



M e m o r i a d e s c r i p t i v a
que se acompaña a la solicitud de un primer certifica-
do de adición,

a favor de la entidad mercantil
«Construcciones Aeronáuticas» Sociedad Anónima.
domiciliada en Madrid.

por

«Mejoras introducidas en el objeto de la patente de inven-
ción número 93.888», Grupo 10^o, clase 93.

cuya patente principal fué expedida en 28 de Diciembre de
1925.

.....

La solicitud de certificado de adición que co-
rresponde a esta Memoria, refiérase a mejoras introducidas en
la patente de invención n^o 93.885, que recayó sobre «Un lanza -
bombas para avión, con suspensión de las bombas horizontal y
verticalmente, cuyas mejoras afectan a los siguientes elementos:
Lanza-bombas. En esta nueva disposición, el cajón del mecanis-
mo queda reducido a la parte comprendida por los gatillos, su-
primiéndose los cajoncillos de disparo.

En su lugar vé dispuesto un tubo con ranuras, para el
paso de los anillos de las bombas, dentro del cual corre ajust-
tado otro, con unas aberturas progresivamente mayores cada una
de la siguiente, para poder desprender una por una las bombas.

Estas aberturas llevan remachados a su borde, los pasado-
res donde se cuelgan las bombas y que, al retirarlos, movidos
por el cerrojo, que vé fijo en su extremo, deja en libertad una
anilla por cada diente que se corre del cerrojo.

Lanzabombas automático.

Mecanismo disparador. El cable de transmisión flexible A



pone en tensión, por medio de un engranaje, al tambor central D, donde va arrollado un resorte de acero E en espiral, que se recobra al separar el fiador F del trinquete, hasta hacer tope en el contrafiador, arrastrando así la cadena el espacio necesario para disparar un gatillo.

Por medio de la leva H se separa la palanca que sirve de base al fiador, quedando retirado el contrafiador del paso de los dientes del trinquete, disparándose así instantáneamente todos los gatillos, en cuanto se acciona el mando B.

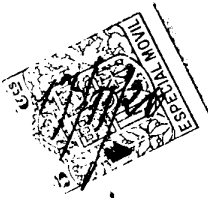
En el mismo eje de la leva, vá montado el grifo J que, ob- turando la salida del compresor I, regula la velocidad de la cadena, y, por consiguiente, el espacio de tiempo entre los dis- paros.

A las posiciones de tiro unitario y rápido correspon- de la máxima abertura en el obturador del compresor, quedando en tiro rápido solo, desde el momento en que se inicia la ob- turación del grifo hasta su cierre completo..

N o t a s.

En resumen: Reivindico como de mi única y exclusiva invención y como objeto sobre el que ha de recaer el primer certificado de adición que se solicita «Mejoras introducidas en el objeto de la patente de invención número 93.885 Grupo 10° clase 93 ,cuyas particularidades características que tam- bien reivindico consisten:

1° En que en el lanza-bombas, el cajón del mecanismo queda re- ducido a la parte comprendida por los gatillos, suprimiéndose los cajoncillos de disparo, yendo en su lugar un tubo con ra- nuras para el paso de los anillos de las bombas, dentro del que corre ajustado otro, provisto de una aberturas progresiva- mente mayores cada una de la siguiente, para poder desprender las bombas, una por una, cuyas aberturas llevan remachados a su



borde, los pasadores donde se cuelgan las bombas, que, al retirarlos, movidos por el cerrojo que vá fijo en su extremo, deja en libertad una anilla por cada diente que se corre del cerrojo.

2º En que en el lanza-bombas, mecánico disparador, está provisto de un cable de transmisión flexible A, que pone en tensión por medio de un engranaje, al tambor central D, donde va arrollado un resorte de acero E en espiral, que se recobra al separar el fiador F del trinquete, hasta hacer tope en el contrafiador, arrastrando la cadena el espacio necesario para disparar un gatillo.

3º En que por medio de la leva H se separa la palanca que sirve de base al fiador, quedando retirado el contrafiador del paso de los dientes del trinquete, disparándose así instantáneamente todos los gatillos, en cuanto se acciona el mando B.

