

97939

MEMORIA DESCRIPTIVA

Razón social: CASA METZGER, Sociedad anónima.- BARCELONA.



PATENTE DE INTRODUCCION

por 5 años

para "Un carro para la recolección y transporte de basuras"--

a favor de la Razón social: CASA METZGER, Sociedad Anónima,  
domiciliada en BARCELONA.

-----  
MEMORIA DESCRIPTIVA

El carro que constituye el objeto de la patente de introducción a que se refiere la presente memoria descriptiva, puede tener dos o cuatro ruedas, de madera o de hierro y de dimensiones apropiadas que giran sobre un eje robusto con mangas templadas y torneadas y con bujes de hierro fundido, también torneados. Sobre el eje se sujetan los muelles de acero de gran resistencia.

La parte superior del vehículo consiste en la caja de depósito, que ha de contener las basuras y que permite la recogida y el transporte de las mismas, sin levantar polvo.

Dicha caja es enteramente de hierro y plancha de acero y está montada sobre el carro en forma perfectamente equili-



brada.

Una de las principales ventajas del carro de que se trata consiste en la facilidad con que, prescindiendo de cubos de basura de modelo especial, se puede emplear cualquier cesto o cubo para verter la basura rápida y cómodamente en el depósito, sin esfuerzo alguno ni manipulación complicada. Las tapas, que están colocadas en ambos lados de la caja, son giratorias en sentido vertical y curvadas de tal forma que al cerrarse recogen el polvo, echándolo al interior del depósito.

Delante de cada tapa se encuentra una barra acoplada a un sencillo sistema de palancas, que actúa sobre el eje de la tapa correspondiente, de tal manera que apoyando sobre dicha barra el cubo, cesto o caja que se pretende vaciar, se levanta la tapa automáticamente, dejando la abertura al descubierto. Al cesar la presión del cubo sobre la barra, se cierra la tapa por su propio peso mediante un muelle espiral que se regula para que quede perfectamente equilibrada. Al cargar las basuras por medio de palas, las tapas se mantienen abiertas mediante pestillos.

La descarga del depósito se efectúa al ser levantada la parte delantera del mismo por medio de tornillo sin fin, cuyo engranaje está encerrado en una caja con baño de aceite y que se acciona por manivela.

La puerta trasera va unida a una cadena, que se desliza sobre poleas fijadas en el depósito, y, al tomar éste una posición inclinada, dicha puerta de descarga se abre automáticamente.

Una vez efectuada la descarga y al volver la caja a su posición horizontal, la puerta por su propio peso se cierra,



- 3 -

estando además provista de dos sujetadores para asegurar un cierre ajustado y completo.

El carro va provisto de un freno que actúa sobre las dos ruedas y que es fácilmente manejable por el conductor.

Sobre las varas para el enganche del caballo, las cuales son herradas con pasamano y tornillos, va colocado el asiento para el conductor; las varas están dotadas de tente-mozos.

Los carros para la recogida de basuras, pueden tener diversas cabidas.

La construcción de estos carros es especialmente estudiada para calles estrechas y accidentadas, combinando ventajosamente todas cuantas innovaciones en orden de higiene y mecánica ha habido en semejantes carros hasta ahora. Otro tipo de estos carros puede disponerse con cuatro ruedas, cuyo juego delantero es giratorio. La construcción y manejo es igual a los carros de dos ruedas. El vehículo va provisto de un freno actuando sobre las ruedas traseras y fácilmente manejable desde el asiento del conductor, que está colocado sobre la parte delantera de la caja.

Como complemento del carro pueden acompañarle cubos de recogida y un dispositivo apropiado cualquiera, para descargarlo.

En los dibujos adjuntos se representa la ejecución de los carros objeto de la patente, a título de ejemplo.

N O T A

Por la patente de introducción a que se refiere la presente memoria descriptiva, se REIVINDICA la explotación



- 4 -

exclusiva de un carro para recolección y transporte de basuras, de dos o cuatro ruedas de madera o de hierro, que lleva una caja de depósito montada en el carro equilibradamente, con tapas giratorias en sentido vertical que por su curvatura al cerrarse recogen el polvo y lo llevan al interior del depósito; llevando un sistema de palancas por medio del cual se levantan las tapas automáticamente, apoyando los cubos sobre una barra combinada con dicho sistema de palancas; con puerta trasera que se abre automáticamente por acción de una cadena deslizable sobre poleas; y provisto de los frenos correspondientes.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del objeto de la patente, definida en la anterior reivindicación, cual objeto es:

"Un carro para la recolección y transporte de basuras".

