



98266

98266

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, por " UNA CARRETILLA
TRICICLO PERFECCIONADA " .-

.....
.....
.....
a favor de

DON DAVID CLIMENT MONZÓ, de nacionalidad española

domiciliado en GANDIA (Valencia), Abad, Solá, 51.-
.....



98266

12/14

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

En el transporte de objetos pesados en el interior de fábricas, especialmente en aquellas en que, como ocurre en las fábricas de productos cerámicos, la producción normal se eleva a un número elevadísimo de piezas, es necesario el empleo para el transporte interior de carretillas que simplifiquen el manejo de dichos materiales.

La construcción de estas carretillas ha de estar estudiada expresamente para que el espacio a ocupar sea mínimo y al mismo tiempo que su maniobrabilidad se consiga en el propio mínimo espacio.

Efectivamente, es necesario que las carretillas posean estas condiciones cuando, como ya es sabido, en los secaderos, hornos, etc, de las referidas fábricas, el espacio ocupado por los materiales es el mayor, y por consiguiente solo queda un espacio libre de paso, lo mas reducido posible.

La carretilla triciclo que nos ocupa posee las características apropiadas para estos fines, como puede comprobarse a la vista de los dibujos que se acompañan, cuya descripción se realiza a continuación.

La figura 1.ª de los referidos dibujos nos muestra en sección alzado lateral la carretilla en cuestión. Está constituida por dos bastidores gemelos y paralelos en U, -1- situados en cada lateral y formados por tubo de sección cuadrada

98266

12/11



35

40

45

gular, armados entre sí por travesaños -2- y -3-, tubulares cuadrangulares, situados en los vértices de los angulos que forman los bastidores en U. Además de esta armadura principal, existen otros travesaños de armado -4-, -5-, -6-, -7- y -8-, dos de ellos situados en cada lado vertical de los bastidores para arriostarlos y constituir arranque de otros tirantes -9- paralelos a los bastidores principales que constituyen la superficie de apoyo de la carga. Observese que la carretilla tiene sus dos lados abiertos para facilitar la carga y descarga durante el trabajo dentro de los pasillos de los secaderos y hornos. El conjunto se apoya sobre tres ruedas; dos de ellas -10- situadas en un mismo eje transversal -11- quedando su perímetro a altura mas baja que la superficie de carga. La tercera rueda -12- es loca y está relacionada, a través de una horquilla -13-, con un apoyo trapecial -14- que sobresale del frente anterior. Por encima de este apoyo nace un asidero -15- utilizable para el manejo.

50

La figura 2.ª corresponde a la planta total, observandose con preferencia la distribución de los tirantes -9- que constituyen el apoyo para la carga, así como la disposición del punto de apoyo -14- para la rueda loca.

55

La figura 3.ª nos muestra el frente, que aclara la posición de los tirantes -16- de anclaje del cojinete -17- para las ruedas traseras, las cuales tienen forma de ángulo agudo cuyo vértice es precisamente el cojinete en cuestión.

60

La maniobrabilidad de la carretilla viene dada especialmente de la rueda loca en su apoyo trapecial que le permite quedar distanciada del ángulo anterior del armazón principal, para que gire alrededor de su eje en cualquier sentido.

Hecha la descripción precedente es necesario añadir

12 MAR 1963

98266

que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

65

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

70

1.ª UNA CARRETILLA TRICICLO PERFECCIONADA, caracterizada esencialmente por el hecho de que su bastidor está integrado por dos armaduras en U, de perfil cuadrangular hueco, situadas en paralelo y unidas por sus ángulos mediante otros perfiles semejantes; viniendo a quedar cerradas las superficies entre armaduras por una serie de tirantes laminares situados en paralelo entre sí y respecto de las armaduras, con apoyo en otros tirantes transversales de refuerzo previstos en los puntos críticos de su extensión; presentando la rueda loca en posición avanzada mediante una armadura saliente trapecial que distancia el eje de giro loco del armazón para facilitar su maniobrabilidad.

75

80

Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita " UNA CARRETILLA TRICICLO PERFECCIONADA ".

85

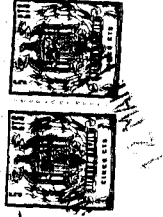
Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 12 de Marzo de 1963

ALFONSO UNGRIA

P.P.