4º En que en el mismo eje de la leva, va montado el grifo J, que, obtura la salida del compresor I regula la velocidad de la cadena y lo mismo el espacio de tiempo entre los disparos; y

5º En que a las posiciones de tiro unitario y rápido, corresponde la máxima abertura en el obturador del compresor y queda en tiro rápido solo, en cuanto se inicia la obturación del grifo hasta el cierre completo.

Todo según queda expuesto en esta Memoria, que consta de tres hojas, escritas por una sola cara y se representa en los dibujos adjuntos.

Madrid, 17 Noviembre de 1926.

Por autorización de la Sociedad solicitante.

D. N. de 10000000 1926

MODIFICACION

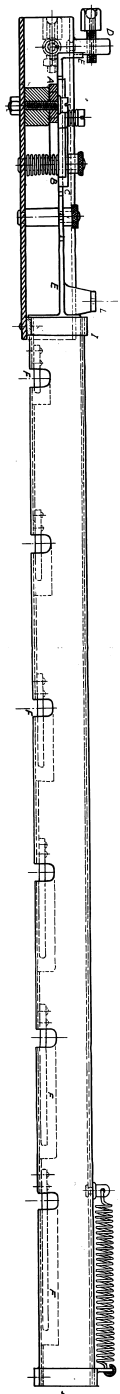
EN EL LANZABOMBAS Patente n.º 93885

ADAPTANDOLE UN NUEVO CERROJO

PARA EL DISPARO



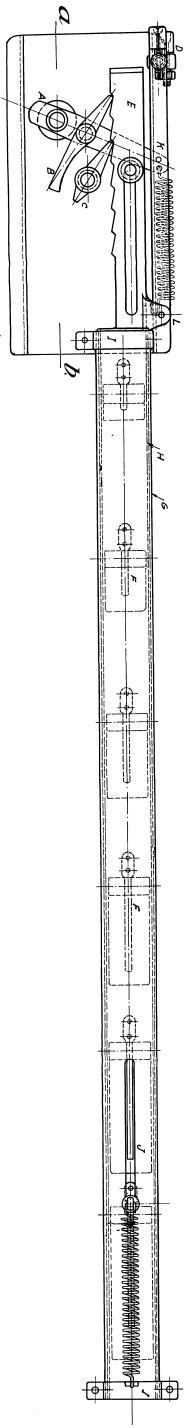
Sección por **AB**



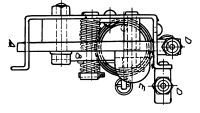
Alzado

Tamaño Natural

Planta

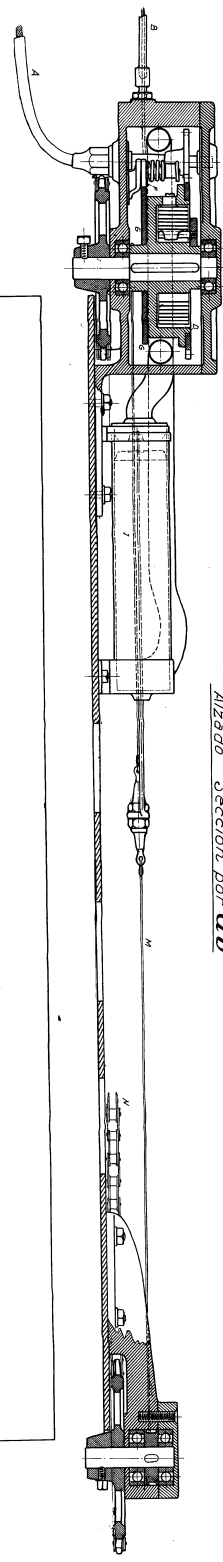


Llave	
1	Indicador del mecanismo
2	Resorte del cerrojo
3	Botón de disparo
4	Botón de disparo
5	Resorte del cerrojo
6	Resorte del cerrojo
7	Resorte del cerrojo
8	Resorte del cerrojo
9	Resorte del cerrojo
10	Resorte del cerrojo
11	Resorte del cerrojo
12	Resorte del cerrojo
13	Resorte del cerrojo
