

ES/.

( Gr. 3. Clase 24.)



P A T E N T E

---

a favor de los Sres.

Don. ANTONIO PASTOR CORNEJO, Don. JUAN MANUEL LOPEZ FERNAN-  
DEZ y Don. SEBASTIAN PEREZ VAZQUEZ.-

por:

" Multigenerador magnético sin gastos de combustible "

---

M e m o r i a   D e s c r i p t i v a

ANTECEDENTES. -

En pocas órdenes de actividad se ha exigido tanto de la inventiva como en la creación de medios o dispositivos para economizar el combustible entoda clase de generadores de energia o motores, factores estos importantísimos e indispensables en todas las industrias.

Mucho se ha estudiado sobre esta materia y muchos hombres de ciencia trabajan constantemente para conseguir por medios - mecánicos o eléctricos o los dos combinados el objetivo ideal o sea



de llegar al máximo del rendimiento con un gasto ínfimo y despreciable de combustible, objetivo que llevado a la práctica influiría grandiosamente en el desarrollo enorme y progresivo de toda industria y por lo tanto redundarían sus beneficios en el bien común de los pueblos.

La presente invención satisface el objetivo antes mencionado, arbitrando un dispositivo o conjunto de elementos conocidos en mecánica y electricidad que accionando sus órganos impulsados por el efecto del magnetismo producido por una corriente de baja tensión desarrolla en un eje o árbol una energía superior a la invertida en la excitación y resultando por consiguiente un remanente de energía disponible para fuerza, luz o cualesquier uso industrial sin gastos en absoluto de combustible.

#### DESCRIPCION.-

La invención se ilustra en varias figuras en las cuales símbolos iguales designan siempre iguales elementos u órganos.

La figura 1, hoja 1, es el conjunto en perspectiva de todos los órganos que constituye el dispositivo cuya característica está bien detallada, representando un motor con cuatro cilindros, dos horizontales y dos verticales, estos cilindros son los huecos concéntricos y longitudinales de cuatro bobinas (B B' C C' -Hj.1, Fig. 1) en su interior y en cada una se aloja un pistón o embolo articulado a una biela la que a la vez está articulada al muñon del cigueñal correspondiente, en cada uno de estos se articulan dos bielas caladas a noventa grados los cigueñales C''' C''' están fijados en el eje a ciento ochenta grados y en cada uno van articulados una biela vertical y otra horizontal esta va a la vez articulada al extremo de la palanca (H H' Fig. 1, Hj.1 y Fig.1.Hj.2) la que en su extremo opuesto lleva una prolongación opuesta y angular igual a la mitad de la longitud de la fracción de palanca entre su extremo (P' y P'' y el punto de apoyo y articulado de la columna F y F', en el extremo de la prolongación I lleva articulada la biela de bronce X' y X''' que a su vez



se articula al émbolo X y X' de las bobinas verticales B y B'. Por lo expuesto se observará que a cada cigüeñal corresponde una biela vertical y otra horizontal, y como los cigueñales están dispuestos a ciento ochenta grados resulta en la rotación o en cada vuelta del eje cuatro efectos o empujes, resultando por lo tanto un motor de cuatro ciclos de a 90 grados. - El eje por ambos lados de los cigueñales hace su rotación sobre cojinetes de bolillas afirmados a caballetes de hierro, en el espacio comprendido de un cigueñal al otro y en el eje común a ambos va un volante madero U' o sea sin vaciar en su radio, en cada lado exterior de los cigueñales se prolonga el eje, en una prolongación va afirmado a su centro un cilindro M (Fig.1, Hj.1 y Fig.12 y 13 Fj.2) de fibra u otra materia aisladora dura y en su periferia van cuatro anillos colectores metálicos distanciados proporcionalmente y afirmados al mismo, en el extremo del eje lleva afirmado un disco de fibra Q' (Fig.1, Hj.1 y Fig.14, Hj.2) en cuya corona y a cada 90 grados van fijadas cuatro láminas metálicas que en sus extremos inferiores y en cada uno se afirman una punta de platino; al girar el disco penetran estas puntas periódica y sucesivamente en el mercurio contenido en el recipiente N, de donde se ve que en cada cuarto de revolución del disco penetra una lámina de platino en el mercurio. El eje comprendido entre el disco Q' y el cilindro M lleva una perforación en su centro y longitudinal por donde pasan cuatro hilos conductores aislados que comunican cada uno con una lámina metálica del disco Q' y con un anillo del cilindro M, por cada uno de estos anillos y sobre su periferia frotan cuatro láminas metálicas o escobillas S correspondiendo cada una de estas escobillas M y el cojinete intermediario al cigueñal se afirma la polea G la que trasmite por correa la rotación al regulador N. En la prolongación del eje del otro cigueñal y después del cojinete se afirma el volante U igual al U' y en el mismo eje y a continuación del volante U se enchaveta una polea de mando o se acopla un dinamo D como indica la Fig.1, Hj.1. el regulador N (fig.1, Hj.1) cu-



