



8 JUN 1906

V. 1/906.

CLASE 87.

98.367

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar Patente de Invención en España

por

" PERFECCIONAMIENTOS EN BARCOS "

Inventor

Joseph Hind Pascoe

residente en

WHITLEY - Inglaterra

-----)

Este invento se relaciona con naves flotantes de propulsión mediante hélice, siendo su objeto el de proveer los medios de guiar y dirigir la corriente de agua bajo la línea de carga en el mayor ángulo recto posible a la línea de acción del propulsor o propulsores, asegurando así la mayor eficacia propulsora.



) Con arreglo a este invento se disponen en el espacio inmediatamente anterior al lugar del propulsor del bastidor de popa, alas o aletas que proyectan de las placas del casco del barco.

No siendo el propósito al que estas alas o aletas accionan como tajantes, serán instaladas en la parte posterior de la sección media de la nave en que las líneas de la misma van hacia dentro en relación al bastidor de popa.

Para la explicación ulterior de este invento, me refiero a los dibujos que acompañan a la presente, que, sin embargo, se dan tan solo como ejemplo y no significan una limitación de la invención ni tampoco de las variaciones que caigan dentro del campo abarcado por la misma.

Con referencia a la figura 1, a, b, c, d, a representa en vista lateral una ala o aleta un poco elevada en el extremo más próximo al lugar del propulsor, y que tiene su mayor anchura en b, d y su mayor proyección, como se ve, en b, e, de la figura 2.

Como se indica en las figuras 1 y 2, el ala o aleta se afila en ambos extremos y en todos los dibujos los numerales 1 y 2 representan las líneas de agua.

La figura 3 es un diagrama que representa la forma ulterior de un barco de carga y la posición de las alas o aletas.

Las figuras 4 a 11 indican varias secciones transversales de las alas o aletas, todas las cuales pueden ser variadas para que llenen los requerimientos que deban. En todos los casos, las alas o aletas pueden agregarse permanentemente o instalarlas de quitapón en los barcos ya construidos o incorporarlas a los que se hallen en construcción.

La figura 4 representa una forma de ala o aleta, constituida por un tirante o nervio que posee un borde libre en forma de bulbo y va sujeta a placa del casco por un hierro en t.



La figura 5 representa una aleta triangular maciza, chapeada y unida a las placas del casco por ángulos de hierro.

La figura 6 es maciza equilateral, chapeadas y unida a las placas del barco mediante ángulos de hierro.

