



consigo para grandes excursiones este carruaje de dos ruedas, plegado en forma de un ligero maletin manual o mochila, para poder conducir al niño cuando se canse, en forma segurísima y sencillísima, al sitio donde se le lleva.

En el dibujo adjunto está representado el objeto del invento a modo de ejemplo a saber:

La fig. 1 es una vista lateral como coche infantil.

La fig. 2 una vista por delante como coche infantil.

La fig. 3 una vista por delante como saco de mano.

La fig. 4 una vista lateral como saco de mano.

La fig. 5 el eje de las ruedas, en parte en corte.

La fig. 6 la parte inferior de un baston de paseo que sirve como lanza con grapa de fijación y uña.

Las figs. 3 y 4 muestran el coche plegado en forma de saco de mano y todas las seis partes que forman la caja del mismo son unidas entre si por articulación de tal manera que la tapa abovedada c que contiene al eje para las dos ruedas b unida con la parte posterior d por medio de un eje x, realiza cuando está abierta para el uso (fig. 1) la protección del eje a contra la suciedad en la marcha del coche. La superficie posterior d del saco de mano (figs. 3 y 4), forma en el estado de uso como coche, la pared posterior de este último y el fondo e del saco de mano, provisto de charnelas, que entonces se encuentra por encima, es inclinado algo hacia abajo en la situación horizontal y mantenido fijo en esta posición por medio de una barra transversal g fijada en las paredes laterales f y es utilizable como asiento para el niño. En las superficies interiores de ambas paredes laterales f (fig. 4) del carruaje o del saco de mano, son dispuestos los dos puntales i que pueden plegarse hacia abajo y los dos puntales k que pueden ple-



garse hacia arriba. Los puntales i están articulados en l y poseen en su extremo una anilla m que está bajo la acción de un muelle de lámina y permite la suspensión en la parte anterior o del saco de mano, provisto para este fin de ganchos n y que puede emplearse como apoyo para los pies, mientras que el otro extremo de la parte anterior o está unido articuladamente con la tapa c que sirve como protección del eje. Los puntales k dirigidos articuladamente hacia arriba en h, reciben el marco p igualmente unido articuladamente y que visto desde arriba tiene forma de herradura, el cual se emplea como apoyo posterior y lateral. En ambos apoyos laterales p son provistos los puntales q colocados igualmente con articulación, los cuales pueden ser por sus extremos insertados en las anillas r dispuestas exteriormente en la pared posterior d y detenidos Para la fijación en si conocida de un bastón (fig. 6) que sirve como lanza o mango es provista en el centro del apoyo posterior p una grapa s y en la superficie posterior d un rebajo u con un travesaño para recibir la punta del bastón provista de una grapa y uña. (fig. 6). El eje de las ruedas b consta de un tubo, el cual para cada rueda posee un perno de eje a² provisto de una uña a¹ que sobresale hacia afuera. Este eje tubular a fijado en las partes laterales de la tapa c que sirve como protección del eje, bajo la influencia de un muelle de presión a³, despues de soltados de las uñas a¹ los muelles de detención a⁴, deja salir los pernos de eje a² de modo que las ruedas pueden ser montadas y detenidas en la forma conocida.

Para el uso, como coche infantil, es abierto el saco por medio de presión, sobre el cierre elástico v (fig. 2) y plegada la tapa c con el eje de ruedas a y la parte anterior del saco o, en ella suspendida, hacia abajo como apoyo de pies



y el fondo del saco e en situación horizontal sobre la barra g. Ahora se sacan las dos ruedas del interior del saco, se insertan estas en la forma conocida en los pernos de eje a² que salen hacia afuera y se pliegan los puntales i hacia abajo, donde son suspendidos en los ganchos n. Los puntales k con los apoyos posterior y laterales p son desviados hacia arriba, llevados los últimos a situación horizontal y los primeros insertados con los puntales q en las anillas r. El bastón que sirve como lanza es introducido en el rebajo u detenido en este por medio de una uña de grapa y después fijado por arriba en la grapa s en forma conocida.

N O T A

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1^a. Coche infantil plegable en forma y tamaño de un saco de mano, caracterizado porque la parte (c) en forma de artesa que constituye en el estado plegado la tapa del saco de mano, es dispuesta articuladamente mediante un eje (x) en la pared (d) que sirve como parte posterior, de modo que en el uso como coche infantil, la carga del coche descansa sobre este eje (x) mientras que en el interior de la tapa (c) es colocado un tubo (a) provisto de rebajos, que sobresale por ambas partes en los lados menores, el cual tubo sirve para recibir los dos pernos de eje (a²) con uñas que resbalan en los rebajos del tubo de tal manera que estos dos pernos de eje



(a²) despues de soltar un aparato de detención (a⁴) que es tá bajo presión de muelle, pueden salir hacia afuera y haocer posible el montaje de dos ruedas que se sacan del interior del saco de mano.

2^a. Coche infantil plegable en forma y tamaño de saco de mano.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria descriptiva de cinco páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, 18 de mayo de 1926.

Leocadio López y López.-

P.P./



Fig. 1

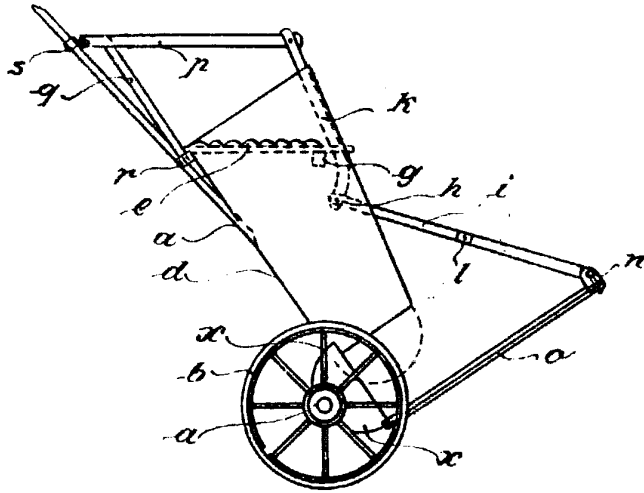


Fig. 2

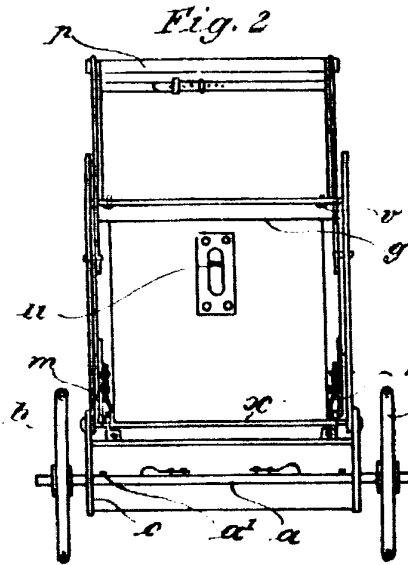


Fig. 3

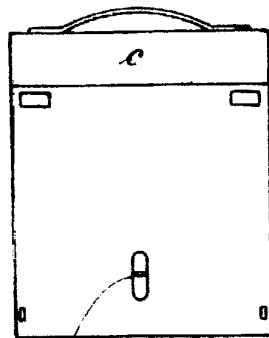


Fig. 6

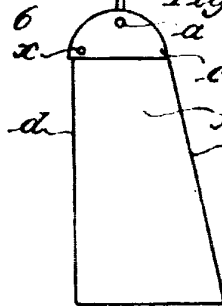


Fig. 4

Fig. 5



ESCALA VARIABLE
LEOCADIO LÓPEZ
P. P.

Manufactura