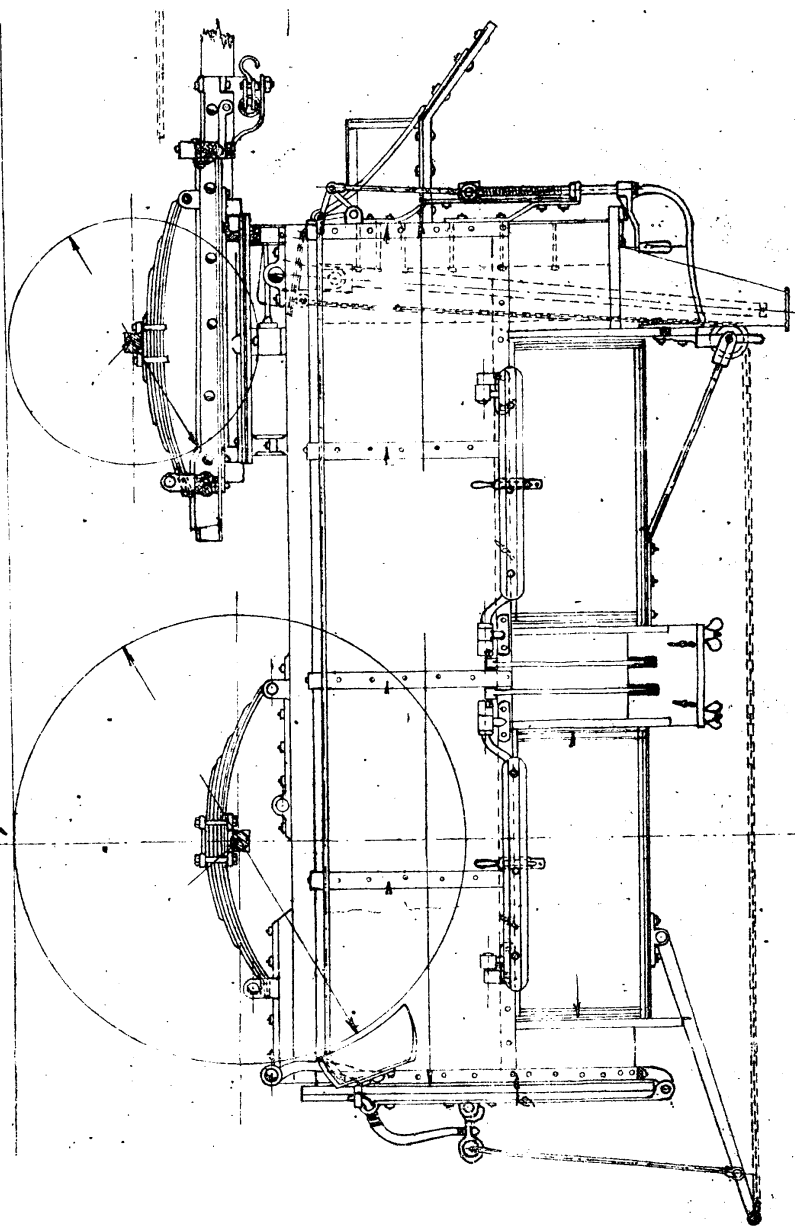
Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 28 de Abril de 1926.