90



98286

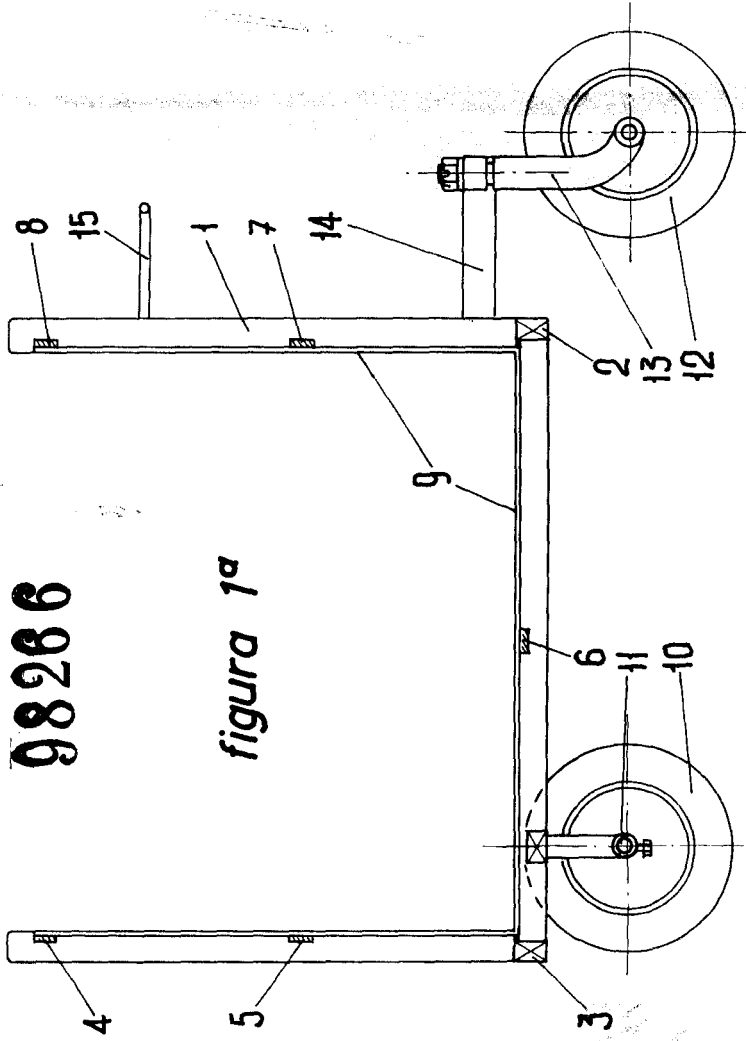


figura 1ª

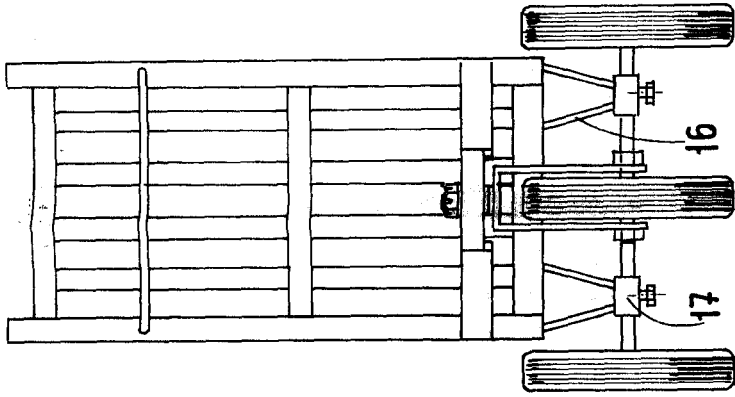


figura 3ª

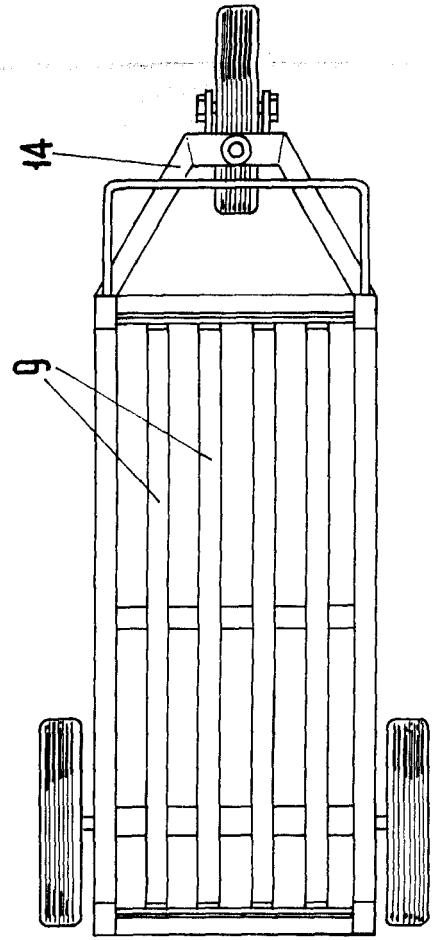


figura 2ª

ESCALA VARIABLE
 de ALFONSO MONZO
 Madrid, 12 de JULIO de 196
 ALFONSO UNGRIA
 P.P.