

ES/.

(Gr. 3. Clase 24.)

Caso B.



P A T E N T E

a favor de la

Société Anonyme des Anciens Etablissements PANHARD & LEVASSOR

por:

" Perfeccionamientos en las disposiciones de accionamiento de la distribución en los motores sin válvulas con doble camisa "

Memoria Descriptiva

La presente invención tiene por objeto perfeccionamientos en las disposiciones de accionamiento de la distribución en los motores sin válvulas con doble camisa, con objeto de aumentar notablemente su potencia.

De acuerdo con esta invención, los gases quemados se evacúan completamente por el hecho de que el cierre del escape se efectúa entre el borde inferior de la lumbrera del manguito o camisa exterior y el borde superior de la lumbrera del cilindro; además se a-



1926

- 2 -

asegura una mejor aspiración y por lo tanto se llena mejor el cilindro por el hecho de que la abertura de la aspiración se verifica entre el borde superior de la lumbrera de la camisa exterior y el borde inferior del orificio del cilindro.

Se obtiene este funcionamiento montando las excéntricas que accionan los cilindros en el orden inverso del orden en que se fijan ordinariamente, hallándose ahora la excéntrica que acciona la camisa interior montada hacia atrás, con respecto al sentido de rotación, de la que acciona la camisa exterior.

En el plano adjunto se representa como ejemplo, una forma de ejecución del objeto de la invención en diferentes posiciones.

Las figuras 1 a 5 son esquemas correspondientes a las fases sucesivas del ciclo completo del motor.

-1- representa la culata fija y -2- el cilindro del motor, entre los cuales se deslizan las camisas -3- y -4- que producen la distribución y son accionadas respectivamente por pequeñas bielas -5- y -6- en combinación con excéntricas -7- y -8-.

El cilindro -2- comprende como usualmente un orificio de admisión -9- y un orificio de escape -10-.

El pistón -11- está dispuesto en la camisa interior -4- que comprende una lumbrera -12- de aspiración y una lumbrera -13- de escape, las cuales han de coincidir en los momentos convenientes con las lumbreras -14- y -15- correspondientes de la camisa exterior -3-.

Es de notar que para asegurar el modo de distribución según la invención, se aumenta la altura de las lumbreras -12- y -13- de la camisa interior -4- para no contrariar el escape de los gases.

El funcionamiento es el siguiente:

Figura 1: el pistón -11- llega al punto muerto alto, la camisa -3- al subir acaba de cerrar el escape y está próxima a abrir la aspiración que se verifica entre el borde superior de la lumbrera -14- y el borde inferior del orificio -9-, sin laminado posible de la mezcla explosiva.



Figura 2: la camisa -4- al levantarse cierra la admisión, el escape está también cerrado y el pistón -11- al subir comprime la mezcla explosiva.

Figura 3: se verifica la explosión.

Figura 4: la expansión acaba de verificarse, la lumbrera -15- de la camisa exterior -3- está en frente del orificio de escape -10- y la camisa -4- que baja pone en comunicación dicho conducto con el cilindro por su lumbrera -13;- los gases pueden ser evacuados completamente por el hecho de que el escape se verifica entre el borde inferior de la lumbrera -15- de la camisa exterior y el borde superior del orificio -10-.

Figura 5: el escape acaba de cerrarse y se vuelve al caso de la figura 1.

---. . N O T A . . ---

Se reivindica como objeto de esta patente:

1). Disposición de accionamiento de la distribución en los motores sin válvulas con doble camisa de distribución, caracterizada porque el cierre del escape se efectúa entre el borde inferior de la lumbrera de la camisa exterior y el borde superior de la lumbrera de escape del cilindro, mientras que la abertura de la aspiración se verifica entre el borde superior de la lumbrera de la camisa exterior y el borde inferior del orificio de admisión del cilindro, - estando con este objeto la excéntrica que acciona la camisa exterior montada adelantada con relación a la excéntrica que acciona la camisa interior.

2). Disposición de accionamiento de la distribución en los motores sin válvulas con doble camisa, substancialmente como se ha descrito y representado.

3). Perfeccionamientos en las disposiciones de accionamiento de la distribución en los motores sin válvulas con doble camisa.