yo mando lo recibe por la polea G es de fuerza centrífuga y cada extremo de su eje descansa sobre cojinetes a bolillas, colocados horizontalmente, en uno de sus extremos lleva un disco metálico afirmado a la pieza corrediza J, sobre la superficie y próximo a la periferia de este disco roza el extremo de una palanca articulada Q a un perno fijo, la prolongación de esta palanca va articulada a la palanca Z la que en su extremo lleva una pieza metálica aislada eléctricamente, próximo al centro de la palanca Z va articulada otra palanca O'' la que en su extremo inferior articula en un perno fijo. En la palanca Z y en el espacio comprendido de la articulación de la palanca O'' y su extremo superior y en el centro se articula la varilla metálica L' la que lleva conectada en su extremo inferior una punta de platino, la varilla L' va aislada eléctricamente de la palanca Z y la punta de platino penetra en el mercurio contenido en el recipiente M'. La instalación eléctrica está dispuesta en la siguiente forma: De una batería de acumuladores L de ocho o diez elementos sale el polo positivo que conecta directamente con una de las bornas del fusible J'' (Fig.2.Hj.1) y pasando por el fusible conecta con una de las cuchillas de la llave vipolar W' de la borna superior de esta cuchilla conecta con el amperómetro A' (Fig.2.Hj.1) de este sale el mismo polo por un conductor que comunica por cuatro derivaciones y cada una de ellas en una borna de las bobinas C C' B y B' (Fig.1.Hj.1). El polo negativo sale de la batería L y comunica con el primer botón del reductor E'' (Fig.1.Hj.1) el que verifica contacto con una lámina metálica aislada de la palanca Z, de la lámina metálica y por medio de un hilo flexible comunio a la varilla L' que va inmersida en el mercurio del recipiente M', de este sale un conductor que conecta en la otra borna del fusible J'' (Fig.2.Hj.1) de este a la otra cuchilla de la llave W' y de la borna superior correspondiente sale otro hilo conductor que comunica con el mercurio del recipiente N (Fig.1.Hj.1) de este mismo conductor y conectado sale una derivación que comunica con una de las armaduras de los condensadores A, A,, A,,, y A,,,,- del mercurio del recipiente M'

sale una derivación que comunica con una de las armaduras del condensador B''' y de la otra armadura del mismo sale un hilo conductor que conecta a la varilla l'.

Del reductor E'' salen tres hilos conectados a los botones del mismo, y que comunican indistintamente a los tres últimos elementos correspondientes al polo negativo de la batería.

De las cuatro escobillas S y de sus bornas, salen cuatro hilos conductores que comunican cada uno con la otra borna de las bobinas C C' y B B', de cada uno de estos conductores salen una derivación conectando con los condensadores A, A,, A,,, A,,,,.

Del dinamo D parten los conductores positivo y negativo LL que comunican con el fusible J' y la llave bipolar W (fg.2.Hj.1) el polo positivo sale de esta y comunica con el automático S' que saliendo de este conecta con el polo positivo de la batería L, el polo negativo sale de la llave W y conecta con el polo negativo de la batería, de los polos positivos y negativos del dinamo y de cada uno salen una derivación que conecta con las bornas inferiores del conmutador N' (Fig2 Hj.1) de las bornas superiores parten las derivaciones que comunican con los polos de la batería L, de las bornas del centro correspondiente a las cuchillas del conmutador N' salen los conductores que comunican con el voltmetro V (Fig.2.Hj.1).

#### - CARACTERISTICAS DE LOS ORGANOS PRINCIPALES DEL DISPOSITIVO -

Las bobinas B B' y C C' (Fig.1.Hj.1) están constituidas cada una por un carrete o armadura de bronce (Fig.8.Hj.2) y a un tercio de la longitud del tubo o ánima va fijado un disco de bronce (Fig.5.Hj.2) que divide al tubo exteriormente en dos partes, una el duplo de la otra y formando dos carretes en una sola armadura, en cada uno de estos carretes se hace el devanado indistintamente y en el mismo sentido comunicando el extremo interior del devanado de la bobina menor al extremo interior del devanado de la bobina mayor como indica la Fig. 6. Hj.2, en los platos o discos exteriores de los carretes C y C' (Fig.1. Hj.1) van fijados en cada uno unas piezas metálicas T (Fig.1.Hj.1) -



