

Patente Española

MEMORIA

descriptiva sobre: "Mejoras en y relacionadas con cigarrillos de encendedor automático." ~~calor de encendido~~

POR

John Parsons

DE

Newton Center

Estado de Massachusetts
Estados Unidos de América

P A T E N T E



a favor de

JOHN PARSONS, 971 BEACON STREET, NEWTON CENTER, ESTADO DE MASSACHUSETTS, ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

por

MEJORAS EN O RELACIONADAS CON CIGARRILLOS DE ENCENDIDO AUTOMATICO O ALGO SEMEJANTE

- - - - -

M e m o r i a D e s c r i p t i v a .

La presente invención se relaciona con cigarrillos de encendido automático o algo semejante, y tiene por su objeto proporcionar medios susceptibles de ser incorporados en el cigarrillo y conteniendo los elementos necesarios para encenderle sin un fósforo ni ninguna llama exterior, y para llevar a cabo ese resultado sin el uso de ningún ingrediente nocivo ni desagradable para el fumador, y con el esfuerzo y gastos mínimo y al propio tiempo produciendo los resultados de una manera sumamente eficaz.

Otro objeto es obtener el encendido con seguridad de un cigarrillo de una manera uniforme, proporcionando un material adecuado de formar carbón adyacente al tabaco en el extremo del cigarrillo o artículo similar que a su vez es encendido por elementos fulminantes adecuados.

En la forma de preferencia de la invención esos objetos se llevan a cabo aplicando en el extremo del cigarrillo o artículo similar una pajuela o cebo asociado con un fulminante, cuya pajuela contiene un cuerpo suficiente de formar carbón para encender el cigarrillo, junto con un agente oxidante ligado y formado en una formación de banda o cinta por una base de un material combustible internamente, tal como la nitrocelulosa



o un compuesto semejante y que puede ser contenida en su lugar contra el papel del cigarrillo por una cola formada de una substancia similar, o formada parcialmente disolviendo una pequeña cantidad de la base de nitrocelulosa de la cinta de pajuela misma, por la aplicación de un solvente.

Se sabe que se han hecho ya tentativas para preparar cigarrillos de encendido automático; pero hasta donde se sabe nadie ha podido resolver con buen éxito el problema, ni tampoco se ha usado la nitrocelulosa en la formación de la banda de encendido aplicada adyacente al extremo de encender el cigarrillo. La nitrocelulosa tiene la propiedad especial de ser combustible internamente; es decir, que se quema dentro de sí misma sin exigir ningún oxígeno exterior. Por lo tanto, forma un aglutinante ideal para los cuerpos de formar carbón de la banda de pajuela o cebo y los oxidantes de la misma, así como también para las mezclas fulminantes. La nitrocelulosa también imparte cualidades hidrófugas a la banda o cinta de encender. También permite que la banda de encender sea formada en una forma de cinta flexible y por lo tanto, puede ser fácilmente aplicada en el extremo del cigarrillo. Aún más, cuando la banda de encendido a que se ha hecho referencia se aplica alrededor del extremo exterior del cigarrillo, la acción ignitora se efectúa enteramente en la parte de afuera permitiendo que los componentes de fulminante se escapen en el aire libre, como lo hacen también los elementos de la pajuela o cebo, dejando las cenizas de carbón de residuo en la parte interior que penetran dentro y encienden el contenido de tabaco del cigarrillo.

Aunque se ha descrito e indicado la invención como aplicable a cigarrillos, se comprenderá fácilmente que también puede usarse en conexión con tabacos o tabacos pequeños (puros) y que en donde quiera que aparece la expresión "cigarrillos" tanto en la Memoria Descriptiva como en las Reivindicaciones, se pretende describir e incluir como dentro de su alcance, otros artículos similares, tales como tabacos y tabacos pequeños (puros).



La presente invención consiste de los dispositivos novedosos descritos e indicados, pero no debe considerarse como limitada a tal forma o formas especiales, porque el alcance y significación de la presente invención aparecen definidos en las reivindicaciones al final.

En los dibujos: -

La Fig. 1 es una vista de un cigarrillo que tiene el medio de encendido automático aplicado en un extremo del mismo;

La Fig. 2 es una vista amplificada del extremo del cigarrillo.

