

Case A.

98.151

Barbier.

ES/.

(Gr. 3. Clase 24.)

Caso A.



P A T E N T E

a favor de la

Société Anonyme des Anciens Etablissements PANHARD & LEVASSOR

por:

" Perfeccionamientos en los motores sin válvulas "

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

Ha sido notado que en los motores sin válvulas en los que la distribución se efectúa por medio de camisas o manguitos de acero, las lumbreras de aspiración y escape se ensucian encontrándose más o menos obturadas al cabo de cierto tiempo de funcionamiento, lo que influye sobre el rendimiento del motor y obliga a exámenes bastante frecuentes.

La presente invención tiene por objeto una disposición que permite evitar este inconveniente y según la cual se dispone en la culata salientes que penetran en las lumbreras y deslizándose las lumbreras sobre estos salientes, se evita que puedan ensuciarse.



En el plano adjunto se representa como ejemplo una forma de ejecución del objeto de la invención.

La figura 1 es un alzado de la culata de un motor sin válvulas según la invención.

La figura 2 es una sección horizontal de la misma por la línea AA de la figura 1.

La figura 3 es una sección vertical de la camisa.

La figura 4 es una vista por encima de la misma.

La figura 5 es un alzado representando la camisa montada sobre la culata.

La figura 6 es una sección horizontal de la misma según la línea BB de la figura 5.

En la figura 1, -1- es el cuerpo de la culata que lleva resaltos o salientes -2- que encajan en las lumbreras -3- de la camisa -4-; para facilitar su montaje en la culata, esta camisa está preferentemente rebajada en -5- en su parte superior. El diámetro de la culata en la parte de los salientes -2- corresponde al de este rebajamiento; y por lo tanto los salientes están ligeramente retirados respecto a la superficie exterior de la camisa.

La altura de las lumbreras -3- es tal que los salientes quedan siempre encajadas en ellas y no entorpecen para nada el movimiento de vaivén de la camisa, y es fácil de comprender que el movimiento de esta última delante de los salientes impide todo ensamblamiento de las lumbreras.

Los salientes tienen además la ventaja de guiar la camisa angularmente y oponerse a todo movimiento de rotación de la misma que puede producirse a consecuencia de una desviación de los órganos que la accionan.

El rebajamiento -5- deja subsistir un pequeño espesor de la camisa, que sirve para unir entre sí las barritas que separan las lumbreras.



Es tambien posible suprimir el rebajamiento -5- y prolongar entonces las lumbreras -3- hasta arriba de la camisa, lo que facilitará el montaje de la camisa y su construcción y permitirá aumentar el vuelo de los salientes.

Por otra parte no es absolutamente indispensable que los salientes sean de una sola pieza con la culata; pueden estar añadidos en esta de cualquier modo conveniente. La invención es aplicable tambien al caso en que el motor comprende dos camisas o manguitos deslizables uno en otro.

---..N O T A..---

Se reivindica como objeto de esta patente:

- 1). Disposición para impedir el ensuciamiento de las lumbreras de aspiración y escape de los manguitos o camisas de distribución en los motores sin válvulas, caracterizado por salientes dispuestos en la culata del motor y adaptados para encajar en las lumbreras de las camisas que se deslizan libremente sobre dichos salientes.
- 2). Disposición para impedir el ensuciamiento de las lumbreras de aspiración y escape de los manguitos o camisas de distribución en los motores sin válvulas, substancialmente como se ha descrito y representado.
- 3). Perfeccionamientos en los motores sin válvulas.

Barcelona, 12 de mayo de 1926.

