

cionar un dispositivo accionado por fuerza centrífuga para variar, de acuerdo con la velocidad, el desplazamiento angular entre un elemento motor y otro movido aplicado al árbol de la magneto, con lo que ésta adelantará automáticamente su proyección de chispa al aumentar la velocidad. Se han propuesto hasta ahora aparatos de este género, con clavijas dispuestas en palancas de pesas, articuladas en una de las piezas, para cooperar con ranuras curvas practicadas en la otra pieza.



De conformidad con el presente invento, disponemos unos rodillos montados sobre palancas de pesas, articuladas á una de dichas piezas, para ponerse en contacto con levas de la otra pieza, siendo tal la disposición y figura de las levas y de las palancas oscilantes que, al aumentar la velocidad, la acción centrífuga hace moverse los rodillos y las levas relativamente sin perder contacto, para aumentar el desplazamiento angular entre las dos piezas.

Los dibujos que se acompañan, muestran dos ejemplos de realización del invento, indicando:

La figura 1, una vista del aparato accionado centrífugamente, en la posición de reposo, y sin la pieza movida;

La figura 2, una vista del dispositivo en la posición en que existe el máximo desplazamiento angular entre la pieza movida y la pieza motriz;

La figura 3, una sección por la línea A-B de la figura 1, con la pieza movida en su sitio; y

Las figuras 4 y 5, vistas correspondientes á las figuras 1 y 2, pero relativas á otra forma de realización del dispositivo.

En las figuras 1, 2 y 3 de los dibujos, 1 designa una pieza motriz aplicada al mecanismo ó acoplamiento motor, y 2 una pieza accionada, fija permanentemente al árbol de la magneto. Dos palancas 3 se articulan sobre la pieza movida 2 por medio de pivote 4. Las palancas se cargan convenientemente, y llevan rodillos 5 en sus extremidades libres. La pieza motriz 1 tiene dos piezas en figura de levas 6, contra las cuales pueden apoyarse los rodillos 5. El movimiento de relación entre las piezas motriz y accionada se regula por resortes 7, dispuestos entre las levas 6, y topes 8 montados en la pieza movida 2. Las posiciones relativas de las levas y rodillos, cuando el dispositivo está parado, se indican en la figura 1.



Al funcionar, á medida que aumenta la velocidad de la magneto, las palancas lastradas 3 se mueven hacia afuera por la influencia de la fuerza centrífuga, de modo que los rodillos 5 se aprietan contra las levas 6, tendiendo á vencer la pendiente de las mismas. Como los resortes 7 permiten el movimiento relativo de las piezas 1 y 2, los rodillos cubren efectivamente la inclinación de las levas, con un desplazamiento angular consiguiente entre la pieza 1 y la 2, aumentando el movimiento angular relativo al aumentar la velocidad, hasta que las levas 6 tropiezan con los topes 8. La fuerza de los resortes 7 y la configuración de las levas pueden graduarse para determinar las velocidades á las cuales comienza y termina el adelanto.

En una forma modificada de aparato accionado por la fuerza centrífuga (figuras 4 y 5), losro-

dillos 5 de las palancas oscilantes 3 van montados en posiciones intermedias con respecto á los extremos de rotación y libres de las palancas, y la forma de las levas es la indicada. Otra serie de topes 9 se ve aquí sobre la pieza motriz 1, y los resortes 7 van colocados entre la serie de topes 9 de la pieza motriz 1 y la otra serie de topes 8 de la pieza accionada 2. Pueden emplearse resortes espirales ajustables ú otros para cooperar con las palancas oscilantes, con el fin de mantener los rodillos en contacto con las levas.

-o- N O T A -o-

Los puntos de invención propia, no nueva, pero no establecida ni practicada en España, que se presentan para que sean objeto de esta Patente de CINCO, años, son los siguientes:



1º - Un aparato de encendido con adelanto y retraso automático, en el que se obtiene un movimiento angular de relación entre una pieza motriz y otra accionada aplicada al árbol de la magneto, disponiendo unos rodillos montados en palancas cargadas, que se articulan á una de dichas piezas de modo que, dichos rodillos se pongan en contacto con levas dispuestas en la otra pieza; siendo tal la figura y disposición de las levas y de las palancas que, al aumentar la velocidad, los rodillos y las levas se muevan relativamente, sin perder contacto, para aumentar el desplazamiento angular entre las dos piezas mencionadas.

