



97892

MEMORIA DESCRIPTIVA

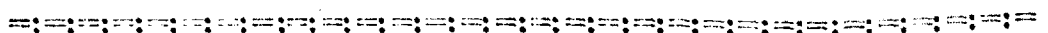
que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Manuel BEL Lleti, de nacionalidad española,
residente en AMPOSTA (Tarragona), Felipe II, 6,

por:

"CABALLETE ANDAMIO PERFECCIONADO"



5 La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un nuevo caballete para andamiajes que permite la regulación de la sustentación en cuanto a la altura, en tanto que para el almacenamiento y transporte se desmonta hasta adoptar totalmente una forma plana que facilita el apilamiento.

La esencialidad del modelo radica en un bastidor resistente y preferentemente construido en un marco de per-



files metálicos de sección cuadrada, dotado superiormente
10 de un travesaño de arriostramiento y apoyo extremo, y de
otro, también transversal y de las mismas características
en cuanto al material de conformación, establecido preci-
samente en una altura en la que inciden unas riostras amo-
vibles que se aseguran temporalmente mediante paso de tor-
15 nillos o elementos de retención semejantes en la misma al-
tura de que se viene tratando, y en cada uno de los pies
derechos de que consta el bastidor, el cual por su parte
descansa sobre pies de asentamiento, a los que se retiene
mediante una articulación, también amovible y cuya articu-
20 lación se inmoviliza mediante asimiento de las extremida-
des de las riostras anteriormente ditas en las extremi-
dades de los dichos pies de asentamiento.

La disposición anterior se complementa con un
travesaño móvil deslizante sobre los largueros del basti-
25 dor y que se mantiene en la posición requerida de altura
previamente seleccionada para el comportamiento del anda-
miaje por paso de un pasador asegurado por una cadenilla
por diferentes perforaciones practicadas en los laterales
de la enmarcadura.

30 El caballete de andamio que se preconiza, pre-
senta la ventaja sobre los actualmente conocidos, y realiza-
dos en perfiles metálicos con diversas materializaciones,
de que el almacenamiento o transporte, los soportes de apo-
yo o pies de sustentación, no ocupan un volumen transver-
35 sal respecto al plano principal del conjunto, lo cual ha
supuesto hasta el momento un inconveniente susceptible de
encarecer dichas operaciones, dado que la ocupación en vo-
lumen por el engatillado necesario, se elimina en su tota-
lidad, de manera que, en el caso de un transporte por la
40 limitación de espacio que supone la superposición de ele-



mentos engatillados, representa que el peso de la carga, resulta per solamente de una fracción de la admitida de acuerdo con las dimensiones del vehículo encargado del dicho transporte.

45 Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente la invención, que a continuación y con referencia a los mismos dibujos, se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

50 La fig. 1ª, muestra el bastidor resistente de formación del caballete andamio perfeccionado.

La fig. 2ª, representa uno de los pies de apoyo para el anterior.

55 En la fig. 3ª, se representa una vista lateral de una de las riostras que aseguran la estabilidad del conjunto.

La fig. 4ª, muestra en una vista en perspectiva al travesañó móvil que permite la regulación en altura del apoyo.

60 La fig. 5ª, finalmente representa una vista exterior del caballete andamio en disposición de trabajo.

Según queda representado en los dibujos, la marca (1) se refiere a cada uno de los pies derechos que constituyen los largueros del bastidor y los cuales se unen paralelamente mediante un travesañó de cabeza (2) y otro intermedio (3), presentando inferiormente unas patas que se señalan como (4), que en la extremidad, se rematan en unas cartelas perforadas (5) destinadas a abarcar el cuerpo de pie (6) precisamente en su zona central y con retención mediante paso de un elemento resistente, tal que tornillo o
70 semejante, por la perforación (7).



75 La disposición indicada se complementa con el arriostramiento que evita el vuelco y que se manifiesta en los tirantes (8) ligados anoviblemente, tanto en las extremidades de los soportes de pie (6), como a los largueros (1) y precisamente a la altura de la inserción soldada del travesaño (3) intermedio, mediante sujeción por otro tornillo o pasador que abarca la totalidad de los elementos superpuestos.

80 El conjunto que queda anteriormente descrito, constituye la estructura resistente, y desmontable a la vez, del caballete andamio que se preconiza, y que se complementa, en cuanto a la graduación de altura, mediante un tercer travesaño (9) provisto de unas abrazaderas extremas (10) que comprenden a los largueros (1), quedando dotadas estas abrazaderas de unas perforaciones extremas por las que discurren unos pasadores (11) que se introducen en taladros (12) regularmente espaciados establecidos en los citados largueros (1) y en correspondencia, en cuanto a la altura, de los elementos simétricos, asegurándose finalmente contra pérdidas y extravíos estos pasadores, por la retención sobre la abrazadera (10) mediante una cadeni-
85 ta (13).

90 Fácilmente se comprende la utilidad de un caballete resistente que permite la graduación en altura de los soportes, y que presenta asimismo la ventaja de que prácticamente no ocupa un espacio apreciable en el almacenaje y transporte.

100 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance del modelo preconizado, así como la forma en que puede ser llevada a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, y en general, todos aquellos otros detalles acceso-



rios o secundarios que no alteren, cambien o modifiquen
105 la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada la presente Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

110 El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

115 1ª.- Caballete andamio perfeccionado, esencialmente caracterizado por comprender un bastidor plano de perfiles resistentes soldados y formado por dos largueros en función de pies derechos resistentes, unidos por un travesaño superior y otro en las inmediaciones de las extremidades inferiores, en las cuales, y en proyección, existen unas sartelas perforadas distanciadas, en cada elemento, la magnitud precisa para abarcar un pie horizontal de
120 asentamiento y precisamente en la zona central de este elemento, al cual se retienen mediante paso por las citadas perforaciones y otra realizada centralmente en el pie, de un bulón.