para afirmarlas a la base; los carretes B y B' (Fig.1.Hj.1) cuya disposición es vertical, en uno de sus extremos el plato o disco es de mayor diámetro con perforaciones para afirmarlos a la base. Las cuatro bielas E (Fig.1.Hj.2) y (Fig.2.Hj.2) roscadas en uno de sus extremos la pieza M'portadora de un cojinete a bolilla y en el otro extremo un buje para articular en el émbolo o extremo de palanca. Las bielas de balancin X'' y X''' (Fig.1.Hj.1) son de bronce y por uno de sus extremos lleva un buje que articula en el centro del émbolo X (Fig.1.Hj.1) y Fig.4.Hj.2) los émbolos o pistones son de hierro dulce, no así las bielas que se articulan a los mismos.- Los cigueñales C''' (Fig.1. Hj.1 y Fig.9.Hj.2) se caracterizan por un dispositivo que difiere a los hasta la fecha conocidos, las piezas Q''' (Fig.9.Hj.2) van enchavetadas paralelamente por los bujes R''' al eje de bancada, en la prolongación de estas piezas y en sus extremos superiores van afirmados con bulones por los lados interiores la pieza Ñ'' (Fig.9.Hj.2) que por el extremo superior forman dos ángulos obtusos en sentido opuesto, los lados de los ángulos inferiores se prolongan paralelamente hasta la mitad de la longitud de las piezas Q''' y distanciadas en los extremos inferiores de las piezas Ñ'' va colocado el mufón o perno (Fig.15.Hj.2) que lleva en sus extremos un rebaje o rosca para afirmar con tuerca y una vez colocado el cojinete a bolilla en los espacios comprendidos entre las piezas Q''' y Ñ'' van abajadas las tuercas que afirman los pivotes a roscas del mufón P''' (Fig. 15.Hj.2). El modelo descrito de cigueñal es generalmente para máquinas pequeñas, para máquinas de gran potencia está dispuesto de forma que sea más fácil su manejo tal como indica la Fig.10, Hj.2; sabido es que en las grandes máquinas los cojinetes son naturalmente de grandes tamaños y en los casos de ajustajes y reparaciones se hacen sumamente laboriosas; estas dificultades desaparecerán una vez llevado a la práctica el sistema de cigueñal descrito, pues sacando los tornillos K''' que afirman las piezas S''' (Fig.10.Hj.2) con un aparejo o diferencial se saca afuera de la máquina las piezas S''' y el mufón, que descansando sobre

dos caballetes puede verificarse el ajustaje más prolijo y con mayor brevedad, igualmente si la operación se reduce a cambiar un cojinete a bolilla. Las ventajas del cigueñal descrito comparadas con las de los cojinetes conocidos, son sumamente considerables, sabido es que todo cigueñal es la especie de manubrio o manivela y sobre el cual efectúa su empuje la máquina, si el manubrio o manivela se le aumenta su longitud o radio, menor será el esfuerzo del empuje y por lo tanto menor el gasto de combustión. El inconveniente habido en las máquinas conocidas para aumentar el radio en los cigueñales es la necesidad de tener estos un radio igual a la mitad del curso de los pistones o émbolos, este inconveniente está subsanado con el sistema de cigueñal descrito por cuando el efecto de empuje se produce en el radio que se desee, que acciona en los extremos de las piezas X''' (Fig. 10.Hj.2) obrando estas como palancas en el eje o árbol con un cuarenta por ciento menos de fuerza que los usados hasta la fecha; la Fig.11.Hj.2 demuestra las piezas desarmadas del cigueñal descrito.

Hecha la descripción de los componentes de elementos conocidos y el conjunto que constituye el dispositivo, fácil es comprender su funcionamiento como a continuación se detalla; Comprobada la carga de la batería de acumuladores L se conecta en su posición superior el conmutador N' (Fig.2.Hj.1) para indicar la tensión en el voltmetro V. acto continuo se conecta la llave W' (Fig.2.Hj.1) la que establece la corriente en los órganos dispuestos a recibirla para su transformación y que inician por su efecto el movimiento del sistema que se produce en la forma siguiente: El polo positivo de la batería pasando por el amperómetro A' alimenta las cuatro bobinas B B' y C C', la corriente negativa pasa al primer botón del reductor E'' que la transmite a la varilla L' comunicando con el mercurio del recipiente M' que la conduce por el hilo L'' a la llave W' y al pasar por esta es transmitida por un conductor o mercurio del recipiente N, en este estado se procurará que este una de las cuatro



bielas en posición de arranque, a esta biela corresponde la punta de platino que inicia su inmersión en el mercurio del recipiente N la que transmite la corriente al anillo colector correspondiente del cilindro M que es recogida por la escobilla o peine y transmitida a la bobina respectiva cerrando el circuito en la misma y produciendo el magnetismo que atrae al émbolo o pistón el que al terminar su curso sale del mercurio la punta de platino correspondiente é inicia su inmersión la siguiente, produciendo el mismo efecto y así sucesivamente las dos restantes, produciéndose en cada rotación o vuelta cuatro conexiones de noventa grados, y por lo tanto cuatro atracciones o empujes, cuando el aparato ha llegado a su velocidad máxima el regulador a fuerza centrífuga abre y hace correr el disco metálico de la pieza J que haciendo presión en la palanca Q levanta a su articulada Z la que a la par que saca elementos de la batería por el reductor E' levanta la varilla L' desconectándose del mercurio del recipiente M' interrumpe la corriente, esta operación se verifica cada vez que excede el Multigenerador de la velocidad a que se tenga calculado, como se vé en la disposición el regulador mantiene al aparato en un movimiento uniforme. La extra-corriente de ruptura del distribuidor Q' (Fig.1.Hj.1 y Fig.14.Hj.2.) es recogida por los condensadores A,A,,A,,A,,, (Fig. 1 Hj.1) comunicados por cuatro derivaciones conectadas a los conductores de las escobillas o peines. Una vez que el aparato ha alcanzado la velocidad deseada se comprobará el voltaje o tensión del dinamo D para esto se pondrá el conmutador N' (Fig.2.Hj.1) en su posición inferior, constatado que el voltaje es igual o mayor que el de la batería se conecta o enchufa la llave W (Fig.2.Hj.1) correspondiente a la línea del dinamo a la par de esta llave se enchufa el automático S' (Fig. 2.Hj.1) hecha esta maniobra se observará que la corriente producida por el dinamo alimenta la batería L en la misma proporción que la suministrada por esta a los órganos correspondiente del dispositivo, tratándose de aparatos grandes se intercalará en el cuadro (Fig.2.Hj.1)