P. p. de la Razón social: CASA METZGER, Sociedad Anónima,

J. BONET DEL RÍO

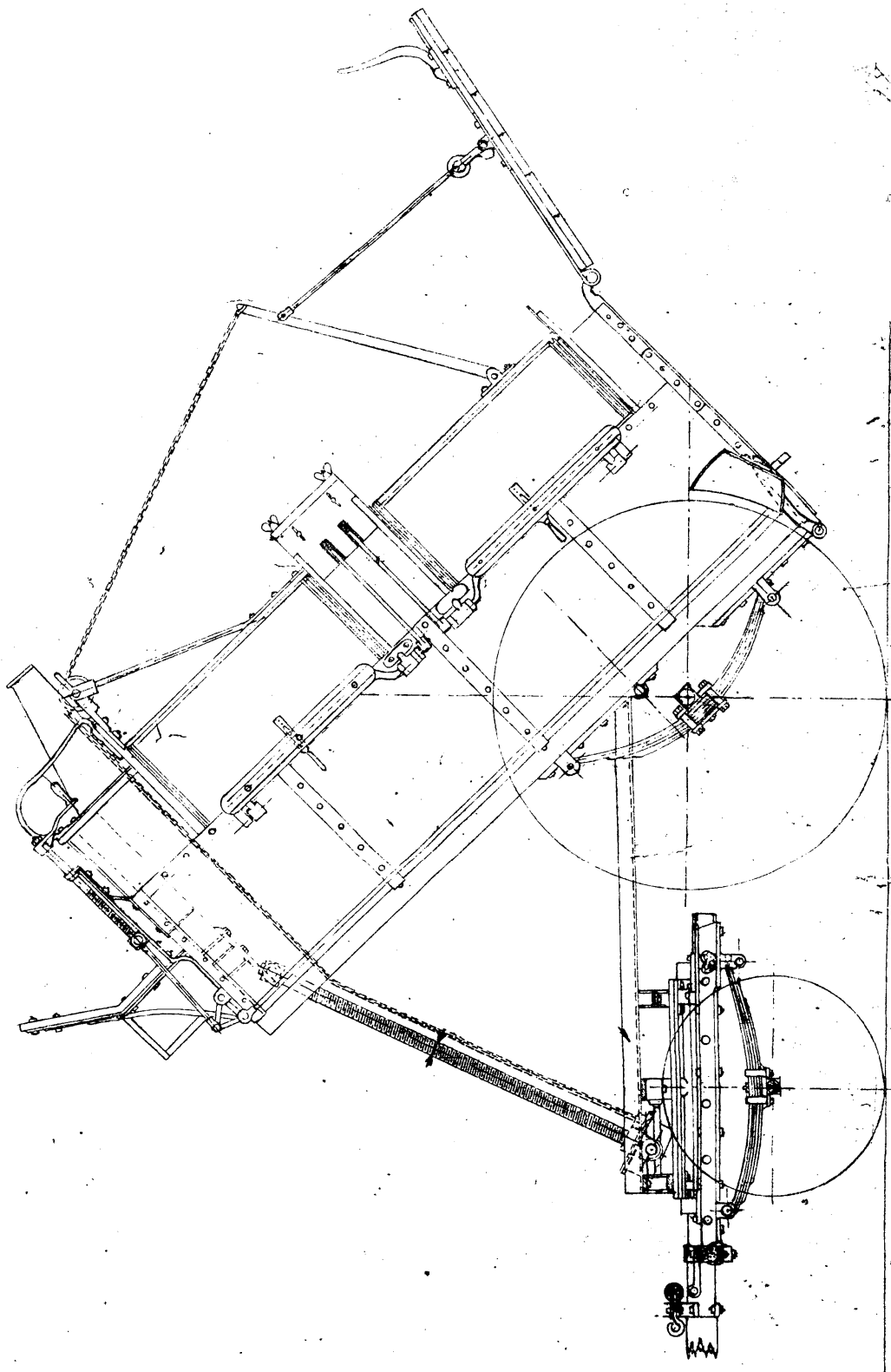
P. P. *Manzanera*