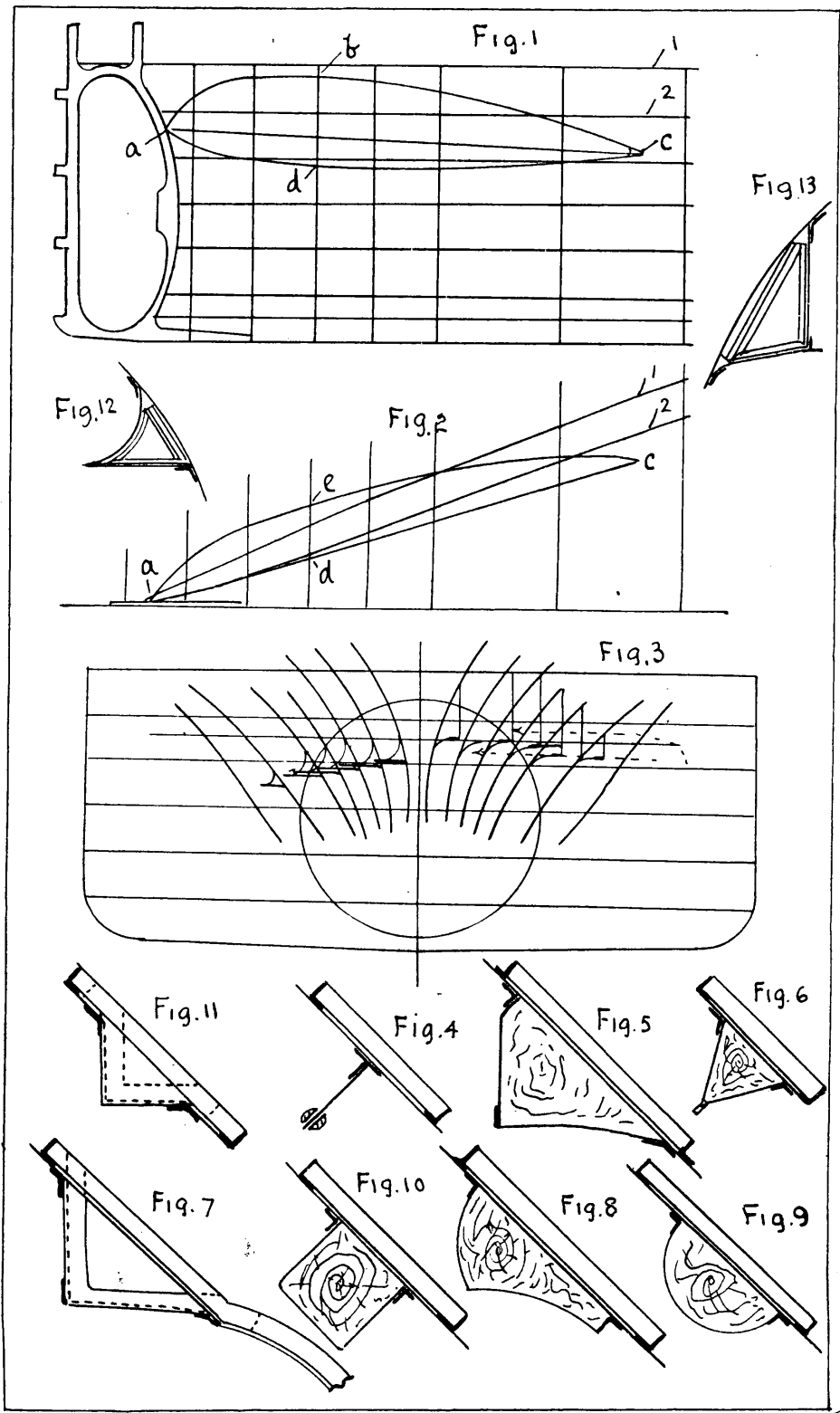
La figura 7 indica un ala o aleta chapeada sujeta por ángulos de hierro al casco del barco y soportada por material que se extiende a través de aberturas de las placas del casco, para sujetarse al bastidor principal de la nave, pudiendo también usarse palomillas por la parte interior para contribuir a darle resistencia.

Las figuras 8, 9, 10 muestran diversas secciones transversales sujetas a las placas del barco mediante ángulos de hierro. Aunque no están representadas como chapeadas, pueden estarlo.

La figura 11 representa una estructura de placa saliente, de palomilla y llevada mediante material en sección a través de una abertura para fijación en las placas del casco, por medio de la palomilla, en el armazón principal del barco.

Las figuras 5, 7 y 11 muestran tres construcciones diferentes de parte de la forma de casco de buques cuyos lados son verticales, mientras que el borde inferior es o curvado en las líneas del barco o casi horizontal. Estos tres tipos pueden ser parte de la construcción tal como en las figuras 7 y 11 a subsidiaria de los mismos como en la figura 5. En todos los casos la posición de la anchura mayor y saliente del ala o aleta deben ser gobernadas por la experiencia obtenida para cada embarcación.

En la figura 3, las líneas de puntos y flechas cabezales indican que las alas o aletas conducirán a la corriente de agua bajo las mismas será recogida y llevada a los propulsores o el propulsor. Si así se requiere, alas o aletas semejantes pueden ser



8 JUN 1926

8 JUN 1926

ESCALA VARIABLE
1*8 JUN 1926