La Fig. 3 es una vista del papel de cigarrillo no envuelto al cual se le ha aplicado una banda de pajuela o cebo indicando una fase en el procedimiento de preparar los cigarrillos de encendido automático;

La Fig. 4 es una vista de extremo amplificada e ilustrativa del cigarrillo, mostrando en detalle las laminaciones que comprenden la banda ignitora.

La forma de ejecución de preferencia de la invención consiste de un cigarrillo completo que comprende el papel circular usual de envoltura 11, rodeando un centro lleno con tabaco 10, y alrededor del extremo de encender hay una banda exterior angosta de encender 12, incluyendo un componente de cebo 20 y un componente fulminante 21.

En la preparación de una forma de preferencia del componente del cebo o pajuela se somete a una solución de como ocho por ciento de nitrato de potasio, el aserrín de madera fino molido a la consistencia de una malla de 120 agujeros y con preferencia de nogal o de fresno, o cualquiera otra madera no resinosa que forme una ceniza adecuada. La mezcla es hervida por como 10 minutos, y luego completamente secada. El polvo formado de ese modo es luego mezclado con la solución de nitrocelulosa. Una parte del aserrín de madera fino ya tratado es mezclada con ocho partes por peso de una solución de 312 gramos de nitrocelulosa. La proporción del aserrín de madera fino y la nitrocelulosa pueden variar a medida que se re-



quieran cebos o bandas de pajuela de diferentes características, o cuando se usa la nitrocelulosa de peso diferente. La dispersión y solución de 312 gramos de nitrocelulosa a que se ha hecho referencia, consiste de 312 gramos de nitrocelulosa para 4 litros de la solución, y el solvente es algún líquido de evaporación rápida susceptible de dispersar la nitrocelulosa y evaporarla después que se esparce, tal como el acetato de étilo, o combinaciones de solventes o agentes dispersantes tales como el acetato de étilo, benzol, acetona, acetato de bútilo, alcohol étilo y otros comúnmente usados en la preparación de las lacas nitrocelulosas. La nitrocelulosa puede ser preparada de cualquier manera usual con hilachas de algodón y con preferencia usarse en la forma líquida.

La mezcla arriba descrita puede ser adelgazada con benzol adicional o acetato de étilo o cualquier otro solvente, y luego agitada en un receptáculo dejándosele que repose por tiempo suficiente para permitir que asciendan todas las burbujas. Luego puede esparcirse en láminas o chapas delgadas, y a medida que el agente dispersante se evapora se formará una capa de la mezcla. Se hallará que esa mezcla tiene la consistencia suficiente de modo que pueda ser manipulada en forma de cinta. Si se desea, la composición puede ser usada y aplicada de otros modos.

Cuando se esparce la mezcla es preferible sacarla del fondo del recipiente, pues eso evita que se formen en la mezcla las burbujas de aire y destruyan su estructura homogénea.

La composición resultante o banda del cebo consiste de aserrín o polvo de madera muy fino que sirve como cuerpo para formar y quemar carbón para la composición, completamente impregnado con nitrato de potasio o cualquiera otra substancia oxidante, cuya mezcla a su vez es impregnada con y ligada por la substancia nitrocelulosa.

Aunque se ha indicado más arriba una forma de preferencia de la composición y su preparación, sin embargo, se puede hacer una composición mezclando directamente, en vez de impreg-



nar el polvo de madera o cualquier otro combustible con el nitrato de potasio o cualquier otro agente oxidante y la solución nitrocelulosa. En ese caso se ha hallado que es necesario más agente oxidante que si se observase la doble impregnación. El siguiente es un ejemplo de semejante mezcla que se ha hallado ser satisfactoria: aserrín fino de madera 10 partes, solución, 312 gramos de nitrocelulosa 8 partes, nitrato de potasio 4 partes, y acetato de étilo 5 partes.