un reostato para la excitación del dínamo y un reductor intercalando varios elementos de la batería para en esa forma alimentar solamente los elementos que descarguen.

Al solicitar esta patente se ha construido un aparato modelo en pequeño calculando ocho amperes hora de descarga y doce volt. estos ocho amperes producen un magnetismo proporcional y alternativamente en las cuatro bobinas B' B' y C C' en cada revolución o vuelta ; por lo expuesto se ve que en cada vuelta del aparato se produce cuatro impulsos o empujes equivalente a ocho amperes cada uno que sumados en cada revolución dan treinta y dos amperes, deduciendo de estos, ocho amperes de compensación para recarga de los acumuladores y otros ocho para rozamientos y calorías, queda un remanente de diez y seis amperes disponibles para fuerza o luz. La polea Y (Fig.1.Hj.1) trasmite a la polea D' disponible al aprovechamiento del remanente.

Los volantes tienen por objeto vencer los puntos muertos y uniformar la velocidad. El aparato modelo será construido para la demostración práctica y palpable del origen de esta patente, produciendo una energía sin gasto en absoluto de combustible.

Los materiales que se empleen en la construcción del dispositivo descrito pueden ser cualesquiera conocidos y aptos que constituyan recursos ordinarios de la física industrial y regidos por las leyes de mecánica y electricidad; así por ejemplo, las bobinas pueden ser de bronce, madera, aluminio u otro metal solos o combinados como también los demás órganos. Igualmente la características del dispositivo descrito puede ser variada parcial o total, como ser, las bobinas pueden ser redondas, óvalas, cuadradas u otra forma, como igualmente su tubo o ánima, siendo el pistón o émbolo en la misma forma por hacer su curso o carrera en el interior del tubo de las mismas, también pueden estas estar dispuestas vertical al eje, horizontal o radial al mismo. Los émbolos pueden ser huecos, macizos o constituidos por láminas. El dispositivo puede constituirse también con una

sola bobina de simple o doble efecto, se entiende de doble efecto cuando el émbolo tiene articulado en cada uno de sus extremos una biela a un cigueñal o manivela, igualmente puede construirse de dos, tres, cuatro o más bobinas de simple o doble efecto. La corriente para la excitación de las bobinas puede ser derivada de acumuladores, pilas, dinamos, y hasta de la instalación del alumbrado.- El conmutador rotativo que toma la corriente del mercurio también puede ser de otra forma, como lo mismo el regulador y pueden estar adicionados por transmisión a correa, fricción o engranajes, sin que en ningún caso de la índole ya expuesta puede entenderse que una simple variante de detalle de las naturalezas expresadas queda fuera del alcance de la protección que esta patente acuerda. Al mismo tiempo se hace constar que en el dispositivo descrito se adoptan cigueñales en forma de M idea exclusiva del inventor del "MULTIGENERADOR" y como estos cigueñales resultan ser una mejora para toda clase de máquinas por las ventajas que reportará su adopción según se manifiesta en la descripción y siendo parte integrante del "MULTIGENERADOR" se entiende también protegido por esta patente.

Estos cigueñales pueden ser rectos y paralelos como también pueden ser sus lados exteriores paralelos y los interiores que van acoplados al mufón o perno en diagonal, a uno u otro lado y en forma curva. Al arbitrar un dispositivo o conjunto de elementos que genera una fuerza sin gasto de combustible origen de esta patente, conviene hacer, presente que nada tiene que ver con los gastos originarios por desgaste de los órganos móviles, lubricación y relleno de ácidos en la batería de acumuladores; como estos gastos son sumamente insignificantes comparados al rendimiento del sistema, es por dicha causa que se hace omisión de ellos en la descripción del invento.

