

98362

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D^s. M^s. Jesús Hernández Latorre, de nacionalidad española, con domicilio en Valencia, Calle de Salvador Llussa, 18

p o r

== " ESPEJO PARA TOCADO DE SEÑORAS EN VEHICULOS" ==
=====

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

En la presente Memoria Descriptiva, vamos a dar a conocer las características constitutivas de un espejo para tocado de señoras en vehículos, eminentemente práctico, para cuya fabricación y venta en España y territorios dependientes se insta el privilegio de exclusividad que, para estos casos, acuerda la vigente Ley de Propiedad Industrial.

El espejo que presentamos viene a dar solución a un pequeño problema, no por pequeño ~~menor~~ engorroso, que se plantea especialmente a las señoras que viajan en vehículos. Consiste este en la imposibilidad de reponer su tocado empleando un espejo de mano, de los usados corrientemente; 1º por necesitarse en muchas ocasiones ambas manos y 2º por que al apoyarse el espejo sobre el salpicadero o cualquier otra parte del vehículo, no ocupe la posición deseada o reciba los traqueteos del vehículo. Estos inconvenientes que en un principio parecen de poca importancia, realmente tienen la suya, para las señoras que instintivamente buscan lugar donde se refleje su imagen para efectuar el casi imprescindible tocado, recurriendo en numerosas ocasiones al empleo de los espejos retrovisores, con el inconveniente de que para su uso son desplazados de sus posiciones normales, quedando luego en posición incorrecta, apreciada, con la natural sorpresa, por el conductor del vehículo en el momento de hacer uso de él, para observar los vehículos u obstáculos colocados a sus espaldas. Fácilmente se comprenderá como puede quedar el conductor y los pasajeros en una comprometida situación con evidente peligro físico, a consecuencia de un detalle tan nimio como el desvío del espejo retrovisor.

Por todas estas consideraciones hemos de pensar que el espejo que presentamos viene a llenar un hueco y rápidamente será aceptado por el elemento femenino en sustitución de los hasta ahora utilizados que por diversos medios se fijan sobre el interior del vehículo, resultando, por mor del sistema de fijación, de fabricación más cara que el ahora presentado, y de menor rendimiento, por los inconvenientes de su fijación en lugar adecuado.

El Modelo de Utilidad que describimos se fijará sobre la propia pierna del usuario, encontrándose este con las piernas cruzadas, en una posición perfectamente normal y muy corriente entre las señoras, quedando lo suficientemente cerca del rostro para desempeñar su cometido a la perfección.

Por otra parte nuestro espejo puede ser utilizado como espejo de bolso ya que su volumen solo se ve ligeramente aumentado por el soporte que comporta, como se verá, de infimo peso y pequeña espesor.

Para la mejor descripción de este espejo para el tocado de señoras en vehículos, hemos considerado oportuna la aportación de una hoja de dibujos en la que se representan diversas vistas del mismo como un ejemplo práctico de su realización, con la natural advertencia de que dicha representación deberá de ser considerada en el sentido más amplio, dado el caracter de ejemplo que ofrece.

En la figura 1ª de la adjunta hoja de dibujos se aprecia una perspectiva del espejo en cuestión, la figura 2ª es una vista lateral en alzado y la figura 3ª una vista inferior en planta.

Haciendo referencia a las antedichas figuras vemos que el objeto del presente expediente consta de un cajetín -1- de liviana contextura, en cuyo interior se aloja un espejo -5- normal y corriente retenido por los bordes del cajetín que se doblan sobre dicho espejo.

En la cara inferior del cajetín -1- se hacen solidarias sendas pletinas -2- a modo de grapas de forma y dimensiones apropiadas, que abrazan y mantienen fijo el fleje elástico -3- cuyos extremos -4- aparecen curvados hacia abajo para

acoplarse sobre la rodilla del usuario, previamente cruzado de piernas para su mayor comodidad, lo que le permitirá, al mismo tiempo, mantener el espejo suficientemente cercano.

70

El fleje elástico -3- podrá alojarse en una funda, de material adecuado y cuya variedad de colores hará más atractivo el espejo, que evitará el contacto directo del fleje con el vestido del usuario.

75

La curvatura de los extremos -4- del fleje será tal, que permita su fácil acoplamiento sin ejercer demasiada presión.

80

Con esto queda suficientemente descrita la naturaleza del Modelo de Utilidad que nos ocupa, bastando la simple observación de la hoja de dibujos adjunta para apercibirse de su sencillez constructiva y del alto sentido práctico de su realización indiscutiblemente utilitaria. Restándonos solo manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, coloridos y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando estas variaciones no afecten a su esencialidad que queda resumida en la siguiente

85

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

90

1º.-Espejo para tocado de señoras en vehículos, caracterizado esencialmente por constar de un cajetín en cuyo interior se aloja un espejo corriente, retenido por los bordes de dicho cajetín en cuya cara inferior comporta sendas pletinas a modo de grapas que abrazan un fleje elástico cuyos extremos aparecen doblados hacia abajo, permitiendo el fácil acoplamiento de todo el conjunto sobre la rodilla del usuario.

95 sentado en el vehículo, previamente cruzado de piernas en una posición cómoda y perfectamente normal. Y

100 2ª.-"ESPEJO PARA TOCADO DE SEÑORAS EN VEHICULOS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 101 líneas.

Valencia, 14 de Marzo 1963

Por autorización de la interesada.

Juanlope

98302

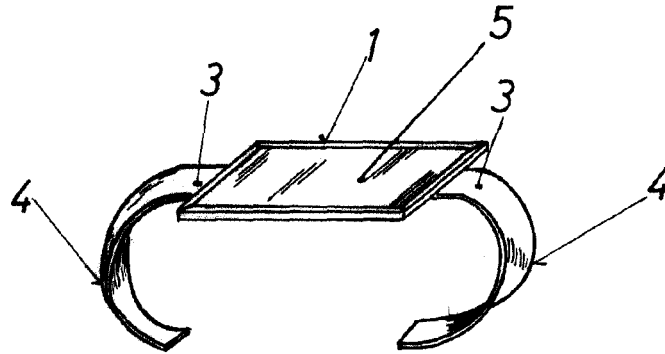


Fig.1

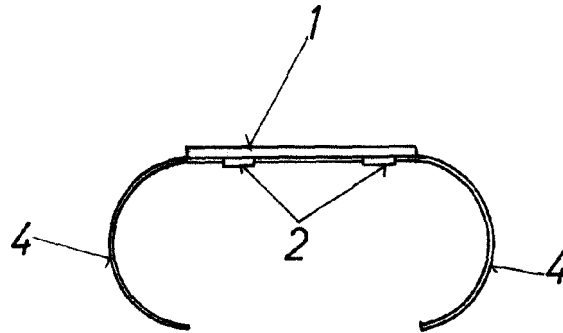


Fig 2

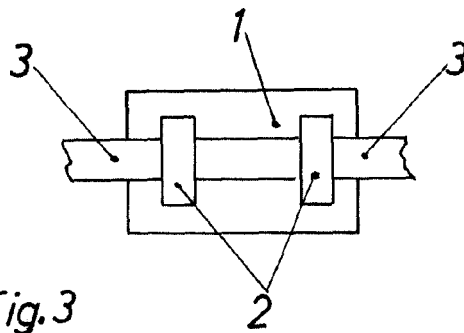


Fig.3

Escala variable
Valencia, Marzo 1963
P.A.

J. Hernando