Aunque el uso de la nitrocelulosa arriba descrito es una forma de preferencia para hacer la composición, también es posible obtener resultados similares usando otra composición plástica de nitrocelulosa, ya sea sola o mezclada con varios aceites, resinas u otros ingredientes similares. Es posible también formar un aglutinante que tenga más o menos características similares y hecho sin la nitrocelulosa, de tales aceites y resinas como por ejemplo; la resina cumar, copal de goma, o demar de goma y varias breas, si dichos materiales se proporcionan con agentes oxidantes adecuados mezclados con los mismos para hacerlos de inflamación y oxidación automática. La nitrocelulosa es de por sí de un material que tiene la característica de ser de propia constitución a la vez que un combustible de oxidación propia.

Se ha hallado que una substancia tal como la nitrocelulosa también puede ventajosamente usarse como aglutinante para el compuesto fulminante de la banda ignitora, y un método de preferencia para hacer un fulminante común de rascar en cualquier parte y que comprende la invención es como sigue: cuatro partes de clorato de potasio o cualquier otro oxidante adecuado en la proporción correcta; una parte de azufre, tres partes de un friccionador tal como el vidrio molido, y media parte de una substancia tal como el fósforo rojo, se mezclan completamente en forma seca. Dos partes del polvo son luego mezcladas con una parte de dispersión o solución de nitrocelulosa de una consistencia de 12 onzas (312 gramos) de nitrocelulosa



para 1 galón (4 litros) de solución en un agente dispersante, tal como el benzol y acetato de étilo.

Un fulminante de seguridad puede hacerse de acuerdo con la presente invención mezclando juntos 18 partes de clorato de potasio; dióxido de manganeso y peróxido de hierro, 2 partes cada uno; bicromato de potasa una y siete décimas partes, polvo de azufre una parte, y vidrio molido cuatro partes. Después que se han mezclado completamente en la forma seca, el polvo se mezcla en diez partes con siete partes de solución nitrocelulosa de una consistencia como la ya previamente descrita, y se añaden a la solución cinco partes adicionales de un agente dispersante tal como el acetato de étilo. En ese caso los ingredientes usuales diminutos de los fulminantes de seguridad han sido mezclados y sostenidos por un aglutinante plástico que es de combustión propia o mezclados con una influencia oxidante, y la forma de preferencia de semejante substancia es la solución de nitrocelulosa ya descrita, aunque otros materiales pueden ser substituidos como en el caso del fulminante de rascar en cualquier parte.

El fulminante se encenderá en cualquier abrasivo común de seguridad para rascar fósforos. Sin embargo, una superficie de rascar para el fulminante puede ser compuesta de un friccionador de doce partes de polvo de vidrio mezcladas con cinco partes de fósforo rojo, y cementadas con cuatro partes de solución nitrocelulosa de una consistencia ya descrita. La mezcla es adelgazada con acetato de étilo para esparcirla adecuadamente y si se desea, se le puede obscurecer con negrohumo, óxido rojo o cualquiera otra materia colorante. El uso de una substancia tal como la nitrocelulosa en la superficie abrasiva, hace que quede a prueba de humedad y como es de por sí combustible y oxidante, así como contribuye al encendido del fulminante liberando más libremente la chispa cuando se rasca. En vez de retardar el encendido como es el caso con las colas usuales que se emplean como aglutinantes, el aglutinante de nitrocelulosa de por sí genera el calor en el punto de fricción.



Eso permite que el fulminante sea encendido con menos fricción.

En el caso de cualquier fulminante de rascar en cualquier parte, la mezcla resultante preparada como se ha descrito más arriba puede ser esparcida sobre la banda del cebo o pajuela, y a medida que el agente dispersante se evapora, el fulminante en polvo podrá ser finamente esparcido sobre dicha superficie, ligado por la nitrocelulosa y servirá como fulminante para la misma cuando se le fricciona contra cualquiera superficie abrasiva.

En vez de esparcir el fulminante en el tope o parte superior de una composición de cebo previamente preparado, la composición de cebo y de fulminante pueden mezclarse juntos y hacerse una esparcidura de la composición de cebo y el fulminante.

Cuando el fulminante se esparce sobre la composición de cebo o se mezcla con la misma, se obtiene una combinación ventajosa, porque tanto la composición de cebo como el fulminante se mantienen juntos por una forma similar de agente aglutinante que hace que el agente aglutinante de la masa entera sea homogénea.