Proyección lateral de un carro de cuatro ruedas

*Handwritten signature or name*

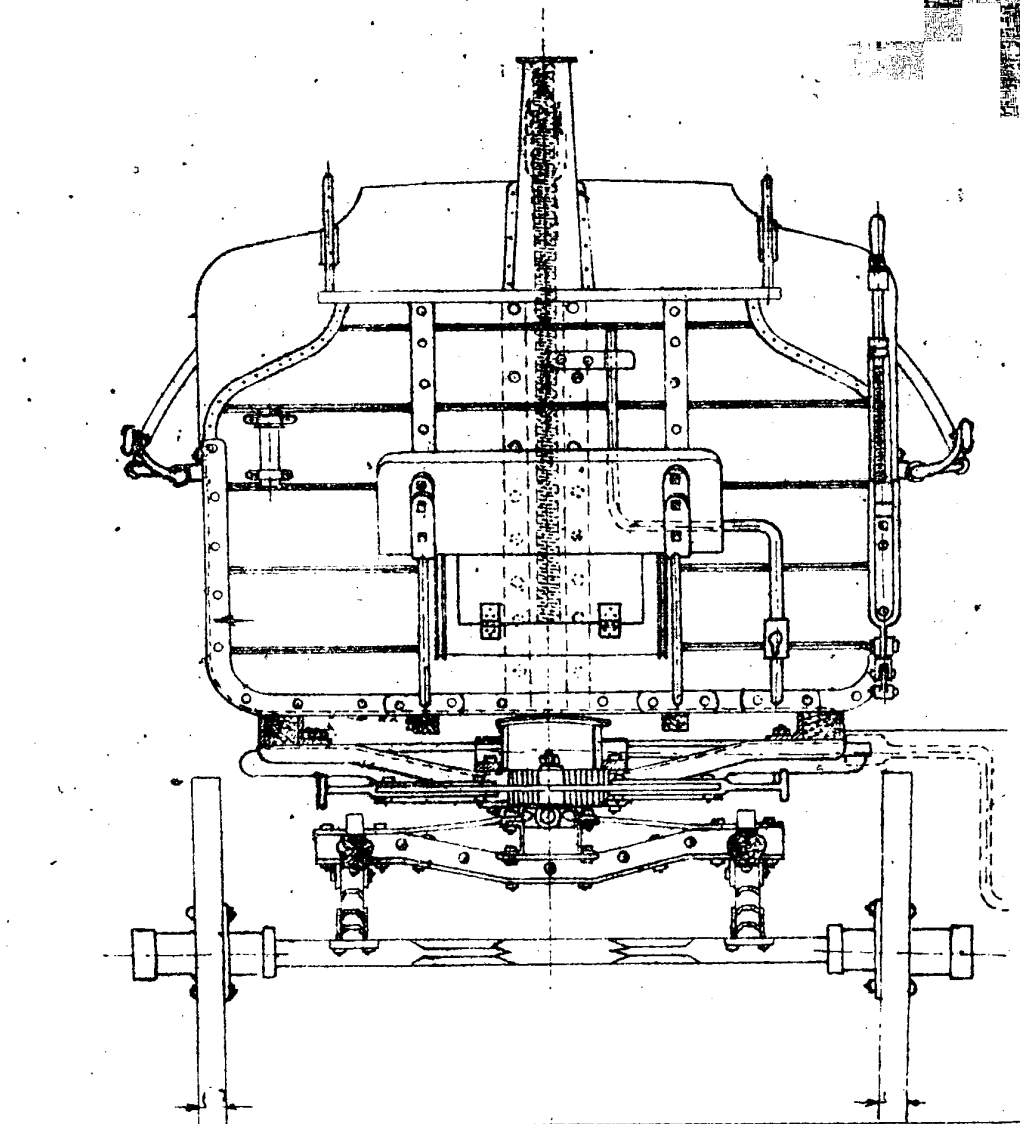
1888



Proyección lateral con