P. A.
Antonio López Cal.



Fig. 1

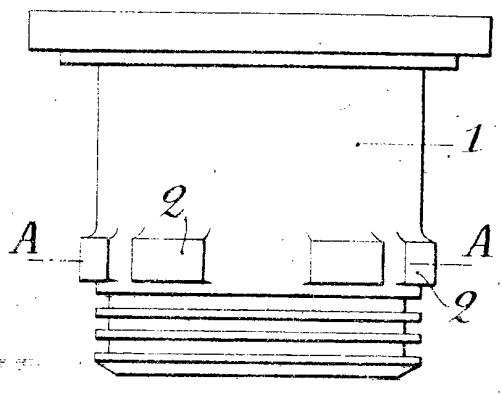


Fig. 3

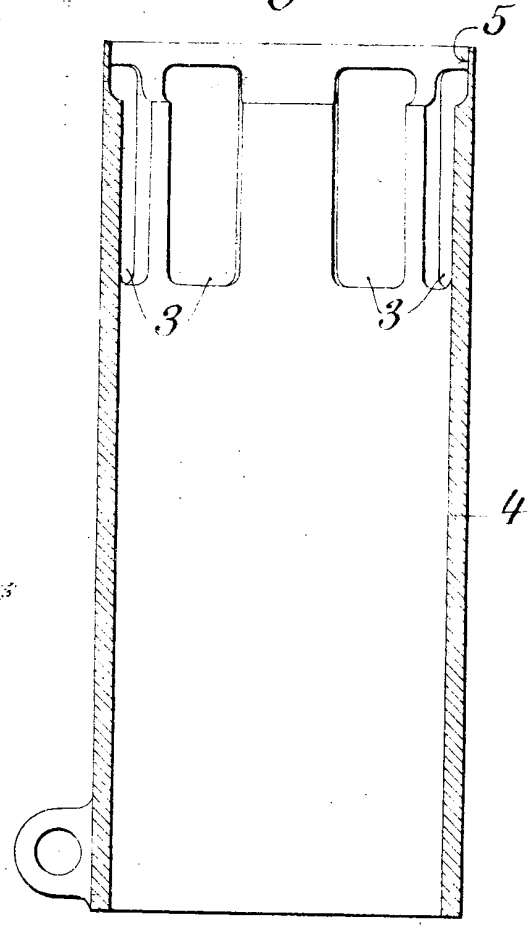


Fig. 2

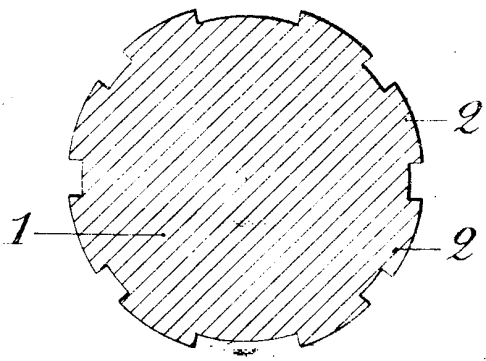


Fig. 4

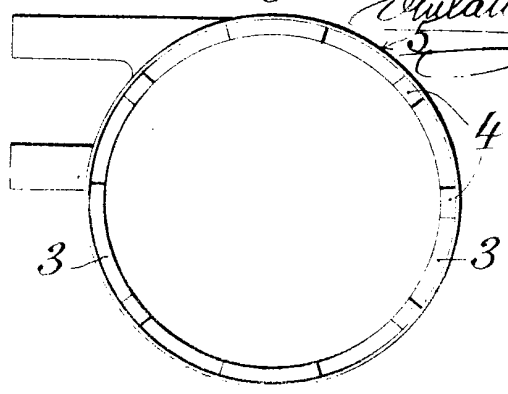


Fig. 5

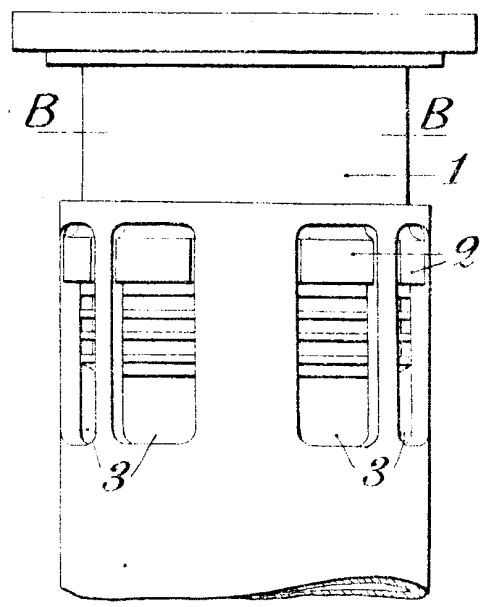


Fig. 6

