

97 922

97922

MEMORIA DESCRIPTIVA

---

8. Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Rafael SANCHO BELMONTK, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Pedro IV, nº 345 - - - - -

p o r

“DISPOSITIVO PARA LA ARTICULACIÓN DE LOS RESPALDOS Y REPOSAPIES EN COCHES-SILLA Y SIMILARES”

---

10. Los dispositivos para la articulación de los respaldos y reposapiés para coches-silla y similares para niño que se conocen en la actualidad, son dispositivos que además de ser complicados y costosos, no siempre ofrecen un funcionamiento perfecto.

15. Para conseguir, pues, el funcionamiento correcto y una simplificación en la construcción de tales dispositivos, se

97922

ha creado el objeto del presente Modelo de Utilidad. Del mismo se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

5. En la figura 1, se representa parte del armazón del cochecito-silla, parcialmente cortado para una mejor visión del dispositivo, y con el respaldo en una de sus posiciones elevadas,

10. En las figuras 2 y 3, el mismo dispositivo de la figura 1, en sus posiciones de máxima apertura y abatido total del respaldo; y

En las figuras 4 y 5, el mismo dispositivo aplicado al reposapiés y éste en sus posiciones horizontal y vertical, respectivamente.

15. Consiste la invención en disponer cerca del extremo inferior del barrote (1), del respaldo o reposapiés del cochecito-silla, una pieza laminar o aldaba (2) y vertical, respectivamente.

20. Esta aldaba (2), se une articuladamente por uno de sus brazos (3) y cerca de su extremo al armazón (4) del cochecito-silla.

25. El brazo del respaldo o reposapiés (1) se une, asimismo, articuladamente al armazón (4) del repetido cochecito-silla por el eje (5). El propio eje de unión (6) del extremo de la aldaba al armazón se prolonga y atravesando la parte inferior del cochecito-silla alcanza la otra aldaba gemela en "V" (2) del costado contrario del cochecito-silla.

30. En el extremo libre (7) de la mencionada aldaba (2), figura una varilla horizontal (8) paralela a la del extremo opuesto de la propia aldaba. Entre ambas varillas paralelas

97922

quedan intercalados los barrotes verticales (1), paralelos, del respaldo.

5.- La aldaba (2) presenta en su borde inferior una pluralidad de muescas (9). Cerca del extremo inferior de los barrotes verticales (1) del respaldo emerge, en cada uno de ellos, un tetón horizontal (10) el cual está destinado a introducirse en una cualquiera de las entallas (9) del borde de la aldaba (2), con lo que ésta se traba en la posición conveniente según sea la entalla en la que ha quedado colocado el tetón (10) del barrote vertical (1) del respaldo.

10. La aldaba en "V" (2) pivota por el extremo (3) antes indicado y así se puede liberar cualquiera de sus muescas (9) elevándola y separándola del tetón (10).

15. Cuando se desea que el respaldo esté totalmente horizontal (Figura 2), en el mismo plano que el asiento, entonces se eleva la aldaba (2), los extremos de los barrotes verticales del respaldo por su parte trasera se apoyan en travesaño trasero de la aldaba, mientras que su parte delantera se apoya asimismo en el travesaño delantero de la propia aldaba.

20. Cuando se desea tener el respaldo completamente plegado contra el asiento, entonces basta elevar la aldaba e inclinar totalmente el respaldo contra el asiento. En esta posición también se encuentran los barrotes verticales del respaldo apoyados contra los horizontales de la aldaba pero en forma contraria a la posición anterior.

25. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

97922

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Dispositivo para la articulación de los respaldos y reposapiés en coches silla y similares, caracterizado por el hecho de que en cada uno de los costados del coche-silla y similar y en cerca del extremo inferior de los barrotes verticales del respaldo o reposapiés hay unida al armazón del
10. coche-silla y similar, una aldaba articulada por uno de los dos brazos en "V" y vértices romos que la forman.
- 2ª.- Dispositivo para la articulación de los respaldos y reposapiés en coches silla y similares, según la anterior reivindicación, en el que en cada uno de los extremos de los
15. dos brazos de cada aldaba, hay un barrote horizontal que atravesando la parte inferior del coche-silla y similar, quedan vinculadas entre sí y al armazón del vehículo, ya que una de las varillas constituye, al propio tiempo, eje de articulación de las aldabas.
20. 3ª.- Dispositivo para la articulación de los respaldos y reposapiés en coches-silla y similares, según las anteriores reivindicaciones, en el que entre los barrotes horizontales paralelos entre sí que unen las dos aldabas, quedan intercalados los extremos inferiores de los barrotes verticales
25. del respaldo o reposapiés.
- 4ª.- Dispositivo para la articulación de los respaldos y reposapiés en coches-silla y similares, según las anteriores reivindicaciones, en los que en los bordes inferiores de las aldabas, hay practicadas una pluralidad de muescas en las
30. que se introduce en una de ellas, un tetón horizontal que

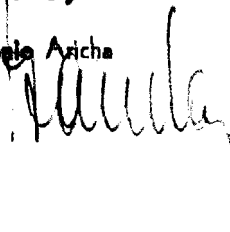
- emerge de la parte inferior de cada barrote vertical del respaldo o reposapiés, quedando así trabado el respaldo o reposapiés en la posición determinada por las muescas correspondientes y cuando se desea que tanto el respaldo como el reposapiés estén en posición completamente horizontal, tanto en posición de extendido como de replegado, entonces se elevan las aldabas con lo que los tetones, al quedar liberados, por no existir muesca de retención, no actúan, quedando entonces sostenido el respaldo o el reposapiés, por la trabazón de los dos barrotos horizontales de las aldabas, con los extremos inferiores de los barrotos verticales del reposapiés e respaldo entre los cuales se encuentran intercalados.
5.  
10.