el depósito volcado

1926  
Kammüller





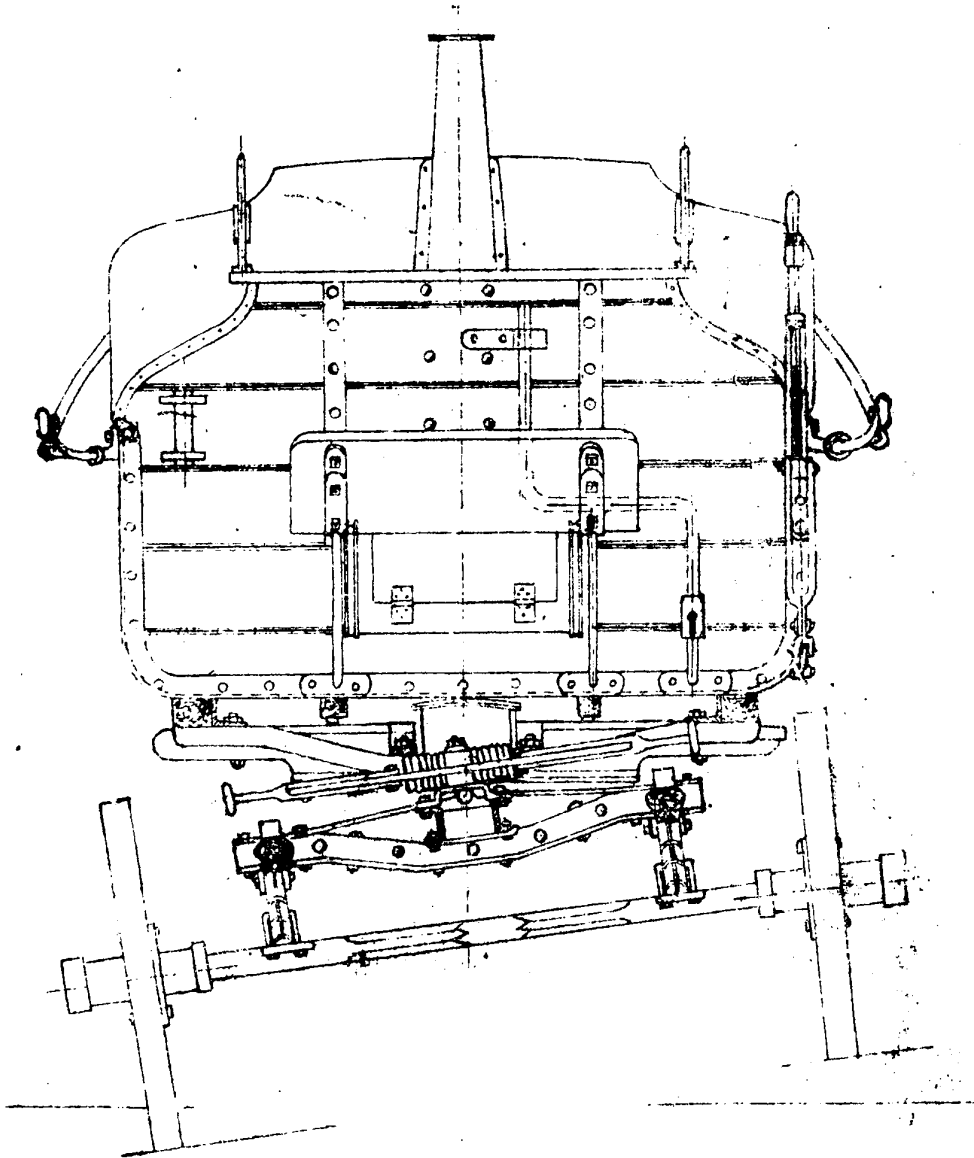
Vista por la parte delantera

25

Stout

1926