---=.NOTA.=---

Se reivindica como objeto de esta patente:

Descripta que ha sido la invención y el medio de llevarla a la práctica, reivindicamos como de nuestra exclusiva propiedad lo siguiente:



PRIMERO.- Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos de mecánica y electricidad, cuyos órganos principales son bobinas que al recibir la corriente producen un campo magnético que atraen a un émbolo a su interior, o ánima, la biela articulada a cada émbolo hace su empuje sobre el muñón del cigueñal correspondiente, el que ejerce la fuerza en noventa grados y en cada vuelta del eje. Siendo cuatro bobinas, dos verticales y dos horizontales, resultan articuladas sus bielas en los cigueñales a noventa grados del eje y por lo tanto se producen en cada vuelta cuatro empujes alternados y sucesivos y cuyo equivalente de energía eléctrica es el mismo en todos, de donde resulta que al empuje de una  $x$  amperes le siguen tres empujes sucesivos igual a cuatro  $x$ , que es la suma de la intensidad desarrollada en cada vuelta, y como la intensidad gastada es de una  $x$  amperes se tienen tres  $x$  de energía, la que restándole una  $x$  para rozamiento y calorías quedan dos disponibles.

SEGUNDO.- Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos en mecánica y electricidad, cuyos órganos principales son bobinas que al recibir la corriente transmitida por un distribuidor rotativo y derivada de una batería de acumuladores, producen un campo magnético que atraen a su centro o ánima y cada una un pistón o émbolo de hierro dulce, la biela articulada a cada émbolo y que a la vez se articula al muñón del cigueñal correspondiente hace su empuje sobre este imprimiendo en el eje y en noventa grados una fuerza equivalente a la energía invertida, siendo esta energía unisona a todas las bobinas y estas hacen su empuje alternativamente auxiliadas por sus émbolos sobre el eje o árbol resultan en cada vuelta una energía imprimida sobre dicho eje o árbol tantas veces mayor a la energía invertida como bobinas efectúan su atracción.

TERCERO.- Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos en mecánica y electricidad cuyos órganos principales son bobinas las que al cerrar el circuito por una corriente transmitida por un distribuidor y derivada de una batería de acumuladores producen en el hueco cen-



tral o ánima un flujo magnético, que atrae longitudinalmente y al interior de cada una un embolo o pistón provisto de una biela, articulada al muñón de un cigueñal, este cuya característica difiere de todos los conocidos y por su disposición efectúa un empuje en el eje o árbol de mayor rendimiento que los hasta el día adoptados en todas clases de máquinas.

CUARTO.- Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos de mecánica y electricidad cuyos órganos principales son bobinas divididas cada una en dos partes o secciones arrolladas sobre el mismo tubo o ánima y conectadas en tensión en su centro esférico, con esta disposición y al paso de la corriente forman en el interior o centro del tubo un punto consecuente, el que sumado a la tracción magnética de sus polos extremos duplica el efecto con la misma intensidad invertida que para una bobina simple, o de una sección que al desarrollar este efecto sobre un cigueñal imprime en un eje o árbol una energía superior a la corriente suministrada a la bobina generatriz.

QUINTO.- Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos de mecánica y electricidad cuyos órganos principales son bobinas las que al paso de una corriente cada una produce el magnetismo transmitido periódicamente a una armadura móvil la que en su atracción efectúa un empuje sobre un cigueñal o manivela correspondiente a un eje o árbol, desarrollando este un movimiento rotativo de mayor energía que la invertida en la excitación de la bobina como se explica en la reivindicación cuarta.

SEXTO.- Un dispositivo de elementos o recursos conocidos en electricidad y mecánica, cuya característica es un motor magnético y sus órganos principales están constituidos por bobinas, cada una de estas de dos o mas secciones arrolladas en una sola armadura y que al paso periódico de una corriente produce un magnetismo que atrae al interior de la armadura un pistón o embolo articulado a una biela que efectúa un esfuerzo originario de la atracción magnética sobre un órgano correspondiente a un eje o árbol que se pone en movimiento arrastrando en su

rotación a uno o dos volantes solidarios al mismo, que dada la fuerza cinética que adquieren, vencen los puntos muertos en su movimiento rotatorio y continuo.

SEPTIMO.- Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos en mecánica y electricidad cuya característica es un motor magnético y sus órganos principales son bobinas constituidas cada una por una armadura hueca o tubo a donde se arrollan las espiras correspondientes a los amperes-vuelta necesarios, y que al paso periódico de la corriente atrae al interior del tubo y longitudinal a un émbolo o pistón articulado a un órgano correspondiente a un eje o árbol el que al recibir el impulso derivado de la atracción del émbolo se pone en movimiento, siendo solidario en su rotación los demás órganos enchavetados y acoplados al mismo y como la disposición del devanado de las bobinas explicado en la reivindicación cuarta producen un rendimiento superior a la energía invertida en su excitación, como también la disposición del cigueñal descrito que economiza el esfuerzo, resultando de todo esto un remanente de energía en cada impulso que sumándose es tantas veces mayor como bobinas tenga el dispositivo, empleando una parte de este remanente en excitación o compensación de la batería y otra parte en rozamiento y calorías, quedan dos partes utilizables para fuerza o luz y por lo tanto sin gastos de combustible.

