



26 F

98133

Dña. Francisca, Dn. José y Dn. Francisco Sagaró Girón, -
de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Avda. San
Antonio Maria Claret, 213, solicitan registrar un Modelo de -
Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultra-
mar, que se refiere a: "BUJIA PARA MOTORES DE EXPLOSION, DOTA-
DA DE MEDIOS DE PRE-CALENTAMIENTO".-

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad
lo constituye una bujía de encendido para motores de explosión,
que ofrece, sobre las hasta ahora conocidas, la novedad de es-
tar dotada de medios para su pre-calentamiento, a los efectos
de facilitar la puesta en marcha del motor, cuando la tempera-
tura ambiente es notablemente baja.-

Los medios de pre-calentamiento consisten en una resisten-
cia eléctrica, dispuesta en forma conveniente junto al cuerpo
externo aislante de la bujía y protegida con un capuchón o en-
volvente que es aislante, tanto bajo el aspecto térmico como
dieléctrico.-

La resistencia eléctrica, así dispuesta, al ser atravesada
por la corriente de la batería del propio coche, o por ener-
gía eléctrica procedente de otra fuente de alimentación, se po-
ne más o menos incandescente, creando sobre dicho cuerpo de por-
celana de la bujía, un aumento de temperatura, que facilita el
inicio de la producción de las chispas, que determinan las pri-
meras explosiones del motor.-



20 En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una ejecución práctica de la idea que caracteriza el nuevo tipo de bujía de encendido para motores, que se solicita patentar.-

25 Refiriéndonos concretamente a dicho dibujo, que representa la bujía en trazo fino continuo y en sección, el dispositivo de pre-calentamiento incorporado a la misma, pasemos a describir las particularidades de constitución y funcionamiento del conjunto.-

30 El cuerpo aislante -1- de la bujía, por cuyo interior pasa el vástago metálico que constituye el borne de conexión con el electrodo central, afecta un determinado tipo de perfil exterior.-

35 Sobre dicha parte aislante, se adapta el dispositivo de pre-calentamiento, formado por una envolvente aislante, en cuyo interior se aloja la resistencia eléctrica -2-, sobresaliendo de ambos extremos de la misma, sendas conexiones -3-, que terminen en unos ojetes o terminales -4-, para conectarlos a los bornes de tensión de la fuente de alimentación de energía eléctrica.-

40 La resistencia eléctrica -2- que ha de calentar la masa aislante -1- de la bujía, va protegida por la citada capa exterior -5-, de material aislante, de alta rigidez dieléctrica y de propiedades térmicas adecuadas, la cual cubre la parte de porcelana de la bujía.- Dicha envolvente presenta unos taladros -6-, para el paso de las conexiones -3- y en su parte superior lleva practicado un paso circular -7-, para dar libre salida a la parte metálica del borne central de la bujía.-

45 La cámara anular -8-, establecida dentro del capuchón -5- es sumamente reducida y por lo tanto la resistencia eléctrica



50 queda situada muy próxima a la parte que ha de calentarse.-

La citada capa aislante y protectora de la resistencia eléctrica, puede ser fijada en forma inamovible sobre la bujía.-

En la mayoría de los casos la resistencia estará unida o incorporada a la masa del capuchón.-

55 Naturalmente que la forma, dimensiones, clases de material, disposición y arreglo de los elementos integrantes del dispositivo de pre-calentamiento para bujías de encendido, a que nos hemos referido en el transcurso de la presente memoria, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen
60 convenientes, siempre que no se desvirtue la acción funcional - del conjunto.-

El Modelo de Utilidad por: "BUJIA PARA MOTORES DE EXPLOSION, DOTADA DE MEDIOS DE PRE-CALENTAMIENTO", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar, se solicita por un
65 periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

1ª.-"BUJIA PARA MOTORES DE EXPLOSION, DOTADA DE MEDIOS DE PRE-CALENTAMIENTO" caracterizada por el hecho de que sobre la parte exterior de la bujía, se halla incorporado un elemento eléctrico de
70 caldeo, constituido por una resistencia eléctrica, protegida por una envolvente, que es aislante eléctrica y térmicamente, a través de la cual salen los extremos de la resistencia, terminando en unos bornes, para su conexión al circuito de alimentación.-

75 2ª.-"BUJIA PARA MOTORES DE EXPLOSION, DOTADA DE MEDIOS DE PRE-CALENTAMIENTO". Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

Consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 26 de Febrero de 1963.-

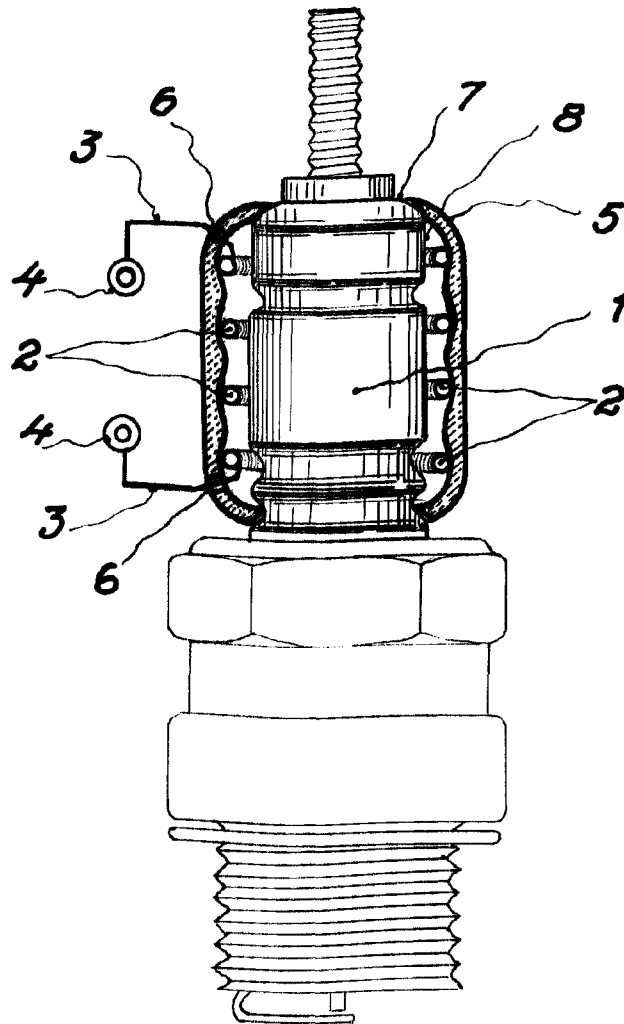
P.A. de Dña. Francisca, Dn. José y
Don Francisco Sagaró Girón.-

JUAN B. RENTERIA DAURA

D^a Francisca SAGARÓ Girón
D. José SAGARÓ Girón
D. Francisco SAGARÓ Girón

hoja única

09003



Barcelona

1963

P.A.

Escala variable

Juan B. Renier Aidaura