

15 FEB 1918

97904

Don Joaquín Prim Viñas y Don José Navinés Armengol, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Sabadell (Provincia de Barcelona) calle Horno, nº 29, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "DISPOSITIVO PARA EXTRAER LOS SILENBLOKS DEL COMPAS DE LA DIRECCION, EN LOS COCHES AUTOMOVILES DE TIPO UTILITARIO".-

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un dispositivo que facilita la extracción de los silenbloks del compás de la dirección, que equipan los coches utilitarios, caracterizándose dicho extractor por la simplicidad de su constitución y por lo sencillo de su manejo, que se efectúa mediante un sistema de grapa y disponiendo, entre los brazos del compás de la dirección, una pieza que sirve de guía al propio extractor, la cual queda en el coche una vez realizada la extracción, siendo fácilmente retirada, ya que se une circunstancialmente a dicho compás, por medio de un pasador que se coloca y retira sin dificultad.-

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, en forma de despiece, el conjunto de elementos que integran el dispositivo que facilita la extracción de los silenbloks del compás de la dirección, en los coches utilitarios.

Dichos dibujos muestran:

Figura 1.- Vista en planta del tornillo extractor, que pre



senta su extremo delantero parcialmente seccionado.

20 Figura 2.- Vista en planta, parcialmente seccionada, de la pieza que se interpone entre las dos mitades de la grapa que abraza el casquillo de los silenbloks.-

 Figura 3.- Vista seccionada de las dos mitades cóncavas, que forman la grapa que se adapta al reborde de los silenbloks.

25 Figura 4.- Vista frontal, parcialmente seccionada, de la guía provista de pasador, para unirla al compás de la dirección.

 Figura 5.- Vista de perfil de la guía representada en Figura 4.-

30 Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos a describir, con mayor detalle, las particularidades de constitución del dispositivo extractor de los silenbloks del compás de la dirección, describiéndolo, al mismo tiempo, como funciona.-

 La parte esencial del dispositivo extractor está formado por dos piezas gemelas -1- -1'- que presentan una concavidad interna -2- y un reborde en su extremo delantero, junto al cual se encuentra una garganta circular -3-, que se adapta al casquillo exterior de los silenbloks, a fin de establecer una íntima unión entre la parte superior externa de los mismos y las referidas dos mitades -1- -1'-, que constituyen la grapa extractora.-

35

40

 Entre las dos citadas piezas cóncavas -1- -1'- se dispone un núcleo -4-, representado en la Figura 2, el cual forma, en su interior, un paso roscado -5- para la introducción del vástago fileteado -6- del tornillo -7-, que constituye el elemento impulsor del extractor.-

45

 La pieza -4- presenta, en su parte posterior, dos planos -8-, sobre los cuales se apoya una llave, para inmovilizar dicha pieza durante el proceso de extracción.- El tornillo extractor -6- que se rosca previamente en el interior de la pieza -4-,



50 presenta, en su extremo delantero, un asiento cóncavo, en el que está instalada una bola -9-, que establece un rozamiento suave en el extremo de impulsión del tornillo, que se hace girar mediante una llave, aplicada sobre la cabeza exagonal -10- del mismo.-

55 La pieza de guía, representada en las Figuras 4 y 5, que se superpone al conjunto de elementos antes descritos, está formada por una abrazadera circular -11-, de la que sobresalen, lateralmente, dos prolongaciones paralelas simétricas -12- -12'.
60 diametralmente opuestas y que presentan, en sus extremos libres sendos agujeros -13- -13', para el paso de un pivote -14-, que lleva acodada una manivela -15-, con la cual se incorpora dicha pieza de guía al compás de la dirección, quedando trabada por el pivote o pasador -14-, que a su vez se inmoviliza por una clavija -15-.