OCTAVO.- Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos de mecánica y electricidad cuya característica es una máquina magnética y cuyos órganos principales lo constituyen bobinas cada una de estas llevan dos o más secciones conectadas en tensión y arrolladas sobre una misma armadura fija y hueca longitudinalmente en su centro y que al paso de la corriente se produce en el hueco puntos consecuentes los que aumentan considerablemente la atracción magnética sobre un émbolo el que al ser atraído al interior y en su carrera ejerce un empuje por la biela correspondiente sobre el cigueñal respectivo al árbol motor y en el ciclo de noventa grados, superior en energía a la suministrada para la excitación, produciéndose este empuje en un ciclo de cada noventa grados por cada vuelta, resultan cuatro empujes en los trescientos

tos sesenta grados que imprimen en el árbol motor una fuer<sup>2</sup>a mayor - que el duplo de la energía suministrada por los acumuladores.

NOVENO. Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos de mecánica y electricidad cuya característica es un motor magnético multigenerador de energía, y cuyos órganos principales lo constituyen bobinas siendo las espigas de las mismas superpuestas y aisladas rodeando en su longitud y en dos secciones a una armadura hueca y fijan en sus extremos a la base o bancada, cada una de las armaduras - llevan en su centro un disco que divide al tubo o hueco exteriormente en dos partes en cada una de las cuales va arrollada en hélices o espiras superpuestas una bobina que conecta en tensión en su centro y formando puntos consecuentes aumentan la atracción magnética y por consiguiente el rendimiento mecánico explicado en la reivindicación octava, resultando su funcionamiento excepto por completo de gastos de combustible.

DECIMO.- Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos de mecánica y electricidad cuya característica es una máquina magnética y sus órganos principales lo constituyen bobinas dispuestas vertical y horizontalmente a un árbol o eje soportado por cojinetes a bolillas, dicho árbol recibe cuatro impulsos alternados y sucesivos en cada vuelta imprimiendo en su rotación una fuerza proporcional a la atracción magnética que la transmite y como ésta es superior a la energía invertida en su generación, resultan en cada vuelta del árbol motor una fuerza igual a la suma de los cuatro impulsos pero como estos son alternados invirtiéndose siempre la misma intensidad de corriente pues cuando cesa su atracción una bobina la inicia la siguiente es por lo que se obtiene en la rotación una energía mayor que el duplo que la derivada de la generatriz o acumuladores.

UNDECIMO.- Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos en mecánica y electricidad cuya característica es un motor magnético multigenerador de energía y fuerza cuyos órganos dispuestos y articulados a un árbol o eje solidario a dos volantes imprimen en dicho -



Árbol una fuerza que restándole la invertida en la excitación queda un remanente disponible para utilizarse en cualquier género de industria y sin gastos en absoluto de combustible.

DUODECIMO.- Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos en mecánica y electricidad cuya característica es un motor magnético - siendo sus órganos principales bobinas las que al paso de una corriente que reciben periódicamente producen un magnetismo, cuyo flujo atrae a órganos dispuestos en forma tal que ponen en movimiento a un eje y a los órganos solidarios al mismo imprimiendo una fuerza superior a la equivalente en intensidad de corriente suministrada para la excitación de las bobinas; como el dispositivo puede excitarse por sí mismo le queda un remanente de energía disponible para utilizarse en luz, fuerza o cualquier operación industrial sin gastos de combustible.-

DECIMO TERCERO.- Un dispositivo o conjunto de elementos conocidos en electricidad y mecánica y cuya característica es un motor magnético multigenerador de energía o fuerza siendo sus órganos principales bobinas dispuestas vertical y horizontalmente frente a un eje o árbol soportado por cojinetes a bolillas o a fricción. Los émbolos o pistones correspondientes a las bobinas verticales cada uno va articulado al extremo del lado superior del ángulo obtuso que forma la prolongación de retroceso de un balancín, que haciendo la palanca articulada en un tercio de su longitud a una columna fija y llevando al otro extremo articulada la biela, resulta en cada atracción magnética un empuje en el extremo del balancín que actuando de la palanca lo transmite con mayor intensidad a la biela respectiva la que a su vez lo transmite al árbol por medio del cigüeñal correspondiente imprimiendo en su rotación una fuerza superior a la energía invertida para la atracción, por la disposición de la palanca y por la disposición de las bobinas como se explica en la reivindicación noventa, quedando un rendimiento de energía o fuerza en cada atracción y como esta se produce cuatro veces en cada vuelta o sea en un ciclo de noventa grados genera el árbol y con el auxilio de los volantes que vencen los puntos muertos, una fuerza igual a la suma de las cuatro atracciones, que utili-



1926

- 16 -

zando una parte para compensación de los acumuladores con el auxilio de un dinamo acoplado al eje y otra para rozamiento y calorías que da un remanente de dos partes o sea la mitad de la fuerza generada utilizable para luz, fuerza u otro género de industria sin gastos de combustible.

Por la importancia de esta invención y lo que a ella se relaciona por sus componentes y recursos debidamente descritos, conviene hacer constar que es adaptable a los navios, ferrocarriles, usinas y todo género de industrias que necesiten fuerza motriz, siendo susceptible variación de la característica en los casos que las circunstancias lo exijan sin que por ello u otro detalle análogo se entienda que queda fuera de la protección que esta patente acuerda.

DECIMO CUARTO.- Multigenerador magnético sin gastos de combustible.

