, pero éstos poseen una complejidad tal que solo son convenientes cuando se trata de realizar las antedichas operaciones de una forma industrial, pero no cuando hay que realizarlas de una manera más o menos aislada. Además dichos carros actualmente existentes son muy costosos, cosa que no ocurre con el presente soporte, en el que la propia simplicidad de los elementos que lo conforman le hacen que pueda ser manufacturado a un precio de coste mucho más bajo que el de los referidos carros.

- Dichos carros además, al estar constituidos en forma de cuna es decir con dos elementos superiores que se unen en forma de horquilla con un soporte vertical, presentan un inconveniente primordial cual es el de la inaccesibilidad satisfactoria. Este problema también está resuelto de una manera cómoda y simple con el presente Modelo que permite que el motor sea accesible prácticamente desde todos los ángulos, lo cual viene a ser una considerable ventaja desde el punto de vista funcional.

- Esencialmente está constituido el presente Modelo por un amplio marco que hace de pie del soporte y del cual emerge un largo cuerpo tubular con tres aletas inferiores para fijación al propio marco, y con sendos codos consecutivos que hacen que el centro de gravedad del motor a soportar caiga sobre la línea vertical de la base inferior del propio tubo, el cual va dotado en su extremo superior de dos manguitos huecos enfrentados, uno trasero por el que se acopla una manecilla susceptible de roscarse a voluntad en el extremo de un vástago transversal que en su otro extremo



acaba en un cabezal troncocónico saliente por el manguito delantero y dotado de una placa vertical extrema taladrada para la fijación del motor a la misma placa.

5. Para su mejor comprensión, nos referiremos a un dibujo que se adjunta a la presente memoria, y que representa a título de ejemplo explicativo, no limitativo, un soporte para motores realizado de acuerdo con el presente Modelo.

10. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del soporte en cuestión en posición de servicio, siendo la figura 2 un corte longitudinal completo del cabezal superior del mismo en donde va alojado el mecanismo que controla el movimiento de giro de la placa delantera donde va fijado directamente el motor.

15. Según tales figuras, el soporte para motores objeto del presente Modelo queda constituido por un amplio marco -1- que hace de pie del soporte y que está dotado de una configuración general en forma de "B" con trazos rectos.

20. Del centro de dicho marco -1- surge hacia arriba un cuerpo tubular -2-, con tres aletas -3-, -4- y -5-, inferiores y laterales de refuerzo, que sufre dos acodamientos consecutivos -6- y -7- para terminar en un tramo recto vertical superior -8- en el que va situado el mecanismo controlador del giro del motor -9-.

25. Dicho mecanismo está constituido por un vástago -10- alojado en el interior de dos manguitos -11- y -12-, y dotado en uno de sus extremos de una espiga roscada -13- que recibe la acción de una manecilla externa -14- con un taladro superior -15-, asimismo roscado. El mismo vástago -10-
30. va dotado en su otro extremo de una cabeza troncocónica -16-, que, actúa a modo de cuña, sobre el manguito -12- en el que parcialmente se aloja, y que posee una placa vertical extre



ma -17- con unos taladros pasantes -18- para la fijación del motor -9-.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del soporte descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

10. 1.- Un soporte para motores, caracterizado esencialmente por constar de un amplio marco que hace de pie, y del cual emerge un cuerpo tubular con aletas inferiores para su fijación al propio marco, y con dos codos consecutivos para terminar en un tramo recto vertical superior, el cual va dotado cerca de su parte alta de dos manguitos huecos enfrentados,
15. uno trasero por el que se acopla una manecilla susceptible de roscarse a voluntad en el extremo de un vástago transversal que en su otro extremo acaba en una cabeza troncocónica que actúa, a modo de cuña, sobre el manguito en el que parcialmente se aloja, y que posee una placa
20. vertical extrema con unos taladros pasantes para la fijación del motor.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

25. 2.- "UN SOPORTE PARA MOTORES".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos.