2º - En un aparato como el reivindicado en el punto 1º, el empleo de resortes entre las dos piezas para regular su movimiento de relación.

3º - En un aparato como el reivindicado en los puntos 1º ó 2º, el empleo de resortes espirales

ajustables ú otros, en cooperación con las palancas lastradas, para mantener los rodillos en contacto con las levas.

4º - Un aparato de encendido con adelanto y retardo automático, construido en lo esencial como queda descrito con referencia á las figuras 1, 2 y 3, ó á las figuras 4 y 5 de los dibujos.

5º - Mejoras en los aparatos de encendido con adelanto y retraso automático, para las máquinas electromagnéticas.

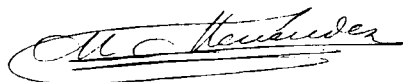
Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara.

Madrid 20 de Mayo de 1926.

P. A.

Alberto de Elzaburu
Por Poder



ESCALA VARIABLE

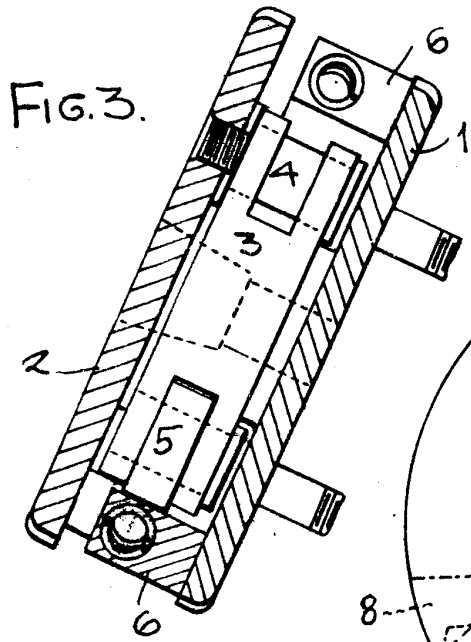


FIG. 1.

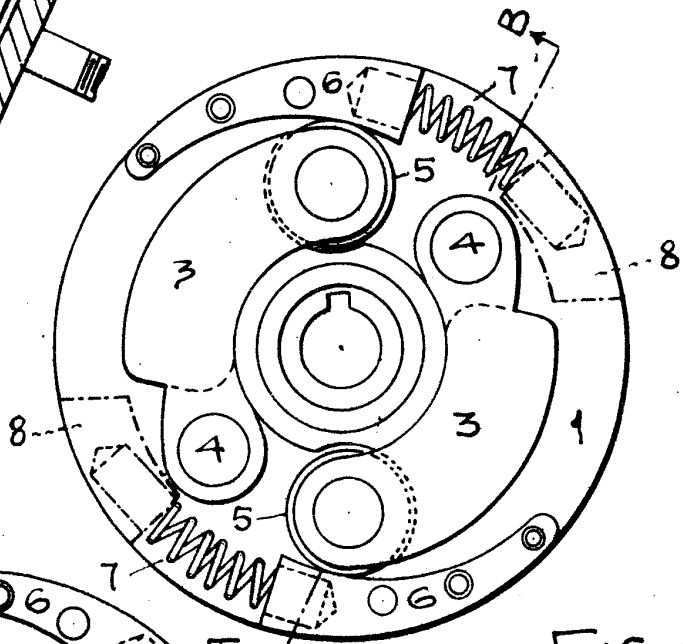


FIG. 2.