Cuando se fabrican cigarrillos de acuerdo con la presente invención se prepara la banda ignitora en la forma de cinta. Si se usa una base tal como la nitrocelulosa como liga para los ingredientes en la banda, éso puede fácilmente obtenerse porque semejante base hace que la banda sea flexible. La cinta con preferencia se aplica a los cigarrillos, es decir, al papel de los cigarrillos no cortado antes de la operación de envolver el tabaco, y como aparece ilustrado en la Fig. 3, si se desea por medio de máquinas automáticas adecuadas, o bien se pueden aplicar después que el cigarrillo se ha formado. La cinta cuando está cortada adecuadamente puede ser aplicada al papel del cigarrillo ya sea esparciendo la cola en su superficie de debajo con preferencia una cola de combustión interna tal como la que se hace con la nitrocelulosa, o cuando se hace la banda en la forma de preferencia arriba descrita, tocando el lado de



debajo con una ligera cantidad de un solvente (tal como el acetato de étilo), lo cual hará que ese canto de la banda haga las veces de cola. Si la operación de preferencia se observa, entonces la banda de ignición con preferencia es aplicada en doble ancho, en el doble del largo de los cigarrillos. Después que el papel de cigarrillos ha sido preparado como se ha descrito, y se ha terminado la operación usual de llenar con la picadura o tabaco y envolverla, las varillas de cigarrillos pueden ser cortadas en el medio de las bandas y a intervalos entre ellas, de ese modo proporcionando una serie de cigarrillos que tengan la mitad del ancho de las bandas de encendido original aplicadas en un extremo.

Como aparece indicado en las Figs. 2 y 4, el cigarrillo resultante consiste de un centro 10 lleno con tabaco, rodeado por el papel usual 11. Aplicado al papel hay una banda ignitor que consiste de una laminación de un fulminante 21, una mecha o cebo 20 y un elemento de cola 22. El fulminante se adapta para encenderse con la cantidad mínima de fricción sobre superficies abrasivas adecuadas. Expele sus gases sin efectos contraproducentes y va colocado de tal modo que acciona en cualquier punto de su circunferencia completa y no puede ser desalojado. El cebo es de una consistencia que hace que fácilmente se encienda, para generar la cantidad máxima de calor cuando está encendido y hacer éso sin efectos perniciosos, mantener y prolongar su calor hasta que se obtengan los resultados correctos, y también hacer que la composición esté a prueba de humedad. El elemento de cola es tal que sostiene la banda firmemente en su lugar, es decir, es un transmisor de fuego y combustible internamente y además no despidе gases nocivos y forma así mismo, una capa a prueba de humedad en la parte interior de la banda.

Los tres elementos descritos que componen la laminación forman la banda de encendido, teniendo todos como base un compuesto de nitrocelulosa, y son de consistencia homogénea y fácilmente afectados por el mismo solvente, de modo que una



cantidad pequeña del solvente correcto (tal como el acetato de étilo) o un elemento de cola que contenga semejante solvente, ablandará la banda completa incluyendo la lámina de fulminante y permitiendo que la banda fácilmente pueda ajustarse al envoltorio del cigarrillo antes o después de arrollarle, y haciendo que los cigarrillos cuando se sequen tengan cualquier forma rígida. Se puede usar un solvente que rápidamente se evapore haciendo que la banda quede rígida en cualquier forma que se seque. La rigidez de la banda en su forma final produce la cantidad máxima de resistencia, algo que es deseable cuando se fricciona para el encendido.

La banda de encender formada de ese modo tendrá características homogéneas, en tanto que el cebo y el fulminante retendrán sus sitios distintivos en la banda como láminas. Aún más, se notará que la forma progresiva del encendido ha sido o es provista por dicha banda. El fulminante se encenderá en cualquier punto alrededor de la banda y sobre cualquiera superficie abrasiva adecuada, y puede hacerse de la variedad de rascar en cualquier parte o de seguridad, como se les llama. La forma en láminas hace que el cebo propiamente dicho se encienda con rapidez alrededor de todo el cigarrillo. El cebo o pajuela prolonga el fuego por sus propiedades de formar carbón transmitiendo su calor en una forma intensa a través del elemento de cola de nitrocelulosa al cigarrillo. Los carbonos fluyentes en la banda del cebo adyacente al tabaco del cigarrillo se encenderán por medio de la cola de nitrocelulosa, un transmisor activo del fuego encendiendo no solo el papel del cigarrillo sino también el centro lleno con tabaco.

