

APARATO INDICADOR DE DIRECCIONES POR MANDATO ELECTRICO, PARA AUTOMOVILES Y OTROS VEHICULOS.

M E M O R I A .

28. 191



La presente invencion tiene relacion con la industria de vehiculos de transporte sobre caminos y especialmente tiene por objeto un aparato nuevo y perfeccionado montado sobre automoviles y otros vehiculos, por medio del cual el conductor puede indicar al público o a los otros conductores que se vehiculo vá á tomar esta u la otra direccion, o bien que se vá á parar.-----

De los dispositivos indicadores que han estado hasta ahora propuestos y en ensayo, no se ha presentado ninguno que permita por su construccion simple, las diversas indicaciones, utiles tanto en la luz del dia, como en la obscuridad.-----

La presente invencion se refiere mas principalmente a estos aparatos indicadores de direccion que llevan brazos flechas, que se levantan para indicar la direccion que se vá á seguir; el brazo de la derecha, se levanta, toma una posicion horizontal para indicar que el vehiculo se dirige á la derecha; y el brazo izquierdo opera de la misma manera para tomar la direccion izquierda. Los dos brazos se elvantan a la vez para indicar parada del vehiculo. Conforme á esta descripcion e invento, una lampara electrica está dispuesta para alumbrar a cada uno de los brazos; estas lamparas se encienden automaticamente para alumbrar los brazos respectivos al que cada una de ellas corresponde. Una tercera lampara alumbrá igualmente cuando los brazos se levantan, una inscripcion con la palabra Alto.-----

Los diferentes mandos son efectuados por un sistema de electroimanes que son accionados, por ejemplo, por los acumuladores del automovil; por conexiones apropiadas, como se verá por el texto descriptivo que sigue, e igualmente en los dibujos que se acompañan; en los cuales son:-----

Figura primera: Alzada de conunto del mecanismo.-----

Figura segunda: Vista de perfil en corte parcial.-----

Figura tercera: Vista de frente del aparato, en el momento que los dos brazos flechas están levantados.-----

Refiriendose á estos dibujos o planos; el aparato lleva dos electroimanes A. y AI. unidos a los acumuladores del coche. La varilla central de hierro dulce B. y BI. que corren en el interior de estos electroimanes, mandan por las bielas E. y EI. respectivamente los brazos flechas C. y CI. que son giratorias, fuera de la caja G. A la extremidad inferior de cada electroima-

está montada una pieza en hierro dulce F. y FI. a la cual viene a ajustarse en el momento de correrse, el vástago o varilla central B. y BI.-----

En el aparato están montadas tres lámparas eléctricas: LI, L2 y L3, en las cuales las conexiones son tales, que la LI alumbra cuando el brazo C. se eleva y alumbra a ante; que la L2 se enciende cuando el brazo CI se eleva y alumbra al mismo; y la L3 se enciende al mismo tiempo que LI y L2 cuando los dos brazos flechas C. y CI se levantan y alumbra la inscripción "Alto", sobre el frente del aparato.-----

En cuanto a la toma de corriente, uno de los polos viene directamente de los acumuladores alimentando un centro de punto común, reglando las entradas de las bobinas A. y AI, así como las entradas de las lámparas LI, L2 y L3.-----

El otro polo de los acumuladores se halla dividido por dos contactos que van sobre el volante a la mano del conductor o Chofer. El cable es conectado, dentro del aparato a la salida de la espiral A y de la AI a la lámpara LI. Esta conexión tiene por objeto elevar el brazo C. y alumbrar al mismo tiempo este brazo encendiendo la lámpara LI. Una conexión igual existe correspondiendo al segundo electrólisis, que hace funcionar el brazo derecho CI

Para obtener al mismo tiempo que el movimiento simultáneo de los dos brazos C. y CI, el alumbrado o encendido de la lámpara L3, los contactos E. y EI. están provistos por los ejes de ensambladura de las bielas L. y LI. El contacto EI está alimentado por uno de los polos, la corriente pasa por el eje de ensambladura de la bielcita LI que forma masa con la armadura de las flechas C. y CI, la corriente se introduce entonces por el intermediario del eje de la bielcita D. sobre la corriente E. que está conectada a la lámpara L3.-----

Por consecuencia cuando el conductor se apoya sobre uno de los contactos de que ante se ha hablado, el brazo izquierdo se eleva y es iluminada la lámpara, que se enciende al mismo tiempo; cuando se apoya en el otro contacto igual efecto se produce en el otro brazo flecha y su lámpara correspondiente; y finalmente cuando se apoya en los dos contactos á la vez, los dos brazos flechas se elevan, lucen las lámparas correspondientes á ambos, y al mismo tiempo la lámpara L3 se enciende para alumbrar la palabra "Alto".--

La placa representada en los planos con el número tres y que lleva la letra N. tiene la forma especial que en ellos está representada, los dos salientes K. y KI, llevan en el interior las lámparas LI, y L2 que son las que



alumbran los dos brazos flechas cuando se levantan. El fondo de la placa M. señalado con las letras J. está esmaltado en negro; y los bordes, señalados con las letras LL, son en relieve y nikelados. La palabra "Alto, letra I, es en cristal y las letras destacan al ser iluminadas, en rojo, resultan do perfectamente visible. De los brazos flechas, ambos esmaltados en blanco el correspondiente a la izquierda, está rebordado con un filete rojo; y el de la derecha con uno verde.-----



De todo cuanto precede se comprenderá que el funcionamiento del aparato que se describe y representa, es muy sencillo y que las indicaciones que se deseen son obtenidas instantaneamente y con toda seguridad. El aparato completo es poco costoso y su consumo de corriente es insignificante. Este aparato puede ser colocado sobre el vehiculo en el sitio que se considere mas conveniente o apropiado y los contactos demandato son colocados sea en el volante del conductor o sea cerca de la mano en el interior del coche.--

De las modificaciones de construccion podrán evidentemente producirse en los organos constitutivos o enel modo de montaje o de conexion alguna variante, sin que ella varie el espiritu o idea de esta invencion.-----

R E S U M E N .

