



98072

98072

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA CARRETILLA PARA PLEGADORES TEXTILES", a favor de D. Matias Massó Sans, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Hurtado, 21, 2º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Viene a referirse el presente Modelo de utilidad a una carretilla mecánica cuya principal misión es la del acarreo y transporte de los plegadores textiles que como es sabido llegan a alcanzar corrientemente pesos tan grandes que resultan practicamente imposibles de transportar a mano por operarios.

No es solo un buen acarreo y transporte lo que proporciona la presente carretilla ya que va dotada de un mecanismo a base de engranajes que permite la disposición



del plegador en el sitio o lugar exacto requerido en el telar, de una manera exacta y satisfactoria amén de fácil.

5 Esencialmente queda constituida la presente carretilla por un armazón metálico consistente en dos marcos laterales en "L" dotados de patas giratorias y relacionados entre sí por dos barrashorizontales superior e inferior respectivamente así como por un eje asimismo horizontal e inferior en cuyos extremos existen sendas ruedas dentadas
10 que engranan respectivamente con otros dos sectores dentados, de mayor diámetro, existentes sobre las ramas laterales del propio armazón. Dichos sectores llevan fijados a lo largo de sus diámetros externos respectivos unos brazos laminares que trás adoptar una configuración incli
15 nada se arquean hacia dentro en forma de semicirculo para poder abrazar los extremos de los ejes de los plegadores textiles a acarrear.

 El movimiento conjunto de dichas ruedas, sectores y brazos se lleva a cabo conjuntamente por mediación de un
20 tornillo sinfin que ataca una tercera rueda, montada sobre el propio eje inferior, ocupando dicho tornillo sinfin el extremo inferior de una barra vertical con una manivela en su extremo superior.

 Para su mejor comprensión nos referiremos a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que representa,
25 a título de ejemplo explicativo, no limitativo, una carretilla para plegadores textiles realizada de acuerdo con el actual Modelo.

 En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de la carretilla en cuestión, siendo la figura 2 una
30 vista lateral y en alzado de la misma en sección longitudinal, y la figura 3 una vista en planta en sección trans



versal.

Según tales figuras, la carretilla para plegadores textiles objeto del presente Modelo, consiste en un armazón metálico constituido por dos marcos laterales -1- y -2- en forma de "L" dotados de patas giratorias -3-4-5- y -6-, y relacionados entre sí a través de dos barras horizontales una superior -7- y otra inferior -8-, y de un eje cilíndrico inferior -9- montado por sus extremos en unos cojinetes alojados en unos cajetines -10- ubicados en las cartelas laterales -11- y -12-.

Sobre dicho eje -9- van montadas dos ruedas dentadas extremas -13-, y una tercera rueda dentada -14- que engrana con un tornillo sinfín -15-, el cual ocupa el extremo inferior de una barra vertical -16- que posee una manivela superior -17-, el accionamiento de la cual provoca la rotación del conjunto eje-ruedas dentadas.

Las ruedas dentadas extremas -13- atacan a su vez a dos sectores dentados -18- y -19-, de mayor diámetro, que van fijados a las cartelas laterales -11- y -12- y dispuestos sobre las ramas laterales de los marcos -1- y -2- del armazón. Dichos sectores -18- y -19- llevan fijados a lo largo de sus diámetros externos lisos, unos brazos laminares -20- y -21- dotados de una inclinación extrema -22- y de un arqueamiento o sector -23- que sirve de soporte para abrazar el eje -24- de un plegador -25-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la carretilla descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

30 N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Mode-



lo de utilidad:

1.- Una carretilla para plegadores textiles, caracterizada esencialmente por estar constituida por dos marcos laterales en forma de "L" dotados de patas giratorias y relacionados entre sí por dos barras horizontales, así como por un eje asimismo horizontal e inferior que, montado en unas cartelas laterales, va dotado de dos ruedas dentadas extremas que engranan respectivamente con dos sectores asimismo dentados, de mayor diámetro, existentes sobre las ramas horizontales de los marcos laterales en "U"; llevando fijados dichos sectores a lo largo de sus diámetros externos respectivos, sendos brazos laminares que tras adoptar una configuración extrema inclinada se arquean hacia dentro en forma de semicírculo para poder abrazar los extremos de los ejes de los plegadores textiles.