Barcelona, 11 de mayo de 1926.

P. A.  
*Antonio López*

FIG. I



FIG. II

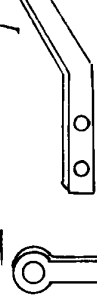


FIG. III



FIG. IV

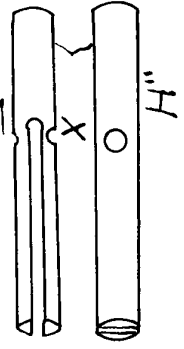


FIG. VII

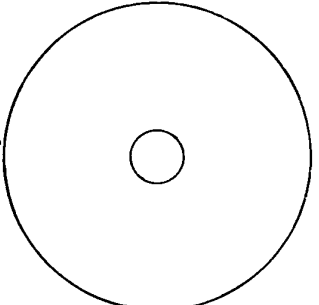


FIG. V

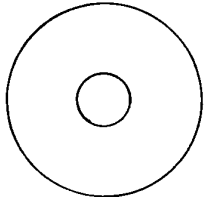


FIG. VI

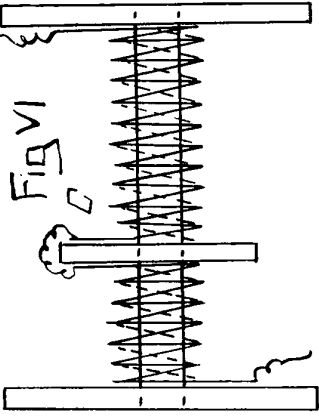
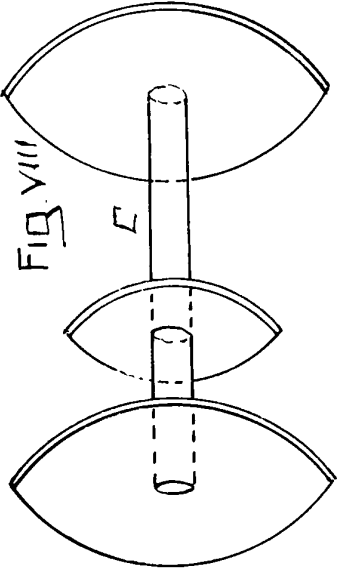


FIG. VIII



Hoja II

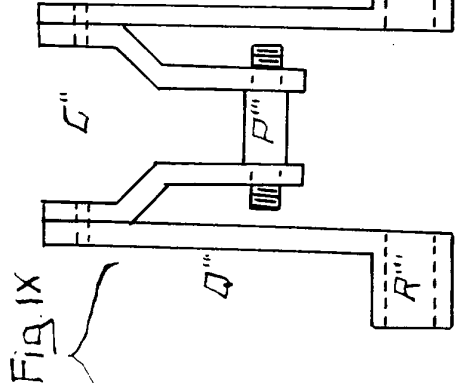
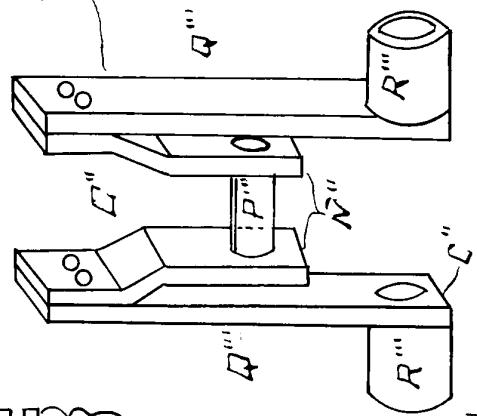