125 2ª.- Caballete andamio perfeccionado, según reivindicación 1ª, caracterizado porque los extremos de los pies derechos y horizontales de asentamiento presentan unas



130 orejetas en las que se asegura un pasador que comprende a su vez a la extremidad de unas riostras aplanadas que inciden en los pies derechos resistentes, en ambos lados de cada uno de ellos, y precisamente a la altura de la inserción del travesaño inferior, en cuyo punto se retienen las correspondientes extremidades por paso de un tornillo.

135 3ª.- Caballete andamio perfeccionado según la reivindicación 1ª, caracterizado porque en el marco superior del bastidor resistente existe un travesaño móvil longitudinalmente, determinado por una barra dotada en las extremidades de sendas abrazaderas que abarcan a los largueros, presentando estas abrazaderas unos pasadores unidos
140 mediante cadenillas que se introducen por perforaciones extremas de las citadas abrazaderas y susceptibles de encajarse selectivamente en una pluralidad de taladros realizados con espaciamiento uniforme en los laterales de los dichos largueros.

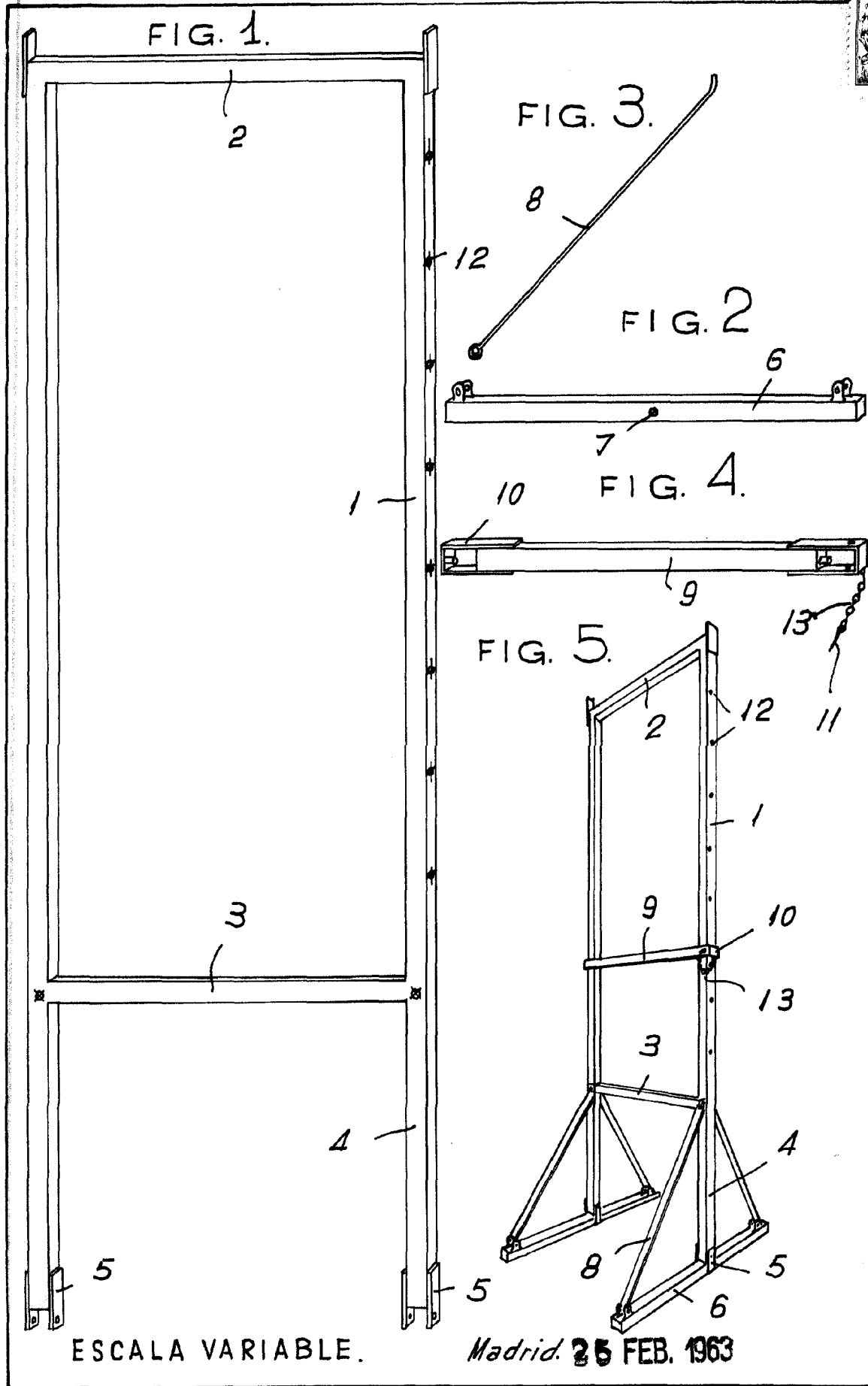
145 4ª.- "CABALLETE ANDAMIO PERFECCIONADO".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 25 de Febrero de 1963

P.A.

M. de los Angeles
Sanchez



M. Fols