12



- 4 -

celona, 12 de mayo de 1926.

P.A.

Antonio Lopez Cuevas

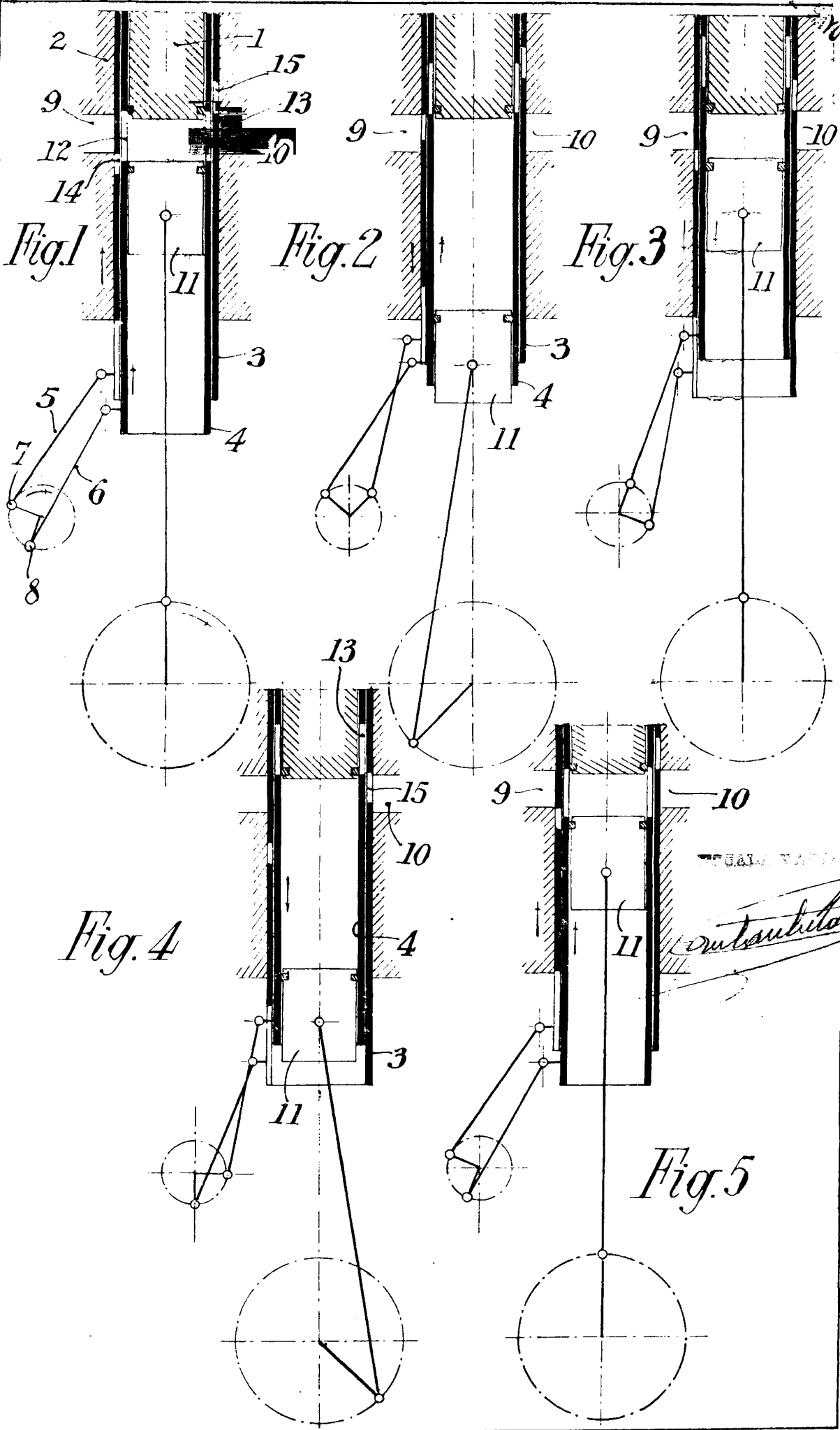


Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

REGALIA N.º 10000
Ante el Sr. Diputado