En la forma de preferencia de la presente invención ya descrita se notará que la banda de encendido está formada con tres elementos separados que tienen sus funciones distintivas como sigue:

- (a) un fulminante que se enciende con (1), la cantidad mínima de fricción (2) que expelle sus gases sin efectos contraproducentes (3) que va puesto de modo que acciona en cualquier



lugar de su circunferencia completa cuando está en su sitio (4) que no será descargado (5), que tiene una relación homogénea con la banda que sirve, y (6) que no es afectado por la humedad;

(b) una banda de cebo o pajuela de una consistencia (1) fácilmente encendida (2) para generar la cantidad máxima de calor cuando está encendida (3) para hacer éso sin ningún efecto nocivo (4) para mantener y prolongar su calor hasta que se obtengan los resultados correctos (5) de una contextura que puede hacerse en forma de cinta para la comodidad en aplicarla, (6) no afectada por la humedad;

(c) un elemento de cola (1) que sostiene la banda firmemente en su lugar (2) que transmite el fuego, (3) que no tiene gases nocivos, (4) que no es afectado por la humedad, y (5) homogéneo con la banda que mantiene en su lugar.

Cada uno de los tres elementos son de la misma consistencia homogénea y fácilmente afectado por el mismo solvente. Se puede suavizar o ablandar cualquier banda completa y hacerse flexible por la aplicación adecuada de semejante solvente, con una cantidad máxima de rigidez cuando se seque.

De ese modo se suministra un cigarrillo de encendido propio o automático con una banda ignitora que hace que el cigarrillo se encienda, aún sin el requisito de sacarlo porque el encendido que comienza desde la parte de afuera y quema hacia adentro obtiene su intensidad hasta que el fuego es llevado directamente al centro lleno con el tabaco o picadura. La acción es prolongada hasta que se obtiene el encendido completo. La banda es internamente combustible, es decir, que continúa ardiendo sin la ayuda del oxígeno exterior. La banda cuando se aplica al extremo exterior de los cigarrillos hace que todos los gases sean disipados. Sin embargo, conviene notar que la nitrocelulosa es completamente inodora y no es nociva por ningún concepto. Sin embargo, no se pretende limitarse a semejante forma de cigarrillos con banda exterior, por-



que la banda puede ser aplicada de cualquier otro modo, es decir, en el interior del cigarrillo o en el extremo del mismo, o bien en la forma de un casquillo. También se ha hallado que la forma de incorporar los fulminantes y la mecha o cebo en la banda de lámina es completamente preferible, pero sin embargo, podrán usarse igualmente otros modos. En vez de la nitrocelulosa como base para los elementos de la banda ignitora se pueden usar otras sustancias. Las gomas o resinas mezcladas con oxidantes adecuados pueden suministrar un equivalente y pueden ser similarmente de oxidación y combustión automática. Sin embargo, se ha hallado que la nitrocelulosa es la base y aglutinante más satisfactorio para el uso.

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente Patente: -

1 - Un cigarrillo de encendido automático ~~o algo semejante~~, caracterizado por el hecho de que comprende medios de encendido incluyendo un fulminante, y un cebo o pajuela que tiene propiedades de formar carbón.

2 - Un cigarrillo de encendido automático ~~o algo semejante~~, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el cebo comprende un combustible desmenuzado de formar carbón (tal como el polvo de madera o aserrin fino), un oxidante (tal como el nitrato de potasio), un aglutinante o liga que es de combustión automática o un transportador de combustión.

3 - Un cigarrillo de encendido automático de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el fulminante comprende elementos tales como oxidantes, friccionadores y combustibles, y un aglutinante para los mismos que de por sí es combustible o un transportador de combustión.

4 - Un cigarrillo de encendido automático ~~o algo semejante~~, de acuerdo con la reivindicación 2 ó 3, caracterizado por el hecho de que el aglutinante para el fulminante y o los elementos de cebo comprenden una sustancia tal como la nitrocelulosa que es plástica y a prueba de humedad.