30. Barcelona, once de marzo de mil novecientos sesenta y tres.

P.A. de D. Pablo Carando Ariano,

98520

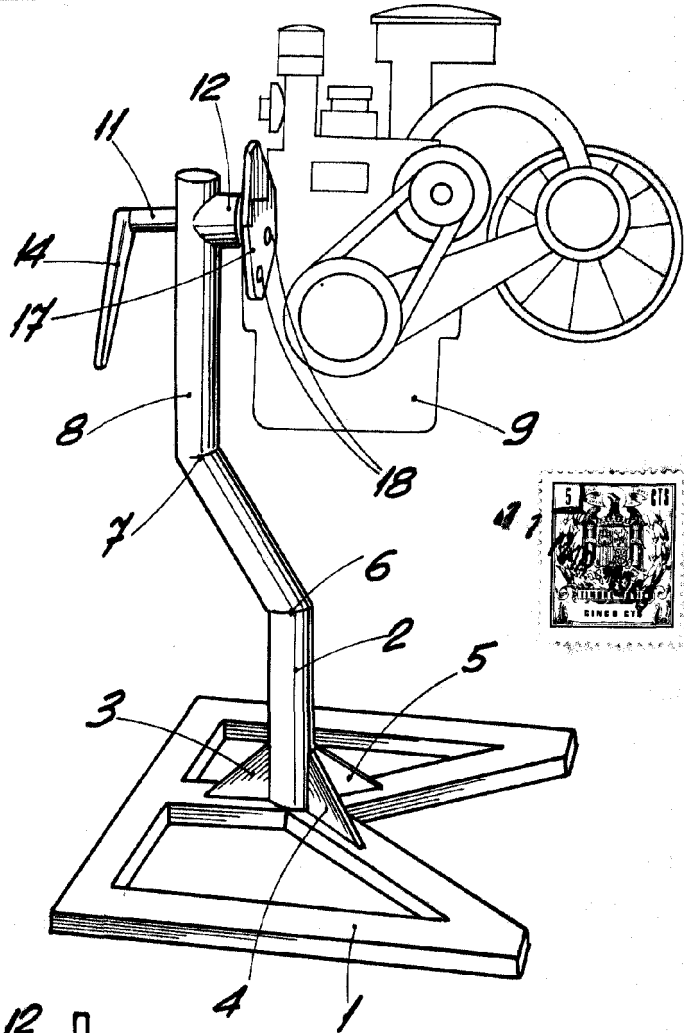


Fig. 1

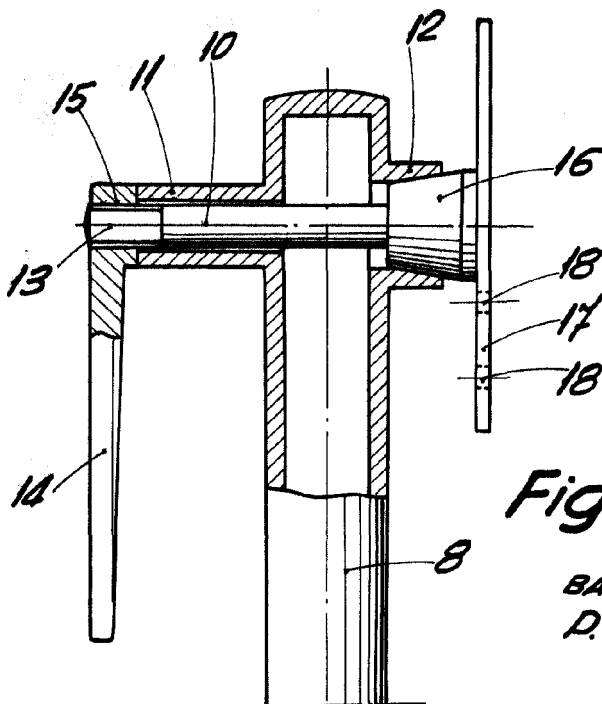


Fig. 2

BARCELONA, 11 MARZO DE 1963
D.A.

ESCALA VARIABLE