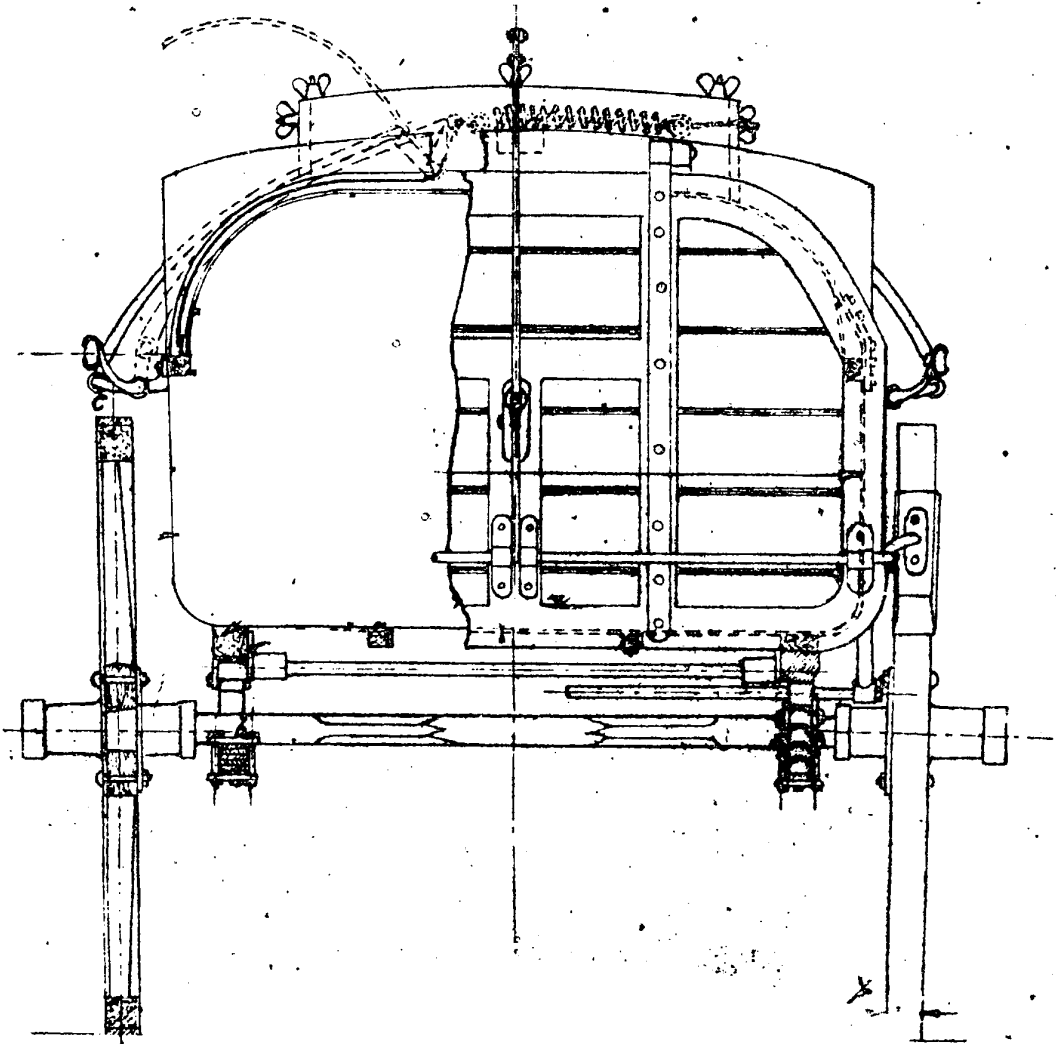
*Handwritten signature*



Demostración de la suspensión del depósito

28 JUL 1926

*Man M.*



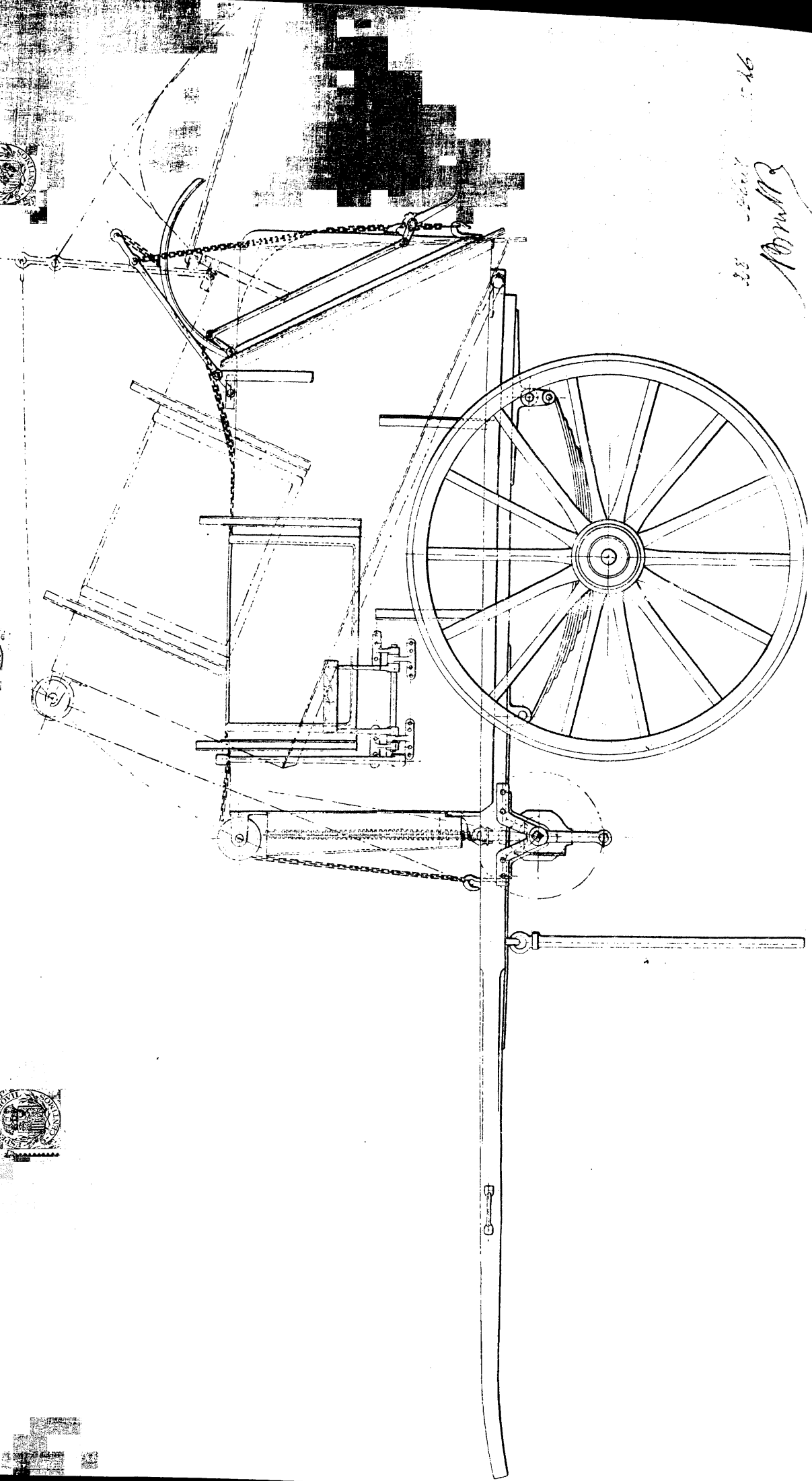