5 - Un cigarrillo de encendido automático o algo semejante, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que consiste de substancialmente una parte de polvo de madera fino impregnada con nitrato de potasio mezclado con ocho partes de solución de nitrocelulosa.

6 - Un método de hacer un cigarrillo de encendido automático o algo semejante, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el cebo se hace impregnando un combustible desmenuzado de formar carbón con un oxidante e impregnando dicha mezcla con una solución de nitrocelulosa.

7 - Un método de hacer un cigarrillo de encendido automático o algo semejante, de acuerdo con la reivindicación 4, caracterizado por el hecho de que el combustible desmenuzado es impregnado con un ocho por ciento de solución de nitrato de potasio y una parte de la mezcla resultante es impregnada con ocho partes de la solución nitrocelulosa.

8 - Un método de hacer un cigarrillo de encendido automático o algo semejante de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el cebo o pajuela se hace mezclando un combustible desmenuzado y un oxidante, suspendiendo la mezcla en una solución de nitrocelulosa, esparciendo la mezcla y permitiendo que el solvente se evapore.

9 - Un método de acuerdo con la reivindicación 6, caracterizado por el hecho de que la mezcla suspendida en la solución de nitrocelulosa es retirada del fondo de su recipiente de contenerla para evitar que las burbujas de aire se formen en la mezcla y destruyan su estructura homogénea.

10 - Un cigarrillo de encendido automático o algo semejante, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el fulminante está compuesto de dos partes de una mezcla que consiste de cuatro partes de clorato de potasio, una parte de azufre, tres partes de un fricciónador y media parte de fósforo rojo, mezclados con una parte de solución nitrocelulosa.

11 - Un cigarrillo de encendido automático de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el fulmi-



nante es del tipo llamado de "seguridad" compuesto de diez partes de una mezcla que consiste de diez y ocho partes de clorato de potasio, dos partes de dióxido de manganeso, dos partes de peróxido de hierro, una y siete décimas partes de bicromato de potasa, una parte de azufre, y cuatro partes de vidrio molido, mezclados con siete partes de solución de nitrocelulosa.

12 - Un cigarrillo de encendido automático de acuerdo con la reivindicación 11, caracterizado por el hecho de que el fulminante de seguridad está asociado con un elemento abrasivo de encender, de suerte que el aglutinante es el mismo que el aglutinante para el fulminante.

13 - Un cigarrillo de encendido automático de acuerdo con la reivindicación 12, caracterizado por el hecho de que el elemento de encender o ignitor abrasivo está compuesto de una mezcla de doce partes de polvo de vidrio, cinco partes de fósforo rojo y cuatro partes de solución de nitrocelulosa.

14 - Un cigarrillo de encendido automático o algo semejante, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el medio de encendido es puesto en el cigarrillo por un medio combustible tal como una cola combustible interiormente.

15 - Un cigarrillo de encendido automático o algo semejante, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el cebo y fulminante se aplican al cigarrillo en forma laminar.

16 - Un cigarrillo de encendido automático de acuerdo con las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizado por el hecho de que el aglutinante para el fulminante es homogéneo con el aglutinante para la mecha o cebo.

17 - Un cigarrillo de encendido automático o algo semejante, de acuerdo con la reivindicación 16, caracterizado por el hecho de que la banda de encendido va adherida al cigarrillo con una cola tal como la cola de nitrocelulosa, homogénea con los aglutinantes del fulminante y cebo.



18 - Un cigarrillo de encendido automático o algo semejante, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la banda de encendido es aplicada al cigarrillo aplicando a un lado de la misma un solvente nitroceluloso.

19 - Mejoras en o relacionadas con cigarrillos de encendido automático, ~~o algo semejante~~.

Madrid, 26 de Mayo de 1926.

