

97895



97895

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por CARRITO PERFEC

CIONADO PARA SERVICIO

.....
.....
a favor de

Don LUIS MOMPO OCHOA, de nacionalidad espa-
ñola

domiciliado en Avda. de Navarro Reverter, nú

mero 3 VALENCIA

97895



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatute vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930.

10 Los carritos conocidos para servicios denominados de té presentan la característica común de constituirse por medio de una estructura que comprende sustancialmente un solo armazón traslativo sobre el que se establecen, convenientemente distanciadas, un par de superficies que se destinan de forma habitual a soportar los juegos de piezas que integran cada servicio.

15 Como es sabido, los aludidos carritos de servicio presentan una utilidad práctica esencial en orden a la función a que se destinan. Sin embargo podríamos afirmar que sus características constructivas acaso adolecen de una complejidad manifiesta. Y ello es debido, principalmente, a que, a pesar de que los aludidos carritos se construyen partien-
20 do de reducidas dimensiones, su manejo y conducción en los corredores y crujías del hogar se hace evidentemente difícil a pesar de la cualidad de auto-orientables que presentan las ruedas que comporta.

25 Más no es ahí precisamente dónde radica el inconveniente fundamental de los modelos conocidos. En tanto la estructura de los mismos carece de posibilidades de desarticulación o plegado, se hace absolutamente preciso disponer de un espacio del hogar especialmente destinado a la ubica-
30 ción de los referidos carritos en aquellos casos naturalmen-

97895



1965

te en que no se utilizan en el servicio para el que han sido concebidos. Podemos deducir, por tanto, que la estructura de los referidos muebles carece, desde luego del total sentido práctico que debe caracterizarlos.

35

Como el enunciado indica, la solicitud que nos ocupa viene a referirse a un carrito perfeccionado para servicio. Tiene por finalidad hacer cómoda y fácil su utilización, manejo y aislamiento mediante una organización estructural nueva, sencilla y económica.

40

Y al efecto constituye una verdadera novedad que el carrito en cuestión venga a caracterizarse, en esencia, porque se constituye a base de dos bastidores entrecruzados que presentan articulaciones en sus zonas de intersección para disponerse en una posición de despliegue cuyo límite estático de apertura queda establecido por un cuerpo de soporte interpuesto sobre montantes inferiores comunes a aquellos bastidores, y porque las zonas superiores de los repetidos bastidores constan de guías fundamentalmente aptas para el encaje de otro cuerpo principal de soporte que viene bilateralmente retenido por medio de órganos elásticos afianzados por sus respectivos extremos a los brazos correspondientes de aquellos bastidores.

45

50

55

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta se ha confeccionado, a título explicativo, una lámina de dibujos. Naturalmente ilustra la presente Memoria como un ejemplo preferido de realización del objeto que nos ocupa.

60

La figura 1ª nos ofrece una vista en perspectiva del carrito perfeccionado para servicio. Como puede observarse viene constituido por sendos bastidores -1- y -2- entrecruzados, en cuyas zonas de intersección existen articula-



97895

ciones de referencia -3-. Cada uno de los aludidos bastidores consta en su zona inferior de unos montantes -4-. Y en sus respectivas zonas superiores de guías marcadas con -5-.

65

La figura 2ª corresponde asimismo a una vista lateral en perspectiva del carrito para servicio que nos ocupa. Como puede observarse, interpuesto sobre los montantes -4- inferiores a los bastidores -1- y -2- existe un cuerpo de soporte -6-. En tanto afianzado por sus respectivos extremos a los brazos de aquellos bastidores se muestra un órgano elástico de referencia -7-.

70

Finalmente, la figura 3ª corresponde a una vista lateral en perspectiva del aludido carrito. Obsérvese que entre las guías -5- superiores a los bastidores -1- y -2- que lo integran existe un cuerpo principal de soporte -8- retenido bilateralmente por los órganos elásticos marcados con -7-.

75

La novedad esencial que caracteriza al modelo descrito radica en su funcionamiento. En efecto, dispuesto el útil en posición de plegado basta asir los bastidores por sus extremos superiores para obligarles a adoptar una posición de despliegue cuyos límites estáticos de apertura quedan establecidos por la interposición del cuerpo -6- sobre los montantes -4-. Al efecto dicho cuerpo -6- que usualmente vendrá constituido por una bandeja presentará sus extremos dotados de una concavidad de encaje sobre los aludidos montantes -4-. Establecido el límite de apertura por el aludido cuerpo -6- basta encajar lateralmente el cuerpo principal de soporte -8- (habitualmente una bandeja) entre las guías -5- comunes a la zona superior de los bastidores -1- y -2- que integran el carrito para servicio, y retener bilateral

80

85

90

97895



mente aquel cuerpo principal de soporte -8- por medio de los órganos elásticos -7- que se afianzan por sus extremos a los brazos de aquellos bastidores -1- y -2-.

