

97087

97987



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "CESTO DE ALAMBRE PERFECCIONADO PARA APILAMIENTO Y TRANSPORTE EN PLURALIDAD DE UNIDADES", a favor de la firma TIRLET ESPAÑOLA S.a., domiciliada en BURCENA-BARACALDO (Bilbao), "Zubileta 21" - vizcaya.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un cesto de alambre perfeccionado para apilamiento y transporte en una pluralidad de unidades.

5. La finalidad de este modelo es facilitar su almacenamiento cargados o descargados tales cestos, así como transportar un número relativamente grande de cestos de dimensiones uniformes o desiguales, consiguiendo en todos los casos una estabilidad absoluta tanto en la pila verticalmente formada como en la imposibilidad de deslizamiento entre cestos superpuestos, y ello sin recurrir a empotramiento alguno que dificultaría su remoción, vacíos, y sin que, estando cargados, se deteriore en modo alguno el contenido de cada cesto por el contacto con el superpuesto.
- 10.

15. El fundamento de esta invención es establecer una progresión dimensional en la planta de los cestos.



Estos cestos son paralelepipedicos rectos de base cuadrada o rectangular de altura proporcional a la capacidad que se desee combinándola con las dimensiones de su sección recta horizontal, con compacidad de malla de acuerdo con su cometido siendo de preferencia formados por varillaje vertical entretoesados por cercos alámbricos horizontales, pudiendo también tales alambres verticales y/o los horizontales tener alguna inclinación y soldados a los cercos resistentes superior e inferior los constitutivos de sus paredes laterales. En resumen, su malla puede ser en rombos, pero se prefiere el entrecruzado ortogonal, y la referida compacidad de malla puede ser la misma en laterales y fondo o ser de distinto grado.

Si se dispone de carro adecuado se transportan fácilmente crecido numero de cestos apilados, sea cualsea su capacidad uniforme o variada.

La ya indicada progresividad dimensional, característica fundamental de la invención, se consigue en los sentidos longitudinal y transversal, que son los interesantes en este aspecto, mediante normas que pueden resumirse diciendo que el área de fondo de los cestos, o mantiene constantes sus dos factores, o solamente uno en relación al área de fondo del cesto inmediato en la progresión, siendo entonces el otro factor un submúltiple del de mayor área de la serie, siempre con independencia de la altura que en nada influye en este aspecto del apilamiento.

Respecto al antideslizamiento se consigue porque el cerco superior lleva asas en U invertida, o similar, espaciadas y cuyo plano diverge hacia afuera. así ya sea igual el área de fondo de uno respecto a otro superpuesto, o sea distinta, hay siempre conseguido un apoyo estable.



En las figuras de la adjunta lámina de dibujos se ilustran algunas posibles realizaciones como ejemplo no limitativo de la invención.

En los dibujos:

5. La rig. 1 muestra un apilamiento de envases de cesto según la invención, transportados en un carro adecuado, y

Las figuras 2 y 3 son posibles combinaciones de adensamiento y apilamiento.

10. En la rig. 1 vemos las pequeñas asas 4 en divergencia hacia afuera asegurando el aplomado en cada pila y que el cesto superior 2 apoya establemente sobre el 2 y éste sobre el 1 a base de la progresividad dimensional característica de la invención. Las figuras 2 y 3 indican por sí solas posibles combinaciones en altura y en extensión.

15. Dentro de la esencialidad de la invención son aportables variantes de detalle asimismo protegidas. Podrá usarse carro o no, manufacturar con distintas compacidades de malla, crear progresión en los tamaños que convenga y utilizar alambre o varilla apropiados, de preferencia alambre galvanizado

N O T A

20. Describidos el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

25. 1.- Cesto de alambre perfeccionado para apilamiento y transporte en pluralidad de unidades, siendo estos cestos de malla más o menos compacta, formada, de preferencia en entrecruzado ortogonal, y forma de cesto paralelepípedica recta de base rectangular o cuadrada, c a r a c t e r i z a d o



porque las dos dimensiones de su área transversal horizontal, e independientemente de su altura, varían en cada cesto de una serie en una progresión tal que la longitud es igual al ancho del cesto inmediatamente siguiente en amplitud de dicha

5. área transversal, mientras que la anchura del primero es un submúltiple de la longitud del segundo, con lo cual siempre es posible aplicar estos cestos de suerte que cada uno apoye por tres lados de su fondo sobre el contorno de borde libre del inmediato inferior en la pila, estando las asas del borde libre de todos los cestos en plano divergente hacia afuera, con lo que se consigue estabilizarlos en la pila sin posible deslizamiento mutuo, ya estén vacíos o cargados, siendo asimismo estable un conjunto de cestos transportados en carro de mano apropiado.
- 10.

15. 2.- Cesto de alambre perfeccionado para apilamiento y transporte en pluralidad de unidades.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas roliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, a 27 de Julio de 1982

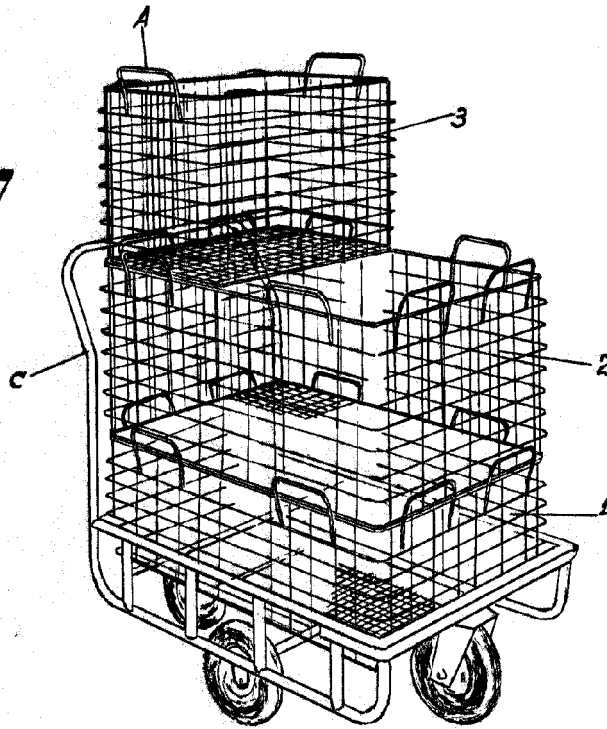
TIRLET ESPAÑOLA, S.A.

Po. a.

JAIMIE ISEBN MIRALLES

F.P.

FIG. 1



97987

FIG. 2

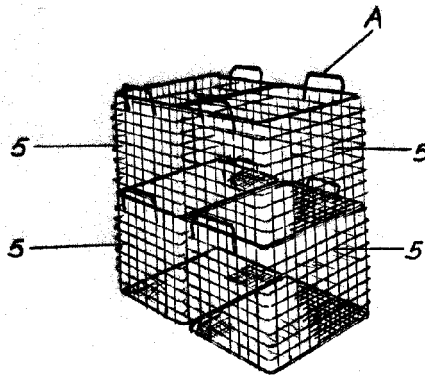
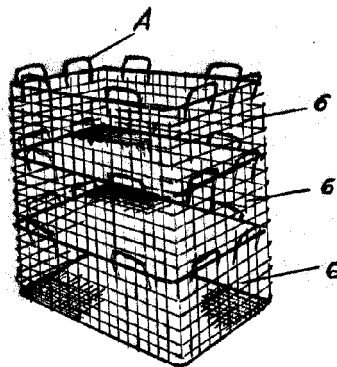


FIG. 3



Madrid 27 Julio 1962

JAIME ISERN MIRALLES
P.R.

Escala Variable M