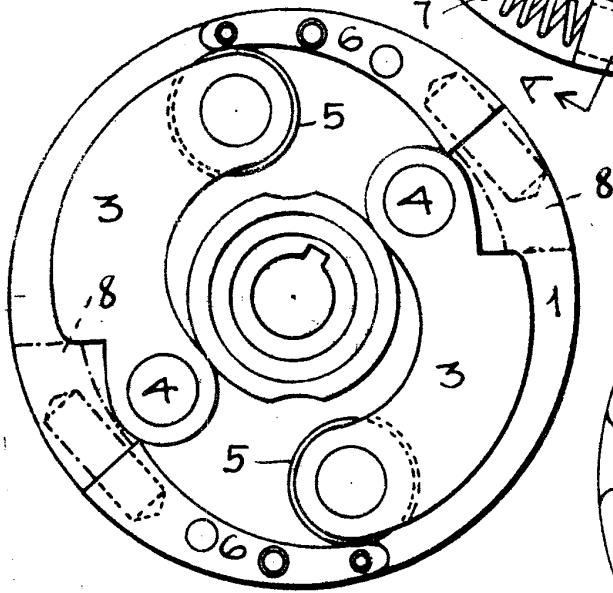


FIG. 4.

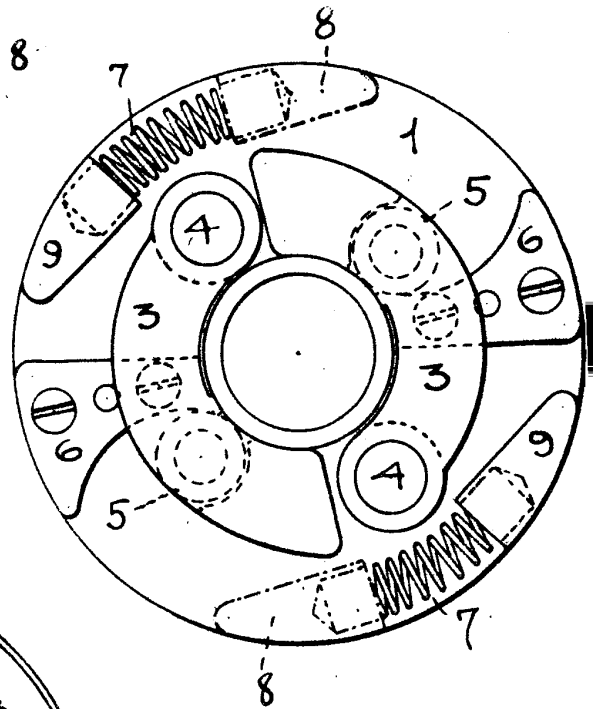
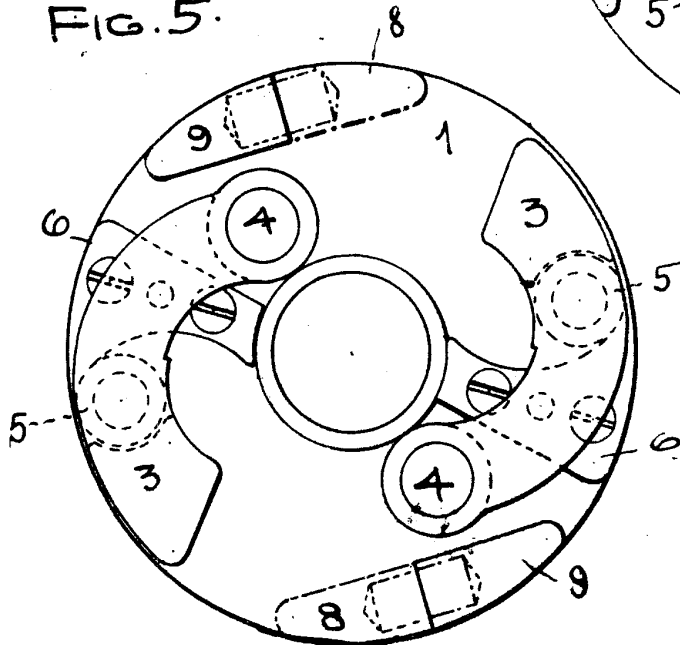


FIG. 5.



FA
de Madrid
Por Poder