95

En último análisis, la realización industrial del modelo objeto de la presente solicitud ofrece una serie decisiva de ventajas. En efecto su sencillez de características constructivas lleva implícito un proceso de fabricación evidentemente simplificado a través del que el carrito que nos ocupa adquiere una cotización realmente asequible. En -
tanto, su propia organización estructural le dota de un manejo sustancialmente simple y de cualidades funcionales decididamente prácticas para disponerlo en cualquier lugar de un apartamento ocupando un espacio mínimo en virtud de su facultad de plegado; cualidades, en síntesis, que confieren al modelo solicitado una utilidad práctica singular capaz de incorporar nuevos beneficios y efectos a la función a que se destina.

100

105

110

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

115

En resumen : El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes :

120

1.º.- GARRITO PERFECCIONADO PARA SERVICIO, caracterizado fundamentalmente porque se constituye a base de dos bastidores entrecruzados que presentan articulaciones en sus zonas de intersección para disponerse en una posición de despliegue cuyo límite estático de apertura queda establecido -

97895



FEB 1963

125

por un cuerpo de soporte interpuesto sobre montantes inferiores comunes a aquellos bastidores, y porque las zonas superiores de los referidos bastidores constan de guías formalmente aptas para el encaje de otro cuerpo principal de soporte que viene bilateralmente retenido por medio de órganos elásticos afianzados por sus respectivos extremos a los brazos correspondientes de aquellos bastidores.

130

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "CARRITO PERFECCIONADO PARA SERVICIO".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

135

Madrid, 25 de febrero de 1.963

ALFONSO UNGRIA

P.P.

97895



figura 1ª

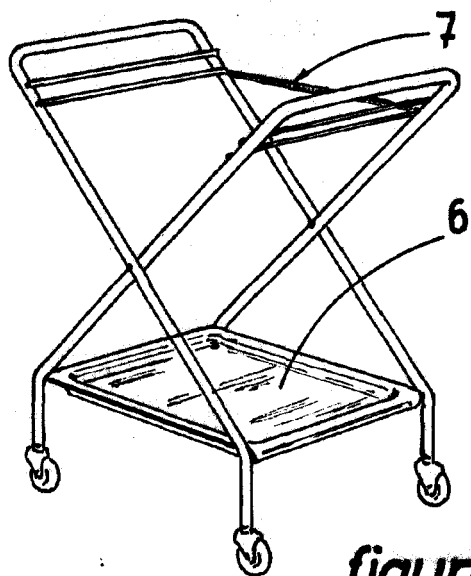


figura 2ª

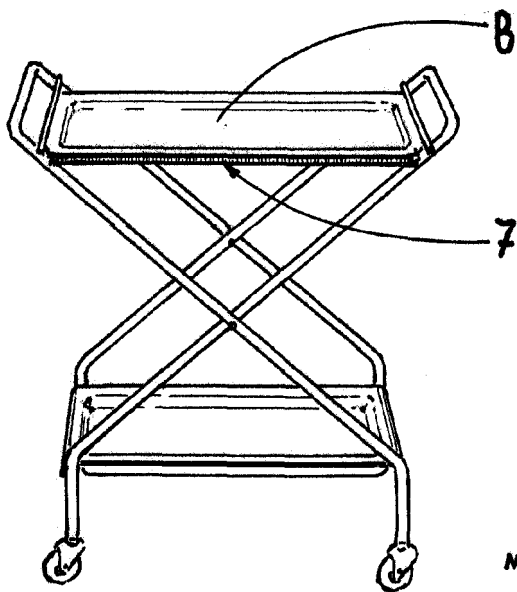
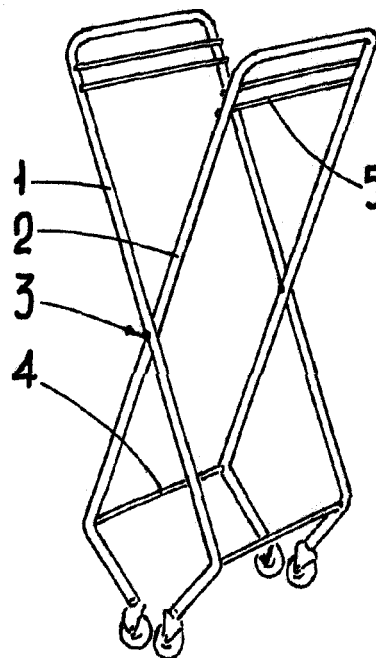


figura 3ª

ESCALA VARIABLE

Madrid, 25 de Febrero de 1963

ALFONSO UNGRIA

P.P.