65 Para proceder a la extracción de los silenbloks se efectúan las siguientes operaciones:

En primer lugar, se colocan las dos piezas cóncavas iguales -1- -1', que forman la abrazadera extractora, sobre el pequeño reborde que presentan los silenbloks y en los que encaja
70 la ranura -3- que llevan practicada en su interior las dos mitades de la pieza partida y cóncava -1- y -1'.

Sobre el reborde exterior del silenblok se coloca, primero, una de las dos mitades de la abrazadera y después la otra, pero sin ajustarlas completamente, ya que dentro de las mismas
75 debe penetrar la pieza -4-, que lleva ya incorporado el tornillo extractor -6-.- Una vez así montado este conjunto, se le superpone la pieza de guía -11- y se coloca el pasador -14- de manera que, la horquilla formada por los dos salientes -12- -12', quede en el interior del compás de la dirección, con lo
80 que se evita que, al roscar el tornillo -6-, retroceda todo y



solo suba el silenblok, quedando la pieza de guía -11-, con sus patas y pasador, unida al compás de la dirección.-

85 Para evitar que el conjunto del dispositivo ruede sin fin se sujeta con una llave apoyada en el cuadrado -8- previsto en la pieza -4- y se hace avanzar el tornillo impulsor -6-, actuando con otra llave sobre su cabeza exagonal -10-. Una vez realizada la extracción del silenblok, se desmontan las dos mitades de la abrazadera -1- -1'-, para volver a colocarlas sobre el otro silenblok y proceder del mismo modo, antes descrito.-

90 Naturalmente que la forma, dimensiones, clases de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las piezas que integran el dispositivo extractor de los silenbloks del compás de la dirección, a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, podrán variar y
95 sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se desvirtúe la accional funcional del conjunto del nuevo extractor.-

El Modelo de Utilidad por: "DISPOSITIVO PARA EXTRAER LOS SILENBLOKS DEL COMPAS DE LA DIRECCION, EN LOS COCHES AUTOMOVILES
100 DE TIPO UTILITARIO", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

105 1ª.- "DISPOSITIVO PARA EXTRAER LOS SILENBLOKS DEL COMPAS DE LA DIRECCION, EN LOS COCHES AUTOMOVILES DE TIPO UTILITARIO", caracterizado por el hecho de que está formado por dos piezas gemelas, que presentan una concavidad interior y un reborde en su extremo delantero, junto al cual se ha practicado una garganta
110 circular, que se adapta al casquillo exterior de los silenbloks, sobre el cual se acoplan ambas piezas, que antes de ser apreta-



115 das entre si reciben un núcleo cilíndrico que se les antepone y por el interior del cual se hace avanzar, a rosca, un tornill que constituye el elemento impulsor del extractor, el cual se hace avanzar actuando sobre su cabeza en sentido de giro, al mismo tiempo que se inmoviliza el citado núcleo, apoyando una llave sobre los dos planos, previstos al efecto en su parte posterior.-

120 2ª.- "DISPOSITIVO PARA EXTRAER LOS SILENBLOKS DEL COMPAS DE LA DIRECCION, EN LOS COCHES AUTOMOVILES DE TIPO UTILITARIO", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que el extremo delantero del tornillo del extractor, presenta un asiento cóncavo, en el que se halla incrustada una bola, que es la que entra en contacto con el silenblok, para presionar contra el mismo, durante la extracción.-

125 3ª.- "DISPOSITIVO PARA EXTRAER LOS SILENBLOKS DEL COMPAS DE LA DIRECCION, EN LOS COCHES AUTOMOVILES DE TIPO UTILITARIO", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que el conjunto del extractor es guiado por una pieza de guía, formada por una abrazadera circular, de la que sobresalen lateralmente dos prolongaciones paralelas simétricas, diametralmente opuestas, que presentan sus extremos taladrados, para permitir el paso de un pivote, solidario de una manivela acodada, con el que se incorpora dicha guía al compás de la dirección, para facilitar la acción de empuje del tornillo, combinada con la de extracción, por el agarre establecido por las dos gargantas de la pieza partida, que se ha superpuesto al casquillo exterior del silenblok.-

