



## PATENTE DE INVENCION

por 20 años

para "Perfeccionamientos en los soportes para carriles"-----

a favor de D. Olindo VALERI, domiciliado en ROMA.

-----

## MEMORIA DESCRIPTIVA

En todos los sistemas de infraestructura para vías de ferrocarril en uso hasta el presente, el soporte de cada carril ha sido el problema más estudiado, tanto en vista de la estabilidad propia y relativamente a los otros apoyos de los dos carriles, como para obtener una buena conservación de los mismos carriles y del material rodante, y para asegurar la buena marcha de los trenes.

Prescindiendo del desplazamiento de los carriles, al cual se remedia por medios especiales, el soporte ideal para los dos carriles sería un soporte flexible entre los estrechos lí-



- 2 -

mites requeridos, y a la vez de cono central para poder bascular en cada sentido asegurando siempre la separación y el nivel de la vía.

El cojinete que forma el objeto de la presente invención permite asegurar y perfeccionar en el mayor grado la separación y hacer posible el basculamiento de los soportes en el sentido del eje de los carriles al cual corresponde la presión normal de las ruedas sobre los mismos. La flexibilidad del soporte puede obtenerse con las otras partes de la infraestructura situadas por debajo del cojinete, hasta cuando se producen las flexiones laterales breves de los carriles al reaccionar contra las vibraciones laterales del tren en movimiento. El soporte establecido según la invención, consiste en una placa metálica, que tiene un plano inferior de base y tres planos superiores diferentes. El primero de estos últimos es convexo con generatriz normal al carril y debe recibir un fierro en forma de segmento cuyo lado plano está vuelto hacia el carril. El segundo plano más elevado está delimitado por rebordes correspondientes a los bordes extremos de la base del carril, y el tercero es más elevado aún y ello tanto como es necesario para formar un plano único con la parte superior de la base del carril. La referida placa tiene además practicados dos orificios verticales, y posee un orificio lateral, horizontal y normal al carril que hace posible atornillar en el mismo una varilla de conexión entre dos soportes opuestos. El cojinete, por más que atiende de hecho solamente a las dos funciones susodichas, presenta no obstante un perfeccionamiento téc-



- 3 -

nico además de las ventajas económicas correspondientes.

El adjunto dibujo representa, a título de ejemplo, el objeto de la invención en su conjunto y en ciertos de sus detalles.

Así la figura 1 representa una sección de la vía, con cojinetes opuestos; la figura 2 representa el plano de un corto trozo de carril con un cojinete; y la figura 3 una sección del cojinete vista por el lado interno del carril.

En estas figuras: 1 designa los dos carriles; 2, el cuerpo principal del cojinete interpuesto entre el carril y la infraestructura; 3, la varilla de conexión de ambos cojinetes opuestos de los dos carriles; 4, una pieza suelta interpuesta entre el carril y el cuerpo principal 2 del cojinete; y 5, los pernos de anclaje que fijan el carril y el cojinete a la infraestructura.

#### N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva, se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de un soporte metálico para los carriles de una vía, caracterizado por una placa metálica que tiene un plano inferior de base y tres planos superiores diferentes, planos de los cuales: el primero, más bajo, es convexo, con su generatriz normal al carril y debe recibir un hierro en forma de segmento; el segundo, más elevado, está delimitado por rebordes correspondientes a los bordes extremos de la base del carril; y el tercero es más elevado aún que el segundo, para lle-



- 4 -

gar a formar un plano único con la parte superior de la base del carril; teniendo dicha placa practicados además dos orificios verticales y un tercero lateral, horizontal y normal al carril que hace posible atornillar en el mismo una varilla de conexión entre dos soportes opuestos.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran con la esencialidad del objeto de la patente, definida en la anterior reivindicación, cual objeto está constituido por:

"Perfeccionamientos en los soportes para carriles".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

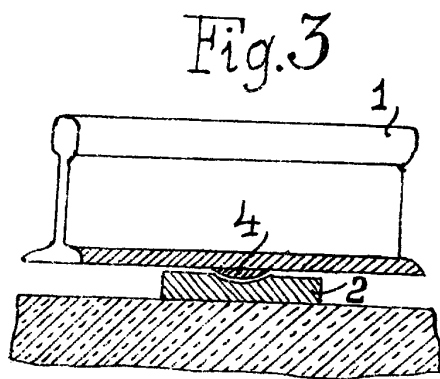
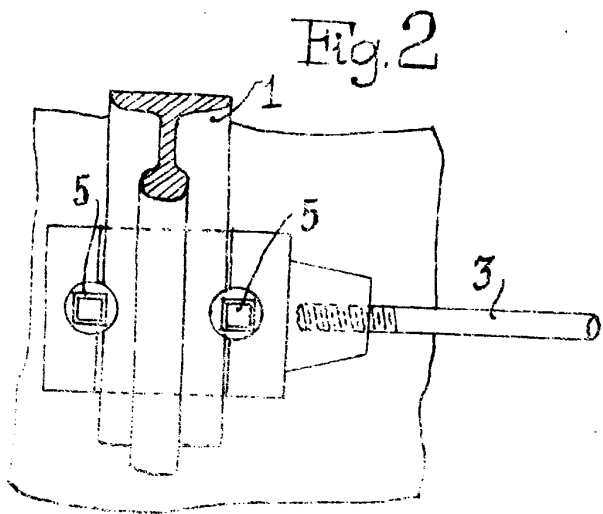
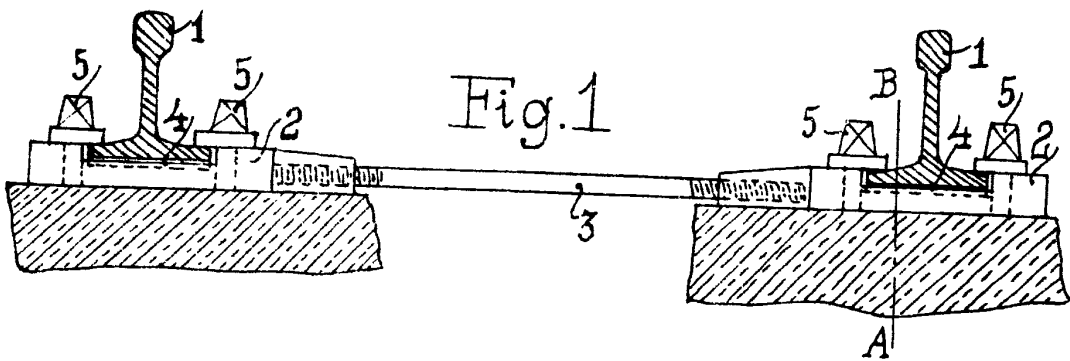
Barcelona, 10 de Junio de 1926.

P. p. de D. Olindo VALERI,

J. BONET DEL RÍO

P. P.

*Quampassana*



DEPOSITO DE PATENTE  
Barcelona 10 Junio 1926.

PP  
*Manu Pasanau*