**5ª.- DISPOSITIVO PARA LA ARTICULACIÓN DE LOS RESPALDOS Y REPOSAPIÉS, EN COCHES-SILLA Y SIMILARES.**

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 26 de Febrero de mil novecientos sesenta y tres.

J. A. A.,  
Antonio Aricha  
P. P.





97922

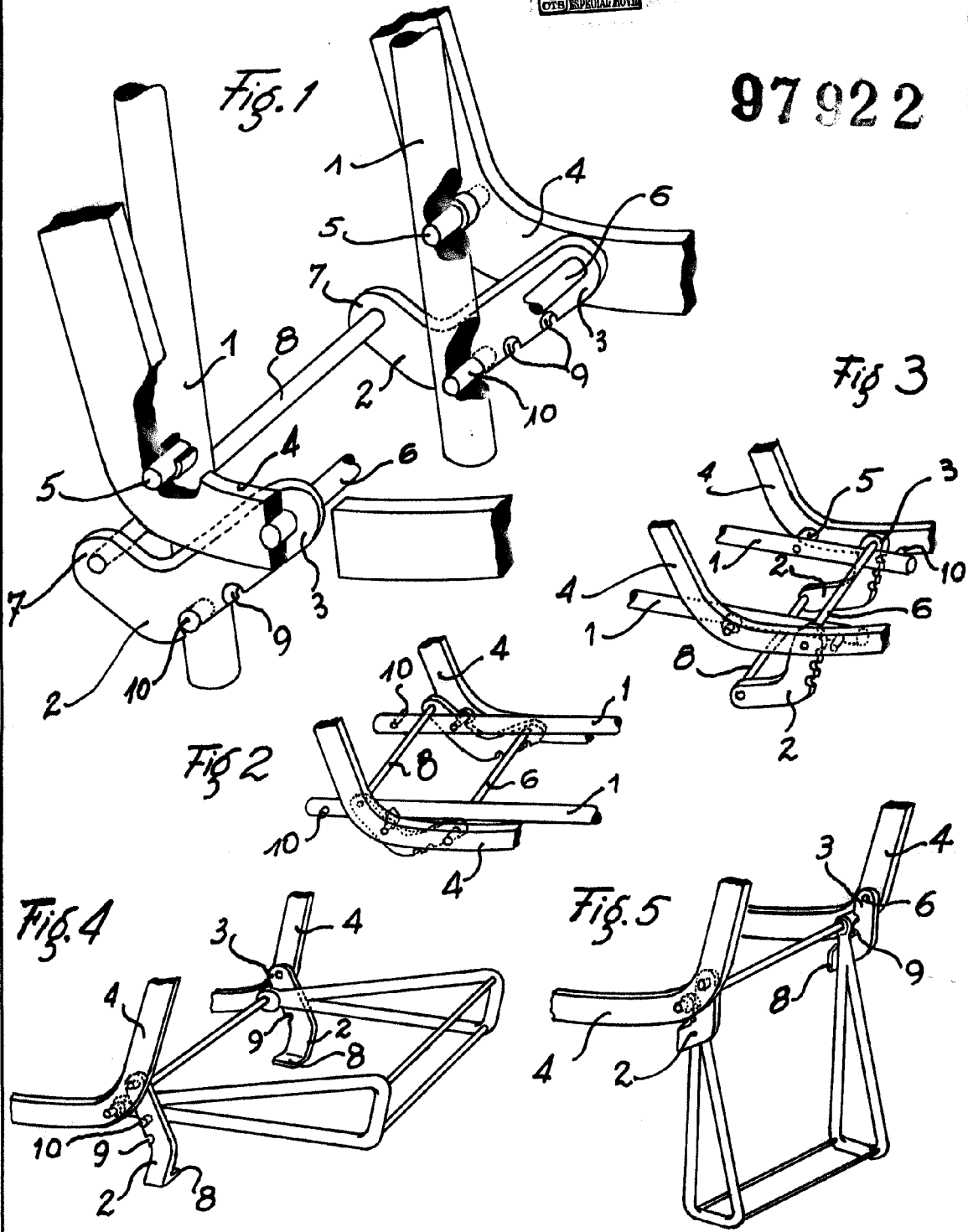


Fig. 4

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 5

Fig. 1

Escala variable

Madrid 26 Febrero 1963.

p.p.  
Antonio Ancha  
p.p. *[Signature]*