FIG. X

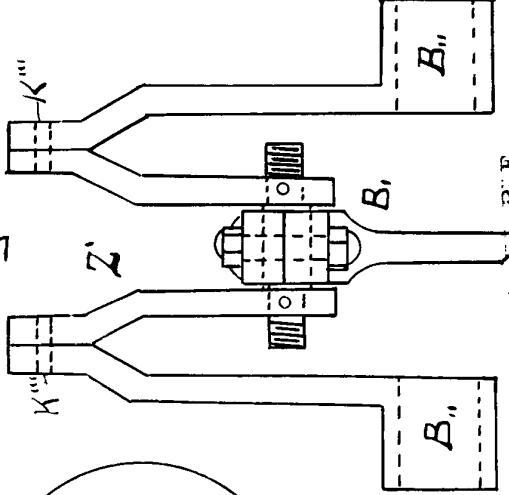


FIG. XI

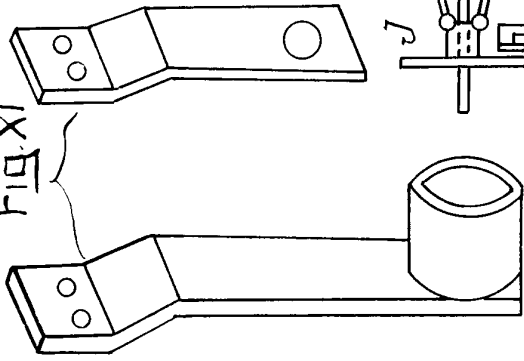


FIG. XVI

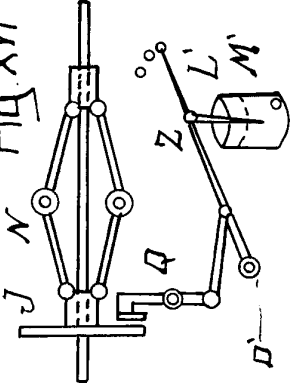


FIG. XIV

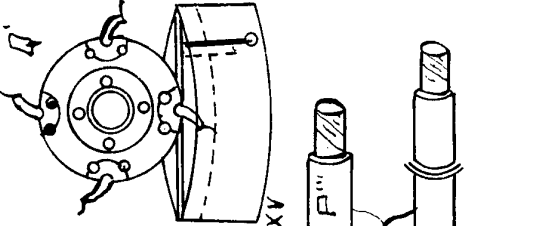
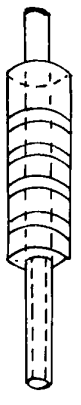


FIG. XIII



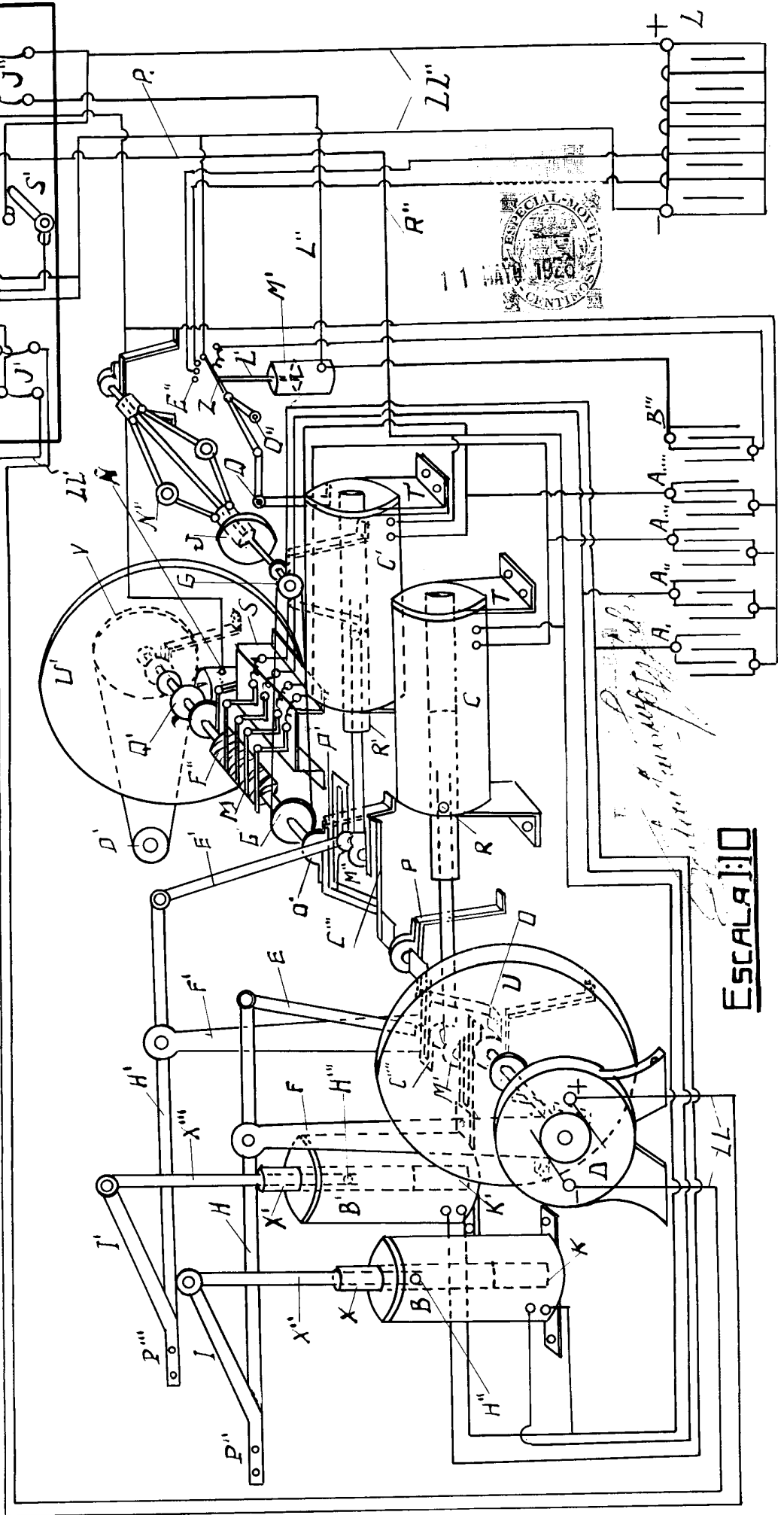
FIG. XII



*Handwritten signature or text at the bottom right of the page.*

Hoja I

Fig. I



ESCALA 1:10

Fig. II