14	Resorte del cerrojo
15	Resorte del cerrojo
16	Resorte del cerrojo
17	Resorte del cerrojo
18	Resorte del cerrojo
19	Resorte del cerrojo
20	Resorte del cerrojo
21	Resorte del cerrojo
22	Resorte del cerrojo
23	Resorte del cerrojo
24	Resorte del cerrojo
25	Resorte del cerrojo
26	Resorte del cerrojo
27	Resorte del cerrojo
28	Resorte del cerrojo
29	Resorte del cerrojo
30	Resorte del cerrojo
31	Resorte del cerrojo
32	Resorte del cerrojo
33	Resorte del cerrojo
34	Resorte del cerrojo
35	Resorte del cerrojo
36	Resorte del cerrojo
37	Resorte del cerrojo
38	Resorte del cerrojo
39	Resorte del cerrojo
40	Resorte del cerrojo
41	Resorte del cerrojo
42	Resorte del cerrojo
43	Resorte del cerrojo
44	Resorte del cerrojo
45	Resorte del cerrojo
46	Resorte del cerrojo
47	Resorte del cerrojo
48	Resorte del cerrojo
49	Resorte del cerrojo
50	Resorte del cerrojo

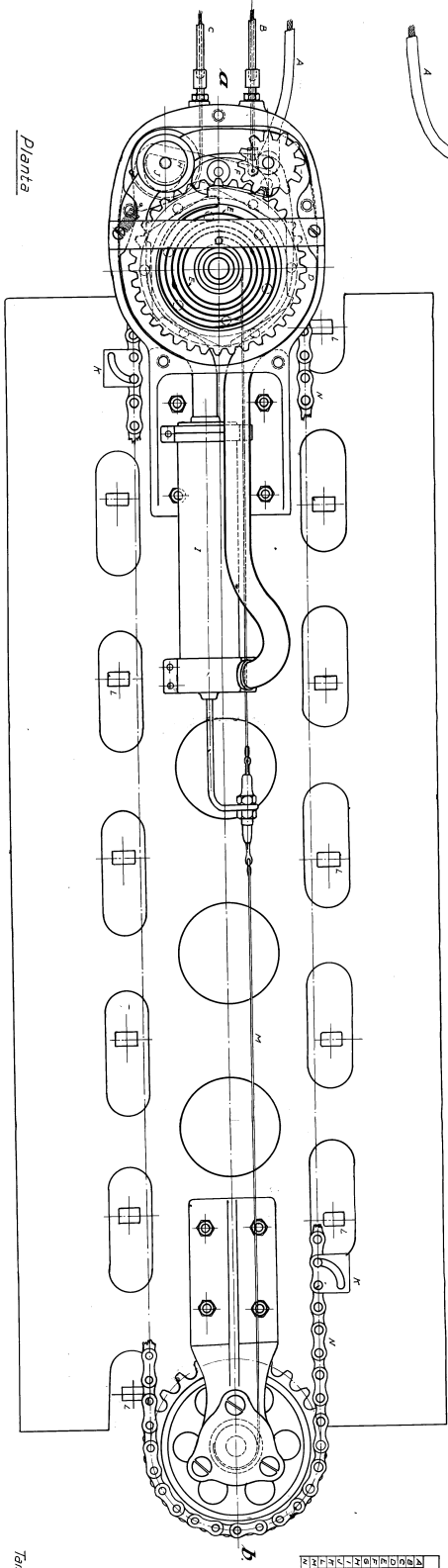




CAJA DE MECANISMOS
de
LANZABOMBAS AUTOMÁTICO
PARA BOMBA
"HSSAWA"
tipo 100 mm



Alzada Sección por *ab*



Planta

LEYENDA	
A	Motor
B	Carro de bombas
C	Carro de bombas
D	Carro de bombas
E	Carro de bombas
F	Carro de bombas
G	Carro de bombas
H	Carro de bombas
I	Carro de bombas
J	Carro de bombas
K	Carro de bombas
L	Carro de bombas
M	Carro de bombas
N	Carro de bombas