

97885

**MEMORIA DESCRIPTIVA**  
que se acompaña a la solicitud de un

.....  
**MODELO DE UTILIDAD**  
.....

por **VEINTE** años en España, por **VEHICULO DE PEDA-**  
**LES PARA NIÑOS.-**  
.....  
.....

a favor de

**BEISTEGUI HERMANOS, S.A.**  
.....

domiciliado en **VITORIA (Alava) - Arcaha, s/n**  
.....

**///MC///**

97885

La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la propiedad Industrial, de fecha 26 de julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

Se ha estudiado este Modelo de Utilidad con el objeto de darles a los niños un juguete de tipo potencial que les sirve de introducción al deporte, a la vez que hace que se desarrollen sus facultades para la dirección de los vehículos de cuatro ruedas, haciendo al mismo tiempo un ejercicio muy apropiado para sus facultades físicas.

Este Modelo es de tipo económico, con un estudio de su fabricación sencillísimo a base de articulaciones simples que a continuación explicaremos.

La Fig. 1 representa el conjunto de vehículo de pedales.

La Fig. 2 representa la forma graduable en su longitud de distancia a los pedales y al volante, desde el asiento del sillín.

La Fig. 3 representa la articulación de la dirección.

Vemos en las figuras 1 y 2 el asiento o sillín (1) graduable en distancia a los pedales (2) mediante dos ranuras correderas (R) practicadas al armazón del cuadro (3) donde se ata por sus dos costados el sillín (1) a la distancia deseada.

Vemos también en las figuras 1, 2 y 3 la dirección articulada en los dos extremos delanteros del cuadro (3) en los puntos de articulación (A), donde van montadas las dos ruedas delanteras (4) y (5). Esta articulación es accionada por el extremo acodado (B) del eje (6) del volante (7) que a su vez empuja sobre el tirante (8) continuando sobre los dos puntos de articulación (A) de las ruedas delanteras (4) y (5).

El volante (7) es graduable en distancia al sillín, (1) por me-

97885

5 diación de unos agujeros (C) practicados al cuadro (3) en distintos sitios combinados donde apoya el eje (6) del volante (7). El piñón (8) es accionado por cadena por la rueda dentada (9) fija a los pedales (2) que giran sobre un punto del cuadro (3). La rueda trasera (10) y el piñón (8) están fijas sobre un mismo eje y hacen de impulsión. Las otras tres ruedas (11), (4) y (5) son libres sobre sus ejes.

10 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

15 1º.- VEHICULO DE PEDALES PARA NIÑOS, caracterizado porque está constituido esencialmente por un asiento o sillín graduable en distancia a los pedales mediante dos ranuras correderas practicadas al armazón del cuadro donde se ata por sus costados al sillín a la distancia deseada.

20 2º.- VEHICULO DE PEDALES PARA NIÑOS, caracterizado según la reivindicación anterior y porque su dirección es articulada en los dos extremos delanteros del cuadro, donde van montadas las ruedas delanteras, y es accionada por el extremo acodado del eje del volante, que a su vez empuja sobre el tirante que acciona en los dos puntos de articulación de las ruedas delanteras.

25 3º.- VEHICULO de PEDALES PARA NIÑOS, caracterizado según las reivindicaciones anteriores y porque, su volante es graduable en distancia al sillín de asiento, por mediación de unos agujeros practicados al cuadro en distintos sitios combinados donde apoya el eje del volante, en mas o menos altura.

30 4º.- VEHICULO DE PEDALES PARA NIÑOS, caracterizado según las

-4-

97885

anteriores reivindicaciones y porque, una de las ruedas traseras y el piñón están fijos sobre un mismo eje y hacen de impulsión; las otras tres ruedas son libres sobre sus ejes; estando accionado el piñón por cadena por la rueda dentada fija a los pedales que giran sobre una punto del cuadro.

5                   5º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "VEHICULO DE PEDALES PARA NIÑOS".

10                   Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 de febrero de 1963

ALFONSO UNGRIA  
D.P.



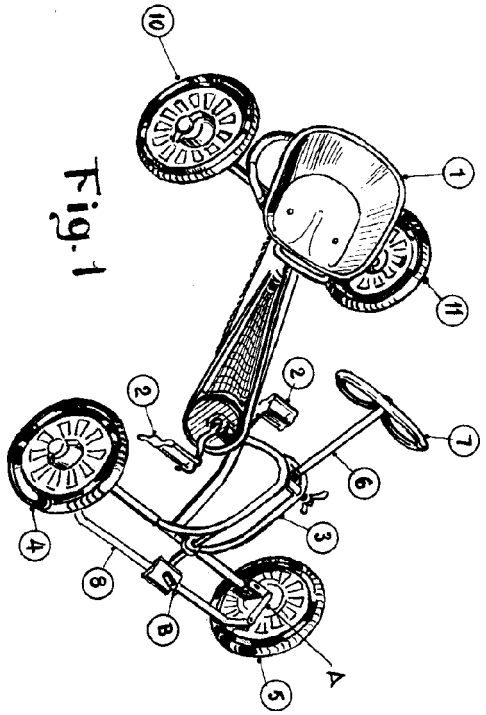
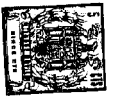


Fig. 1

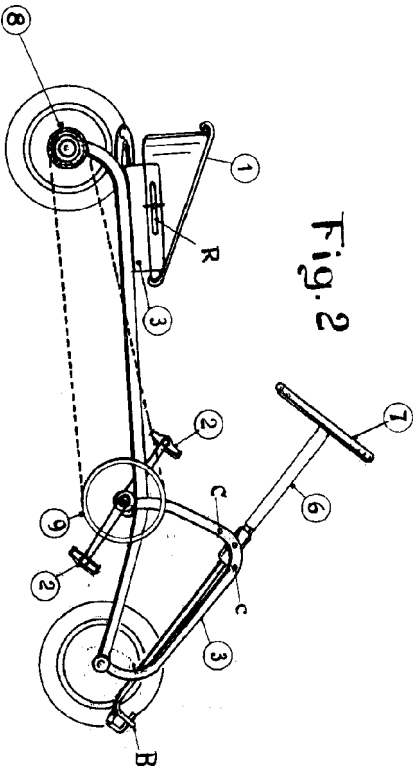


Fig. 2

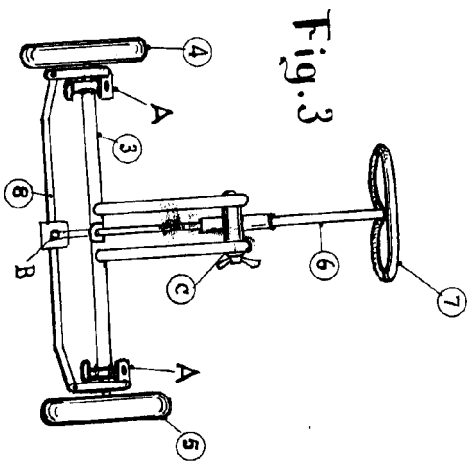


Fig. 3

BEISTEGUI HERMANOS, S.A.  
 INGENIEROS Y FABRICANTES DE BICICLETAS  
 C/ALFONSO XII, 10 - MADRID - ESPAÑA