P. A.

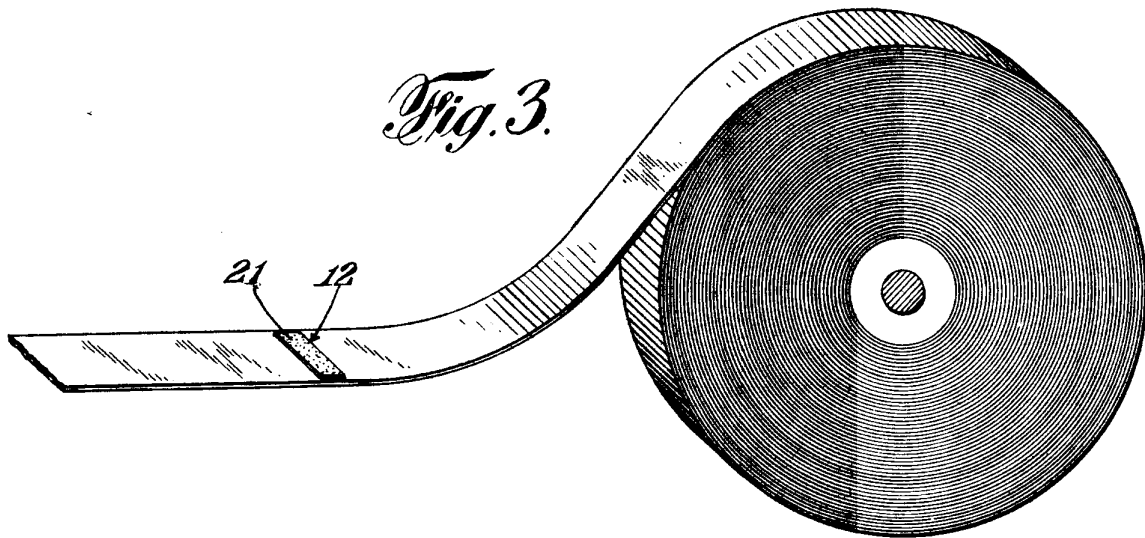
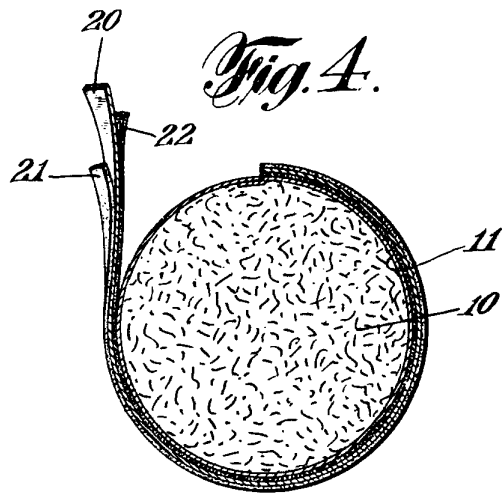
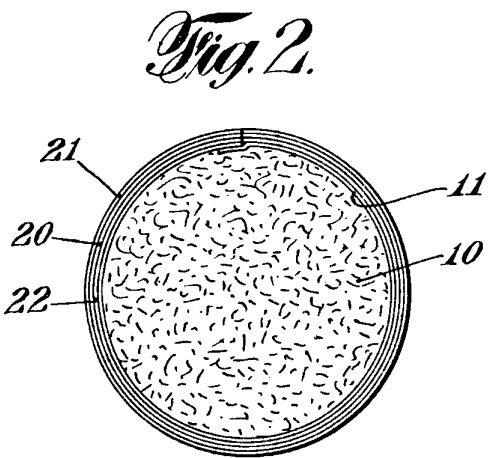
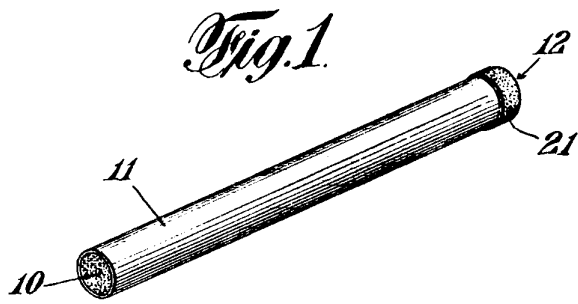
de SANTOS L. LOPEZ

[Handwritten signature]

Se retiran de las reivindicaciones las palabras "o algo semejante".

Madrid 27 Julio 1926

[Handwritten signature]



Madrid 26 Mayo 1926