La invencion consiste en un aparato indicador de direccion von mando electrico para automoviles y otros vehiculos, caracterizado porque lleva dos brazos flechas mandados cada uno por un electrđiman; una lampara electrica alumbra cada brazo, en su pesicion elevada; y una tercera lampara electrica alumbra una inscripcion que dice "Alto" y que igualmente se ilumina cuando os dos brazos son elevados simultaneamente.-----

N O T A R E I V I N D I C A T O R I A .-----

Lo que se solicita es patente de introduccion por "Un aparato indicador de direcciones por mandato electrico, para automoviles y otros vehiculos," con arreglo a las memorias anteriores.

Madrid veinticinco de mayo de mil novecientos veintiseis.

Jos. M. Pareda

3

Fig. 1.

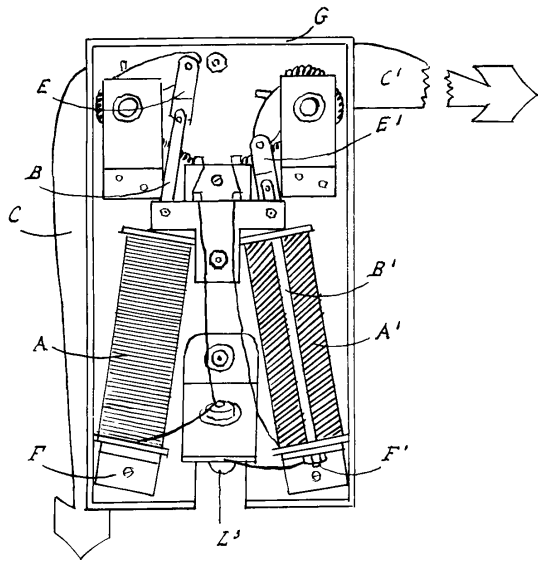


Fig. 2.

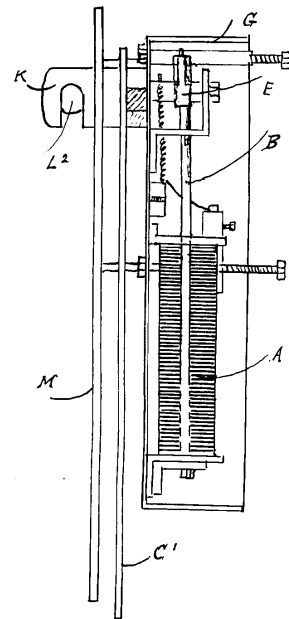
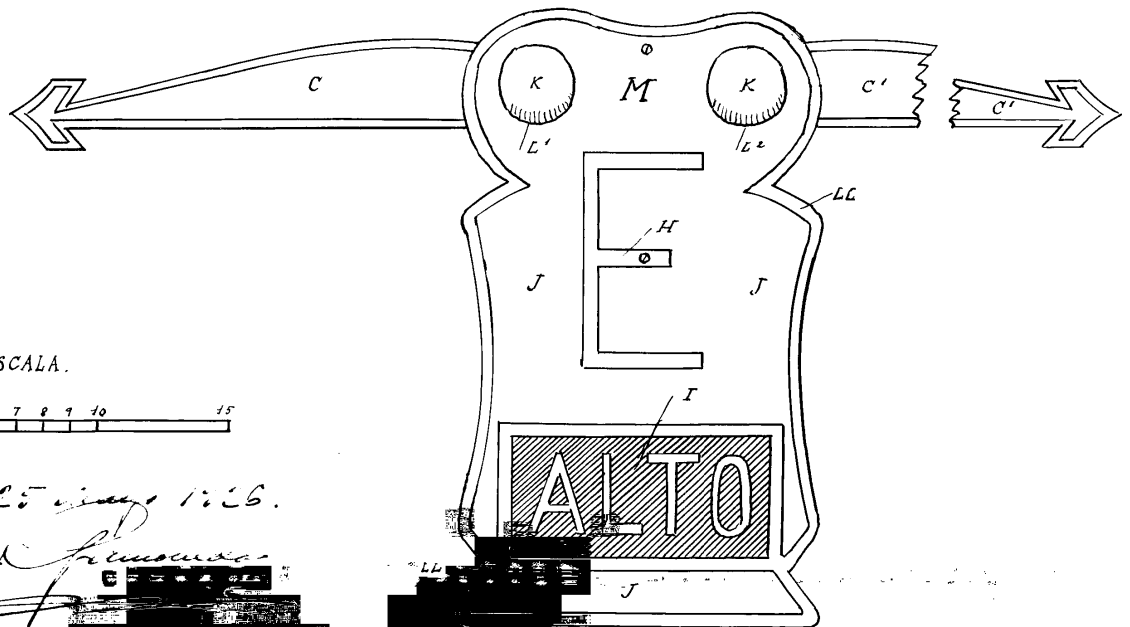
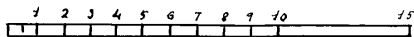


Fig. 3.



ESCALA.



Madrid 25 mayo 1886.

[Handwritten signature]