Vista posterior

28 Feb

26

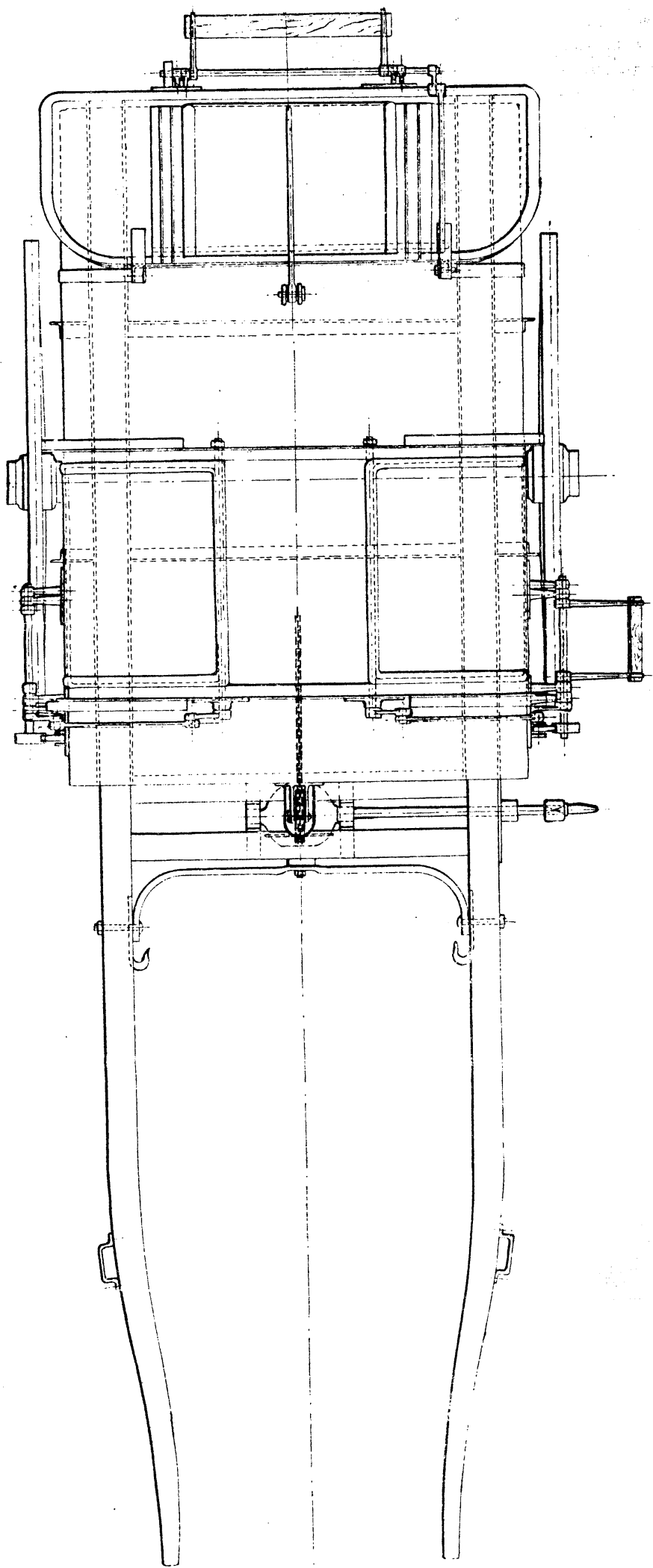
*Amor*

22 1881 1886  
Arnold

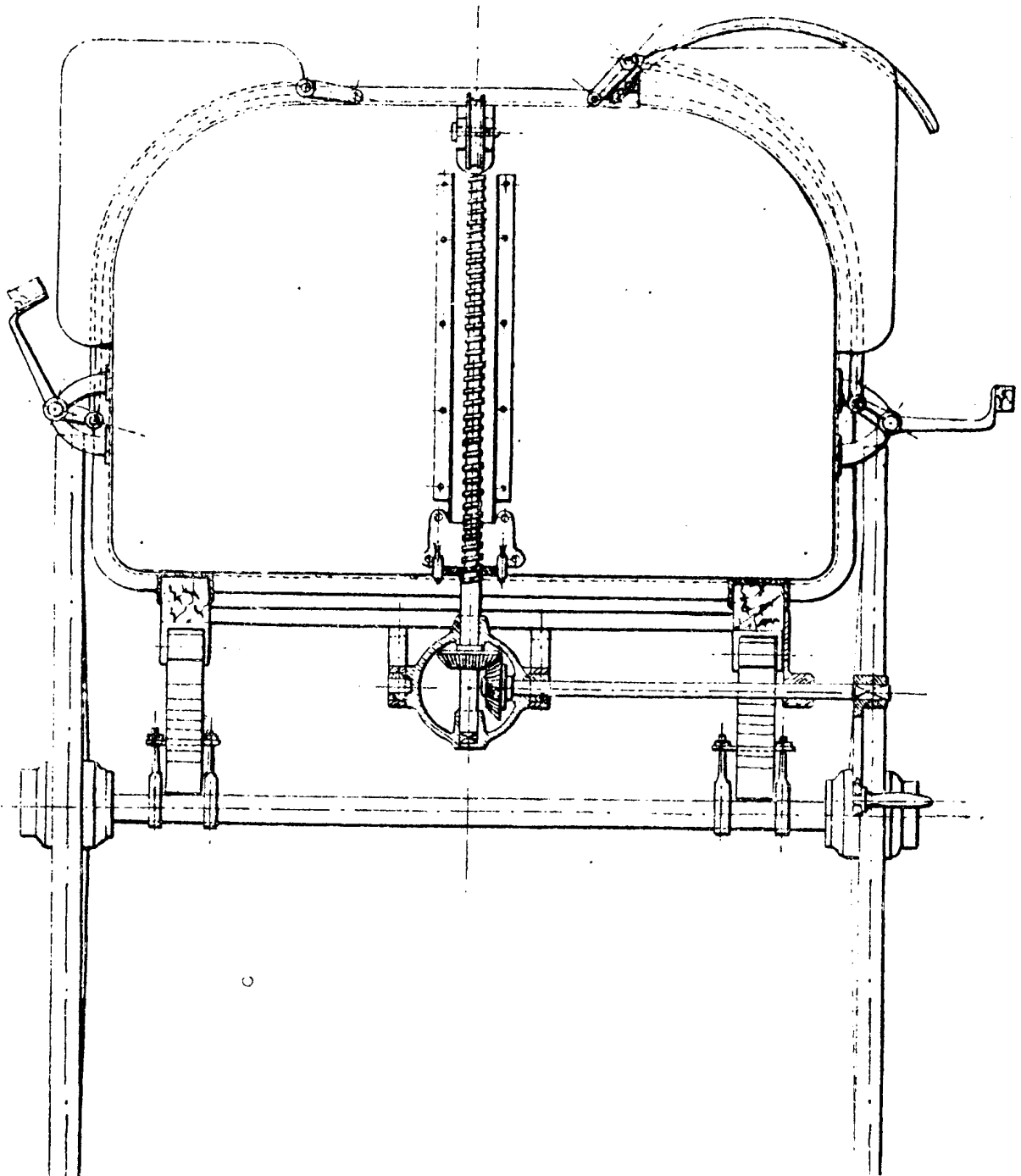


Proyección lateral de un carro de dos ruedas

Proyección horizontal



15  
1905  
1905



Vista por la parte posterior

25  
1925