135 4ª.- "DISPOSITIVO PARA EXTRAER LOS SILENBLOKS DEL COMPAS DE LA DIRECCION, EN LOS COCHES AUTOMOVILES DE TIPO UTILITARIO".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

140 Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 15 de Febrero de 1963

P.A. de Don Joaquín Prim Viñas y Don José Navinés Armengol.-

JUAN B. RENTER RIDAURA

D. Joaquín PRIM Viñas
D. José NAVINES Armengol

hoja única

97904

97904

Fig. 4

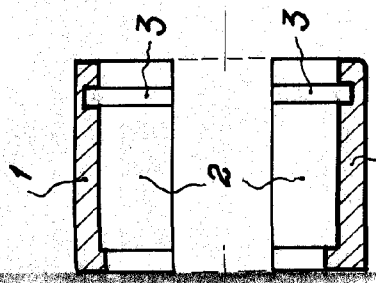


Fig. 3

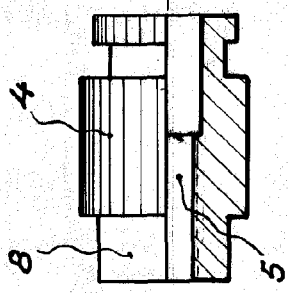


Fig. 2

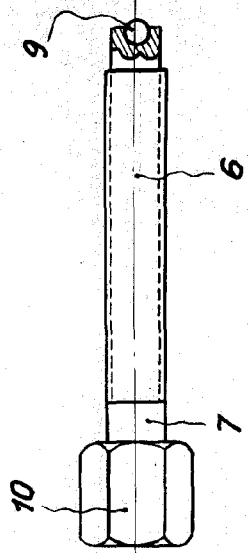


Fig. 1

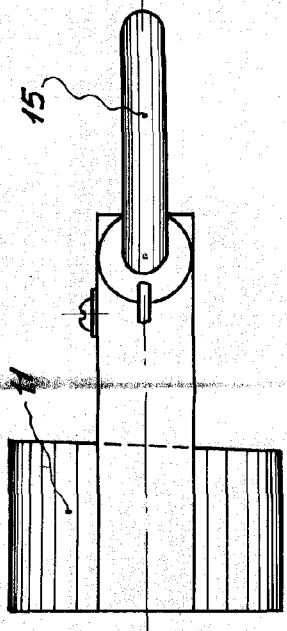
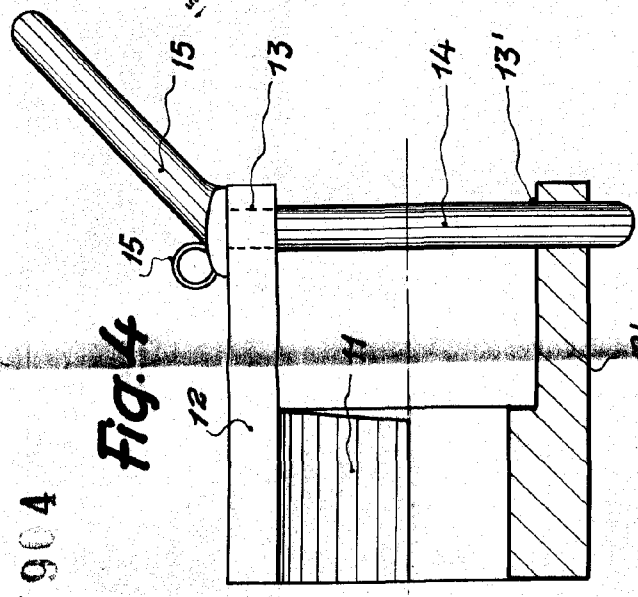


Fig. 5

Barcelona 15 febrero 1963

RA.

Juan B. Rentería Armengol

Escala variable