



963

98247**MEMORIA DESCRIPTIVA**

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de DON JORGE POU VIDAL, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Canalejas numero 80, por " UN CENICERO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita hace referencia a un cenicero para vehículos automóviles.

Sabido es que el conductor que va fumando un cigarrillo está obligado a sostenerlo continuamente mientras fuma, con la boca o con los dedos, puesto que debido al movimiento del
5 coche no puede dejarlo apoyado en ninguno de los ceniceros habituales.

Esta dificultad constituye un grave inconveniente, ya que inutiliza parcialmente una de las manos del conductor o bien
10 al tener que sujetarlo con los labios, el humo irrita los ojos y por lo tanto disminuye la visibilidad.

Con el cenicero objeto del presente Modelo de Utilidad, se subsanan los inconvenientes citados al estar provisto de medios para poder retener un cigarro o cigarrillo.

15 Consiste esencialmente en una cajita de forma rectangular, cuya base superior, abierta, presenta un pequeño plano incli-



nado obtenido por el doblez de la cara posterior, que presenta una abertura longitudinal, en la que penetra una lengüeta curvada, solidaria de un soporte angular, retenido a la base inferior de la caja por un resorte laminar y un refun-

20 dido longitudinal en el que penetra el borde extremo inferior del soporte, debidamente doblado.

Se caracteriza este cenicero porqué puede bascular, apartándose ligeramente, el borde superior de la cara posterior del mismo con relación al plano anterior del soporte, de-

25 terminando un espacio, en el que puede introducirse el cigarrillo con la punta encendida mirando hacia dentro y el cual queda retenido por la ligera presión que determina el resorte laminar de sujeción del cenicero.

Se caracteriza este cenicero porqué la inclinación de la lengüeta del resorte y la hendidura longitudinal de la cara posterior del cenicero, determinan un paso para la ceniza que se desprende, la cual cae en el interior de aquel a través de dicha hendidura y acompañada por la inclinación de la

30 propia lengüeta.

Se caracteriza también este cenicero porqué la parte superior del soporte queda doblada sobre sí misma, en forma de U, para permitir su fijación en cualquier lámina o saliente de la portezuela, del salpicadero o de la carrocería.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica de los perfeccionamientos objeto del presente Modelo de Utilidad, mostrando la figura 1, una vista superior del cenicero, la figura 2, una vista frontal, la figura 3 una vista lateral y las figuras 4 y 5, dos cortes transversales del cenicero, mostrándolo en las posiciones respectivamente para utilizarlo sin retén del cigarrillo, y abierto con

45 relación al soporte para retener el cigarrillo.



50 Siguiendo los diseños vemos el cenicero constituido por una caja prismática rectangular -1-, cuya cara superior -2- se dobla sobre sí misma, formando una pequeña rampa -3- para facilitar la recogida de la ceniza.

Dicha cara posterior -2- presenta una hendidura longitudinal -4- en la que penetra la lengüeta curvada -5-, solidaria del soporte angular -6-, cuyo extremo inferior -7- queda retenido por la moldura -8- que presenta la cara inferior -9- del cenicero.

El soporte -6- queda doblado en ángulo recto -10- y su extremo -11-, doblado también hacia arriba, penetra en la moldura -8- tal como puede verse en las figuras 3, 4 y 5, quedando retenido en ella por la acción del resorte laminar -12-.

El soporte -6-, en su parte superior, queda doblado sobre sí mismo, formando una U o gancho -13- de interior provisto de un recubrimiento -14- para su fijación a cualquier superficie de la carrocería del vehículo.

Se fabricará el cenicero descrito con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, pudiendo variar sus dimensiones, formas y acabado y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

70 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-
1º.- Un cenicero para vehículos automóviles, que esencialmente consiste en una cajita de forma rectangular, cuya base superior abierta, presenta un pequeño plano inclinado obtenido por el doblar de la cara posterior, que presenta una abertura longitudinal, en la que penetra una lengüeta curvada, solidaria de un soporte angular, retenido a la base inferior de la caja por un resorte laminar y un refundido longitudinal en el que penetra el borde extremo inferior del soporte, de-



bidamente doblado.