2.- La misma carretilla de la reivindicación anterior, caracterizada asimismo porque el movimiento conjunto de las ruedas dentadas, sectores y brazos laminares de la misma, se lleva a cabo conjuntamente por mediación de un tornillo sinfín que ataca una tercera rueda, montada sobre el propio eje inferior de la carretilla; ocupando dicho tornillo sinfín el extremo inferior de una barra vertical con una manivela, accionadora del conjunto, en su extremo superior.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "UNA CARRETILLA PARA PLEGADORES TEXTILES".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a

98072



la misma.

Barcelona, primero de febrero de mil novecientos se-
senta y tres.

P.A. de D. Matías Massó Sans,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Massó Sans', is written below the typed name. The signature is fluid and cursive.

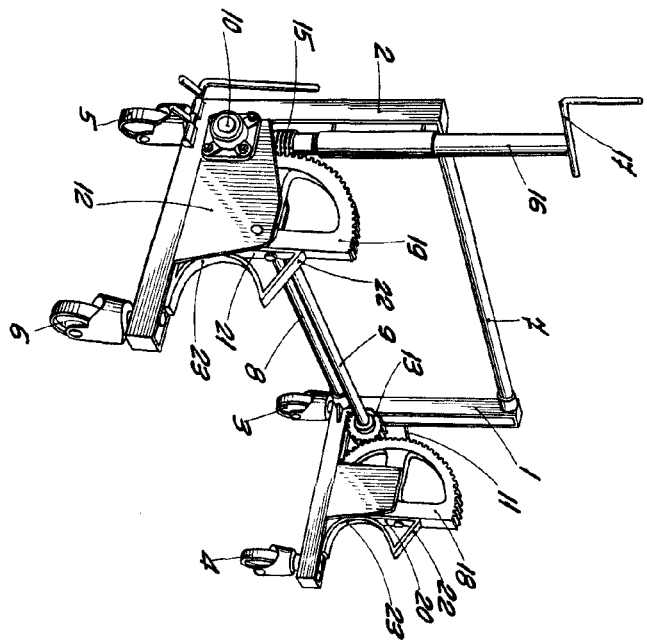


Fig. 1

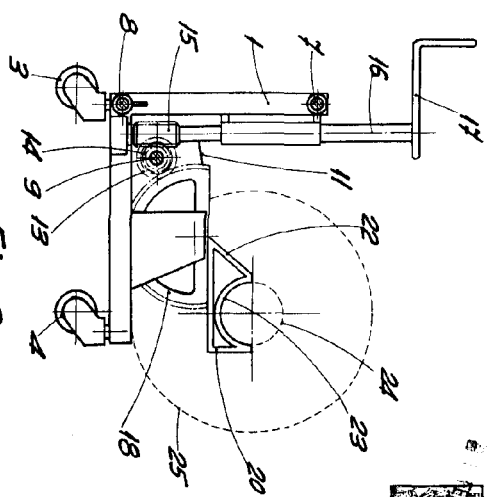


Fig. 2

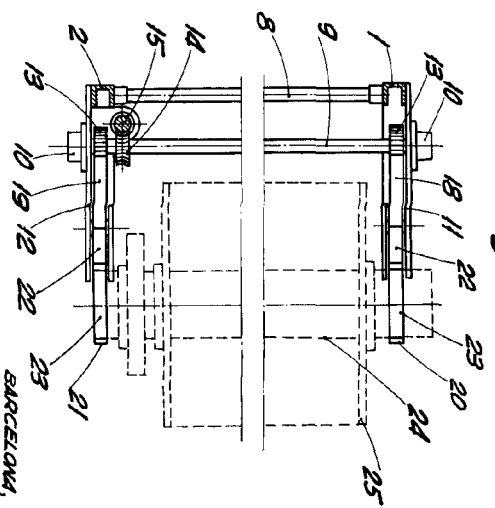


Fig. 3

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 1 FEBRERO DE 1963
P.A.