- 80 2ª.- Un cenicero para vehículos automóviles, según reivin-
dicación 1ª., caracterizado porqué puede bascular, apartán-
dose ligeramente, el borde superior de la cara posterior del
mismo, con relación al plano anterior del soporte, determi-
nando un espacio en el que puede introducirse el cigarrillo,
85 con la punta encendida mirando hacia adentro y el cual queda
retenido por la ligera posición que determina el resorte
laminar de sujeción del cenicero.
- 3ª.- Un cenicero para vehículos automóviles, según reivin-
dicaciones anteriores, caracterizado porqué la inclinación
90 de la lengüeta del resorte y la hendidura longitudinal de la
cara posterior del cenicero, determinan un paso para la ceni-
za que se desprende, la cual cae en el interior de aquel a
través de dicha hendidura y acompañada por la inclinación de
la propia lengüeta.
- 95 4ª.- Un cenicero para vehículos automóviles, según reivindi-
caciones anteriores, caracterizado porqué la parte superior
del soporte queda doblada sobre sí misma en forma de U, para
permitir su fijación en cualquier lámina o saliente de la por-
tezuela del salpicadero o de la carrocería.
- 100 5ª.- Un cenicero para vehículos automóviles.
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas folia-
102 das y escritas por una sola cara.

Barcelona, 7 de Marzo de 1.963.

P. A.
M. LLORT

P. P.
M. Llort

98247



FIG. 1

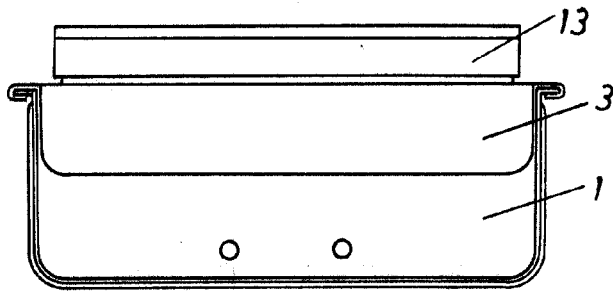


FIG. 2

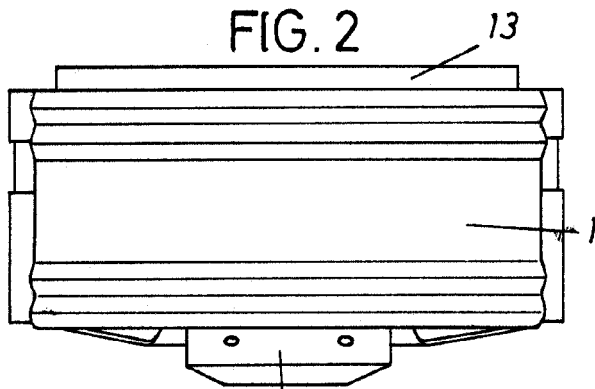


FIG. 3

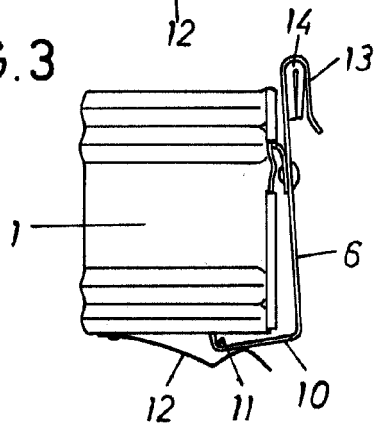


FIG. 4

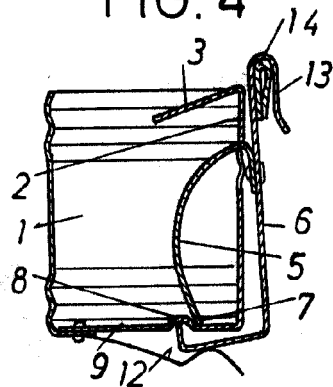
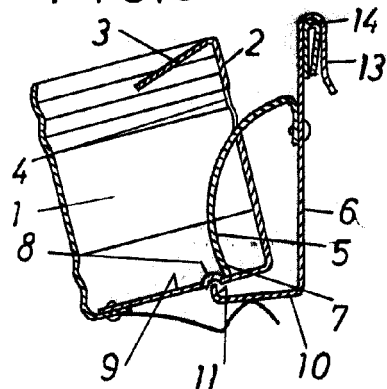


FIG. 5



BARCELONA 4 DE Mayo DE 1963
P. A.

M. LLORT
P. P. *Yabana*

ESCALA VARIABLE.